



31/7/2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-08- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 1938

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Υπέρογκα πρόστιμα σχετικά με διασκευές αυτοκινήτων οχημάτων »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7124/11-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Βασίλης Κεγκέρογλου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 51004/2657/2017/19-07-2017 σχετικό έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας , για ενημέρωση.

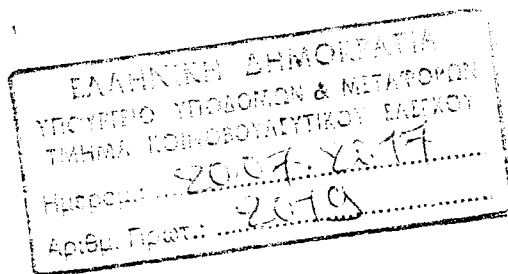
Συνημμένα: (1)

- το με αρ.πρωτ.51004/2657/2017/19-07-2017 σχετικό
έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2017
Αρ. πρωτ. 51004/2657/2017

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ 19-07-2017

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου
Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 210 650 8624
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 7124/11-07-17 του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου
Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-1938/12-07-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Κεγκέρογλου που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, αναφορικά με τα ζητήματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συμφωνεί με την άποψη του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με τον χαρακτηρισμό των φορτηγών οχημάτων ως ανοικτών ή κλειστών ο οποίος και περιλαμβάνεται στον Εθνικό Τελωνιακό Κώδικα.

Σημειώνεται ωστόσο ότι η επιβολή των τελών ταξινόμησης των οχημάτων αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του προαναφερθέντος Υπουργείου.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 123 του ν. 2960/01 (ΦΕΚ Α' 265/ 22-01-2001) Εθνικός Τελωνιακός Κώδικας, όπως ισχύει, «Ως αυτοκινητό όχημα με μόνιμο κλειστό αμάξιμο νοείται όχι μόνο αυτό που εκ κατασκευής το αμάξιμο του είναι κλειστό, αλλά και αυτό που προκύπτει με την προσθήκη στο αμάξιμο ανοικτού φορτηγού της περίπτωσης β', καθώς και στον ανοικτό χώρο φόρτωσης των οχημάτων της περίπτωσης ε', καλύμματος από άκαμπτα στερεά υλικά, ανεξάρτητα αν αφαιρείται εύκολα ή δύσκολα ή αν το πίσω μέρος του αμαξώματος παραμένει ανοικτό.».

Η θεώρηση αυτή έγινε με γνώμονα την αποφυγή της καταστράτηγησης και παράκαμψης των σχετικών διατάξεων του Υπουργείου Οικονομικών, που παρατηρήθηκε έντονα στο παρελθόν, με αποτέλεσμα να μην καταβάλλονται στο κράτος τα νόμιμα έσοδα από την υπαγωγή των φορτηγών οχημάτων σε συγκεκριμένο φορολογικό καθεστώς.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η ανάγκη προστασίας προϊόντων όπως των αγροτικών που εν δυνάμει μεταφέρονται με τα εν θέματι οχήματα ικανοποιείται και από τη χρήση εύκαμπτων υλικών για την κάλυψη του αμαξώματος. Επισημαίνεται ότι η χρήση των εν λόγω υλικών (εύκαμπτων) δεν τροποποιεί τον χαρακτηρισμό του

οχήματος, παραμένει δηλαδή ανοικτό, με αποτέλεσμα ο κάτοχός του να μην υπόκειται στη νομοθεσία περί καταβολής πρόσθετου τέλους ταξινόμησης.

Εν κατακλείδι, ανοικτά φορτηγά οχήματα των κατηγοριών N1, N2 και N3 τα οποία τοποθετούν άκαμπτο υλικό για την κάλυψη του αμαξώματός τους και ανεξάρτητα από την ευκολία ή μη αφαίρεσής του, οφείλουν να τροποποιήσουν την άδεια κυκλοφορίας τους προκειμένου να αναγραφεί σε αυτή ο χαρακτηρισμός κλειστό φορτηγό, αναλαμβάνοντας και όλες τις άλλες υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη νομοθεσία περί κλειστών φορτηγών (π.χ νέο τέλος ταξινόμησης)

Ο Διευθυντής

Ε. Παρίσης



Εσωτερική διανομή :

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων