



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30.08.2017

Αρ. Πρωτ Β- 2187

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Προβλήματα στη συγκοινωνιακή σύνδεση της Θεσσαλίας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7901/4-8-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ 3473/17/Τ7/Φ22/9-8-2017 σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το με αρ.πρωτ 2878/8-8-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΕΣΣΤΥ και το με αρ.πρωτ 4018371/10-8-2017 σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ για ενημέρωση.

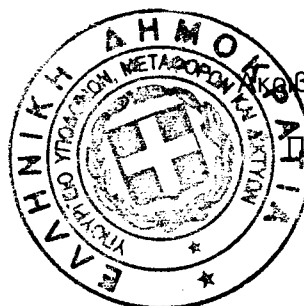
Συνημμένα: (3)

- το με αρ.πρωτ 3473/17/Τ7/Φ22/9-8-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ 2878/8-8-2017 σχετικό έγγραφο
- το αρ.πρωτ 4018371/10-8-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



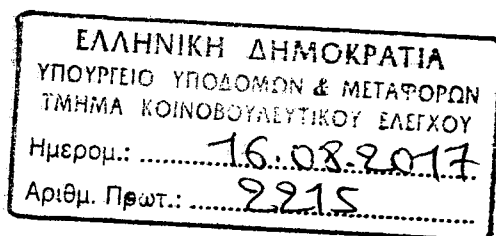
Κοινοβ. αντίγραφο
Κοινοβούλιο

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

✉ : Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Πασσιάς Χρ.
☎ : 2130121338 (ΤΡΑΙΝΟΣΕ 1338)
FAX : 2130121821
e-mail: c.passias@trainose.gr

ΘΕΜΑ : «Αναφορά Βουλής αριθ. 7901/07-08-2017».
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας αριθ. Β – 2187/26-07-2017.



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα 09 Αυγούστου 2017

Αρ. Πρωτ: 3473/17/Τ7/Φ 22

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508491

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθ. πρωτ.: 7901/04-08-2017 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή με θέμα «Συνεχείς μηχανικές βλάβες σε υπεραστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλία δείχνουν διάλυση του θεσσαλικού σιδηροδρόμου», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

α) Το αναφερόμενο συμβάν έλαβε χώρα στις 24/07/2017 και όχι στις 25/07/2017.

β) Η αμαξοστοιχία 1578, την οποία προφανώς αφορά η ερώτηση, παρέμεινε στη στάση Κυψέλη επί 73' για αναμονή εφεδρικής δεξαμάμαξας από το Μηχανοστάσιο Λάρισας. Η αυτοκινητάμαξα που εκτελούσε το παραπάνω δρομολόγιο ακινητοποιήθηκε λόγω απώλειας ύδατος από τον κινητήρα της γεννήτριας, η οποία προήλθε από τη θραύση σωλήνα του κυκλώματος ύδατος, με αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας. Η βλάβη δεν μπορούσε να προβλεφθεί. Δεδομένων των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούν ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες (κυρίως στο Θεσσαλικό κάμπο), οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία κρίσιμων υποσυστημάτων (π.χ. Air Condition κ.λπ.), τα ποσοστά βλαβών στη γραμμή Βόλου-Λάρισας είναι ιδιαίτερα χαμηλά. Επισημαίνεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είχε έγκαιρα προβεί σε έγγραφη προειδοποίηση προς την ΕΕΣΣΤΥ για αυξημένη επαγρύπνηση στις ημέρες του καύσωνα.

Οι επιβάτες ενημερώθηκαν σχετικά με τη βλάβη και τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης της εφεδρικής ντηζελάμαζας από το Προσωπικό της αμαξοστοιχίας και γενικά τηρήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες, ώστε να φθάσουν ασφαλείς στον προορισμό τους, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Όσον αφορά την «κατάρρευση» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έκδοσης εισιτηρίων σας γνωρίζουμε ότι ουδέποτε υπήρξε «κατάρρευση» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έκδοσης εισιτηρίων. Παρουσιάστηκαν πολύ μικρές δυσλειτουργίες (της τάξης του 1,5%) στην εκκαθάριση των συναλλαγών με την τράπεζα που συνεργαζόμαστε, οι οποίες αντιμετωπίστηκαν άμεσα και τα χρήματα επιστράφηκαν άμεσα στους επιβάτες. Αναμφίβολα όμως παρόμοιες δυσλειτουργίες παρατηρούνται σχεδόν σε όλο τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, όταν εκτελούνται ανάλογες εργασίες, χωρίς να μεγεθύνεται το θέμα ή να δυσφημείται η κάθε εταιρεία.

Τέλος, η προσπάθεια εκ μέρους της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της είναι συνεχής, αλλά αυτή συναρτάται άμεσα με την κατάσταση της υποδομής και την συντήρηση του τροχαίου υλικού.

Πιστό αντίγραφο



Χρήστος Πασσιάς
Προϊστάμενος ΚΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης

ΕΕΣΣΤΥ

Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 08.08.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2196

Αθήνα, 8-8-2017

Αριθμ. Πρωτ.: 2878

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ταχ.Δ/ση : Καρόλου 1-3

Πληροφορίες : Πρασπούλου Θεοφάνω

Τηλ. : 210 52 85 802

Fax : 210 52 85 817

ΠΡΟΣ : Υπ. Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 7901/04-08-2017 ερώτησης του Βουλευτή κ. Γερμενή Γ.

Σχετ. Β-2187/11-08-2017/Υπ. Υποδομών & Μεταφορών/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι πράγματι λόγω της ταυτόχρονης βλάβης του συρμού και του λεωφορείου του ΟΣΕ, υπήρξε ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, για την οποία λυπούμαστε και εξ ονόματος των εργαζομένων της ΕΕΣΣΤΥ και της διοίκησης ζητάμε συγνώμη.

Όπως είχαμε απαντήσει και προ δεκαπενθημέρου περίπου, ενώ υπάρχουν 270 Αμαξ/χίες το μήνα, δηλ. 540 Αμαξ. το δίμηνο Ιουνίου- Ιουλίου, είχαμε δύο καταργήσεις δρομολογίων, ποσοστό δηλαδή λιγότερο από 0,6%.

Σας διαβεβαιώνουμε ως Διοίκηση, ότι η κατάσταση συνεχώς βελτιώνεται και θα γίνεται συνεχώς καλύτερη. Πιστεύουμε ότι και οι πλέον δύσπιστοι θα κατανοήσουν τελικά την προσπάθειά μας.

Θεωρούμε άδικο και μη εποικοδομητικό να αναδεικνύονται περιπτώσιολογικά οι δυσμενότερες συμπτώσεις, χωρίς να περιγράφεται ταυτόχρονα η όλη κατάσταση, στη χρονική της συνέχεια.

Άλλωστε φέτος, υπάρχει επαρκής αριθμός κλιματιζόμενων Αυτοκινηταμαξών και μια επιπλέον εφεδρική στη Λάρισα μόνιμως. Έτσι, όλες οι Αμαξ/χίες γίνονται για πρώτη φορά με σύγχρονης κατασκευής τροχαίο υλικό (ΑΑ ΜΑΝ 2000), κατασκευής του 2004.

Σε κάθε περίπτωση, έχοντας από την πλευρά μας συναίσθηση του προβλήματος που δημιουργήθηκε, θα γίνει ότι είναι δυνατόν για να εξαλειφθούν τέτοιου είδους φαινόμενα.

ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΠΡΑΣΠΟΥΛΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΕΣΣΤΥ Α.Ε.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 10.08.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2208



ΕΞΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

☒ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Διον. Καραχάλιος

☎ ΟΤΕ: (210) 5297611
☎ FAX: (210) 5297652
☐ Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 10.08.2017

Αριθ. Πρωτ.
4018371

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσιως 2 & Τσιγόντε
15510 Παπάγου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ.
7901/04.08.2017 Ερώτηση στην Βουλή».

ΚΟΙΝ.: 1.- Γραφ. Δ/ντα Συμβούλου
2.- ΔΙΣΣΑ
3.-Κ.Φ

ΣΧΕΤ.: α) 3067251/09.08.2017/ΔΙΣΣΑ
β) Β-2187/07.08.2017 /ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) 7901/04.08.2017 Ερώτηση στην Βουλή
από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή με θέμα τις βλάβες σε υπεραστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλία θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

- Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό και την διαχείριση του τροχαίου υλικού ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση. (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Σε ό,τι αφορά την δυνατότητα συντήρησης - αντικατάστασης του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με την πράξη νομοθετικού περιεχομένου του ΦΕΚ 237/05.12.2012 άρθρο 6 η εταιρεία ΕΕΣΣΤΥ είναι αρμόδια για την συντήρησή του.
- Στο πλαίσιο αυτό η αρμοδιότητα επιλογής του τροχαίου υλικού που θα υλοποιήσει το πλέγμα δρομολογίων ανήκει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
- Μεγάλος στόχος του Διαχειριστή υποδομής (ΟΣΕ), είναι η ολοκλήρωση του Σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΠ αλλά και έργα ηλεκτροκίνησης στη Θεσσαλία. Σε θέση υλοποίησης μπαίνουν οριστικά 8 νέα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα από την ΕΡΓΟΣΕ. Δύο από αυτά αφορούν την Θεσσαλία.
- Το πρώτο αφορά την κατασκευή παραλλαγής στο τμήμα από το στ. Λατομείου μέχρι το σταθμό του Βόλου και εγκατάσταση σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της γραμμής Λάρισας - Βόλου. Σημαντικό έργο καθώς ηλεκτροκινεί τη διαδρομή ανάμεσα στις 2 μεγάλες πόλεις της Περιφέρειας αυτής.

- Το έτερο έργο αφορά την κατασκευή ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα. Έτσι ηλεκτροκινείται και η δεύτερη περιφερειακή γραμμή από τον Παλαιοφάρσαλο μέχρι την Καλαμπάκα. Η ολοκλήρωση των έργων τοποθετείται στο τέλος του 2020.

- Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών θα δοθεί νέα πνοή στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας καθώς θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών, θα τονώσουν τις παραγωγικές δραστηριότητες και γενικότερα θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής κατοίκων και χρηστών.

Ακριβές Αντίγραφο

Διονύσιος Καραγάλιος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος α.α

Γρηγόρης Σαμπατακάκης