



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-08-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1940

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Συνεχής η υποβάθμιση του Ο.Σ.Ε.»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7143/11-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Μπουκώρος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.4018157/17-07-2017 σχετικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., το με αρ. πρωτ. 2108/17/Τ6/19-07-2017 σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ , και το 2846/19-07-2017 σχετικό έγγραφο της Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (3)

- το με αρ. πρωτ. 4018157/17-07-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.2108/17/Τ6/19-07-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.2846/19-07-2017 σχετικό έγγραφο

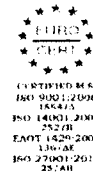
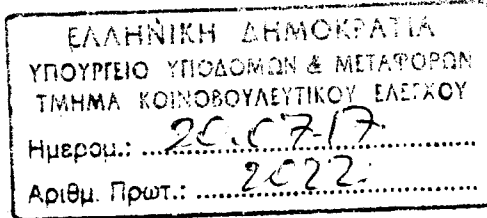
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε



ΕΞΕΠΗΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

☒ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Διον. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297611
FAX: (210) 5297652
Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 17.07.2017

Αριθ. Πρωτ.

4018157

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Email: tkvel@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ.
7143/11.07.2017 Ερώτηση στην Βουλή».

ΚΟΙΝ.: 1.- Γραφ. Δ/ντα Συμβούλου
2.- ΔΙΣΣΑ
3. -Κ.Φ

α) 3066968/14.07.2017/ΔΙΣΣΑ
ΣΧΕΤ.: β) Β-1940/12.07.2017/ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) 7143/11.07.2017 Ερώτηση στην Βουλή
από τον Βουλευτή κο Χρ. Μπουκόρο

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, του Βουλευτή κου Χρήστου Μπουκόρου με θέμα την υποβάθμιση του ΟΣΕ λόγω καθυστερήσεων από τις βλάβες στις αμαξοστοιχίες στο τμήμα Λάρισας Βόλου θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Σε ότι αφορά την δυνατότητα συντήρησης - αντικατάστασης του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την πράξη νομοθετικού περιεχομένου του ΠΔΚ 237/05.12.2012 άρθρο 6 η εταιρεία ΓΕΣΣΤΥ είναι αρμόδια για την συντήρησή του.
- Στο πλαίσιο αυτό η αρμοδιότητα επιλογής του τροχαίου υλικού που θα υλοποιήσει το πλέγμα δρομολογίων ανήκει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ακριβές Αντίγραφο

Διονύσιος Καραχάλιος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κ. Πετράκης

ΤΡΑΙΝΟΣΕ**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ****Αθήνα 19 Ιουλίου 2017
Αριθ. Πρωτ. 2108/17/Τ6**

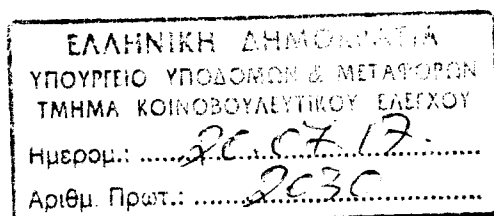
Ταχ. Δ/νση.....: **Καρόλου 1-3 10437
ΑΘΗΝΑ**
 Πληροφορίες.....: **Απόστ, Κουρμπέλης**
 Τηλέφωνο ΟΣΕ.....: **630-1702**
 Τηλέφωνο ΟΤΕ.....: **210-5297702**
 FAX: **210-5297384**

ΠΡΟΣ: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299**

ΘΕΜΑ: **«Αναφορά Βουλής αριθ. 7143/
11-07-2017».**

ΚΟΙΝ.: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508491**

ΣΧΕΤ.: **Έγγραφό σας αριθ. Β – 1940/
12-07-2017.**

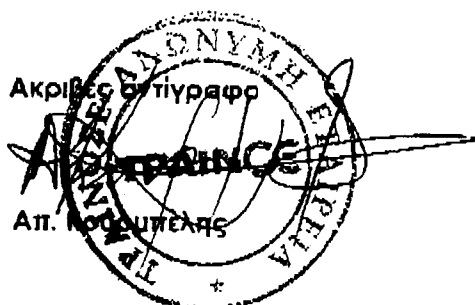


Αναφερόμενοι στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθ. πρωτ.: 7143/11-07-2017 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο με θέμα «Συνεχής υποβάθμιση του ΟΣΕ», σας γνωρίζουμε ότι:

Η Ερώτηση προφανώς αφορά την αμνηχανία της αμαξοστοιχίας 1578 Λάρισας-Βόλου της 10ης Ιουλίου 2017, που παρέμεινε στο σταθμό Βελεστίνου επί 60' λεπτά για αναμονή εφεδρικής δηζελάμαξας από το Μηχανοστάσιο Λάρισας. Η αυτοκινητάμαξα που εκτελούσε το εν λόγω δρομολόγιο παρουσίασε θραύση στο ψυγείο του βοηθητικού δηζελοκινητήρα, με αποτέλεσμα να απολεσθεί όλο το νερό ψύξεως, να σβήσει ο κινητήρας και να ακινητοποιηθεί. Η βλάβη ήταν απρόβλεπτη, αλλά ήταν και η μοναδική σοβαρή βλάβη που παρουσιάστηκε κατά το πρόσφατο διάστημα στα δρομολόγια της γραμμής Λάρισας-Βόλου. Δεδομένων των ακραίων καιρικών φαινομένων (καύσωνας) εκείνων των ημερών, τα οποία επηρεάζουν τη λειτουργία των κρίσιμων υποσυστημάτων του τροχαίου υλικού (πχ Air Condition), οι βλάβες και οι καθυστερήσεις που παρουσιάστηκαν στα δρομολόγια της γραμμής Λάρισας-Βόλου, δεν κρίνονται ιδιαίτερα μεγάλες. Σημειώνεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είχε έγκαιρα προβεί σε έγγραφη προειδοποίηση προς την ΕΕΣΣΤΥ για αυξημένη προσοχή και επαγρύπνηση στις ημέρες του Καύσωνα, αλλά παρόλα αυτά οι συνθήκες ήταν υπερβολικά αντίξοες. Υπενθυμίζεται ότι για τη συντήρηση του Τροχαίου Υλικού, αρμόδιος υπεργολάβος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι η ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε. η οποία και ευθύνεται και για την τεχνική κατάσταση του στόλου.

Οι επιβάτες ενημερώθηκαν σχετικά με την βλάβη και τον προβλεπόμενο χρόνο αναμονής της εφεδρικής δηζελάμαξας, από το προσωπικό της αμαξοστοιχίας το οποίο προσπάθησε να εξυπηρετήσει τις ανάγκες τους κατά τον καλύτερο τρόπο. Ο σταθμός Βελεστίνου δεν στελεχώνεται με προσωπικό γιατί δεν παρεμβαίνει στην κυκλοφορία. Η

Λειτουργία του σταθμού εμπίπτει στις αρμοδιότητες του διαχειριστή της υποδομής, δηλαδή στον ΟΣΕ. Σε κάθε περίπτωση η αίθουσα αναμονής και οι τουαλέτες του σταθμού παραμένουν ανοιχτές, ενώ υπάρχει παροχή νερού.

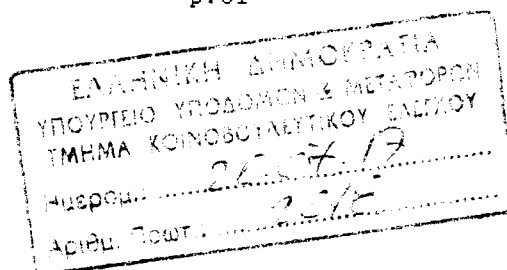


Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης



Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.



Αθήνα, 19-7-2017

Αριθμ. Πρωτ.: 2846

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Πληροφορίες : Πρασοπούλου Θεοφανώ

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 7143/11-7-17 ερώτηση του Βουλευτή Μπουκώρου Χρ.

Σχετ. Β' 1940/ 12-7-17/ Υπ. ΥΜΕ/ Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Όσον αφορά την σχετική επερώτηση, παραθέτουμε τα παρακάτω στοιχεία και παρακαλούμε να διακρίνετε πόσο άδικες και αβάσιμες είναι οι «περί ταλαιπωρίας του κοινού», «επαναλαμβανόμενων περιστατικών βλαβών με μεγάλη συχνότητα», «υποβάθμιση του ΟΣΕ και του δικτύου του», σημειώσεις του Βουλευτή κ. Μπουκώρου.

Παραθέτουμε στατιστικά στοιχεία για το 2017 αναλυτικά και για τον τελευταίο μήνα. Φαίνεται ότι σε επτά μήνες είχαμε τέσσερις αμηνανίες σε σύνολο 1800 Αμαξοστοιχιών και μία τον τελευταίο μήνα.

Πιστεύουμε ότι ο λαός της Θεσσαλίας έχει κατανοήσει ότι για πρώτη φορά κινούνται κλιματιζόμενες σύγχρονες Αυτοκινητάμαξες στο δίκτυο και υπάρχει πάντα εφεδρικός συρμός στη Λάρισα.

Σε συνέχεια των παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι:

1. Στις 10/7/2017 η αμαξ 2570 εκτελούμενη από την Α/Α 621111-211 αμηνάησε στο Σ.Σ Βελεστίου λόγω σβέσης του Π/Κ MAN που είχε σαν συνέπεια την απώλεια ηλεκτρ. Τροφοδοσίας και την κατάργηση του δρομολογίου 2570/2571. Μετά από έλεγχο στο Μηχανοστάσιο Λάρισας το τεχνικό προσωπικό διαπίστωσε ότι η σβέση οφειλόταν σε απώλεια του νερού του Π/Κ από ρήγμα σε αυλό του ενός από τα τρία ψυγεία του κινητήρα. Το ψυγείο αντικαταστάθηκε άμεσα και η Α/Α επανήλθε στην κυκλοφορία.

2. Μετά από σύντομη έρευνα στα αρχεία του Σ.Σ. Λάρισας διαπιστώσαμε ότι από τον Ιανουάριο του 2017 (δηλ χρονικό διάστημα 7 μηνών) σημειώθηκαν μόλις 4 καταργήσεις δρομολογίων :

13/1/2017 αμαξ 1572/1573,

26/1/2017 αμαξ 2571/2572

27/6/2017 αμαξ 2572/2573 και

10/7/2017 αμαξ 2570/2571.

Με δεδομένο ότι οι Α/Α καλύπτουν καθημερινά 9 δρομολόγια μεταξύ Λάρισας-Βόλου-Λάρισας, το ποσοστό είναι σχεδόν μηδενικό (4 καταργήσεις σε σύνολο 1800 δρομολογίων). Οι δυο πρώτες καταργήσεις οφείλονταν στα ακραία καιρικά φαινόμενα του Ιανουαρίου ενώ οι άλλες δυο σε τυχαίο συμβάν (μηχανική βλάβη).

3. Επιπλέον επισυνάπτουμε πίνακα με τις αμαξοστοιχίες Λάρισας-Βόλου που καθυστέρησαν τον τελευταίο μήνα (18 Ιουνίου – 18 Ιουλίου) περισσότερο από 20 λεπτά, οι οποίες ανέρχονται σε 29 σε σύνολο 270 αμαξοστοιχιών. Από τον πίνακα όμως φαίνεται ότι σχεδόν καθημερινά καθυστερεί η αμαξ 1577 (22/29 περιπτώσεις) η οποία καθυστερεί κυκλωματικά προκειμένου να ανεφοδιαστεί με καύσιμα στο Σ.Σ. Βόλου η Α/Α, γεγονός που δεν σχετίζεται με αρμοδιότητες της ΕΕΣΣΤΥ.

Από τις υπόλοιπες 7 περιπτώσεις αμαξοστοιχιών που καθυστέρησαν τον τελευταίο μήνα πάνω από 20 λεπτά, οι 4 οφείλονται στην κυκλοφορία (βραδυπορίες γραμμής, ανταποκρίσεις σε καθυστερημένα δρομολόγια του άξονα Αθηνών- Θεσσαλονίκης) ενώ μόνο 3 οφείλονται σε μηχανικά αίτια δηλαδή ποσοστό περίπου 1 % (3 αμαξ σε σύνολο 270 τον τελευταίο μήνα).

4. Το τελευταίο εξάμηνο η αξιοπιστία του τροχαίου υλικού στα τοπικά δρομολόγια Λάρισας Βόλου έχει αυξηθεί θεαματικά δεδομένου ότι για πρώτη φορά στα τελευταία 5 χρόνια στο Μηχανοστάσιο Λάρισας έχουν διατεθεί 3 σύγχρονες κλιματιζόμενες Α/Α της σειράς MAN 2000 καλύπτοντας καθημερινά η μια τα τοπικά Λάρισας - Βόλου και η άλλη τα τοπικά Λάρισας - Καλαμπάκας ενώ διατίθεται καθημερινά και μια τρίτη εφεδρική Α/Α του ίδιου τύπου για να καλύψει τα δρομολόγια σε περίπτωση αστοχίας μιας εκ των άλλων δυο.

Θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι το λιγοστό τεχνικό προσωπικό (9 τεχνίτες) που έχει απομείνει στο Μηχανοστάσιο Λάρισας μετά τις άστοχες μετατάξεις του 2011 καταβάλλει καθημερινά υπεράνθρωπες προσπάθειες να εξασφαλίσει αξιοπρεπή δρομολόγια στο επιβατικό κοινό της Θεσσαλίας, τη διατήρηση του συρμού βοήθειας και την υποστήριξη των κυκλοφορούντων συρμών και του δικτύου όπου και όταν ζητηθεί.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

ΑΝΤΙΣΤΑΝΤΙΣΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΕΟΦΑΝΟΥ ΠΡΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ ΒΟΛΟΥ

13/1/2017	1672/1673
28/1/2017	2571/2572
27-Ιουν	2572/2573
10/7/2017	2570/2571