



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30.08.2017

Αρ. Πρωτ Β- 2125

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Υφιστάμενη κατάσταση στον τομέα της Ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7683/28-7-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κατσαφάδος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο
2) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. 410/4-8-2017 σχετικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου μας και το με αρ. πρωτ. 829 ΠΡ-Δ.Σ./ 1-8-2017 σχετικό έγγραφο του ΟΑΣΑ για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

- με αρ.πρωτ 410/4-8-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 829 ΠΡ-Δ.Σ./ 1-8-2017 σχετικό έγγραφο

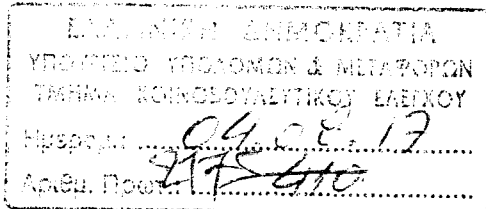
Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Ακριβές αντίγραφο
Καμπύλη



ΚΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Αθήνα 04 - 08 - 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αρ. πρωτ.: 410

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδ. : 156 69 - Παπάγου
Πληροφορίες: Γενικός Διευθυντής
Τηλέφωνο : 210-6508909
Fax : 210-6508635
E-mail : gdoa@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου,
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 7683/28-7-2017 Ερώτηση του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κατσαφάδου προς τη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ:

- α) Το υπ' αριθμ. Β-2125 /31-7-2017 έγγραφό σας.
- β) Η υπ' αριθμ. 7683/28-7-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κατσαφάδο.
- γ) Η υπ' αριθμ. 55592/3765/03-08-2017 απάντηση της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων & Εγκαταστάσεων επί της υπ' αριθμ. 7683/28-7-2017 Ερώτησης του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κατσαφάδου προς τη Βουλή των Ελλήνων.
- δ) Η υπ' αριθμ. 55591/2919/2017/03-08-2017 απάντηση της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων επί της υπ' αριθμ. 7683/28-7-2017 Ερώτησης του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Κατσαφάδου προς τη Βουλή των Ελλήνων.
- ε) Ο ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, και λοιπές διατάξεις» (Α' 222).

Απαντώντας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, στα ερωτήματα που περιέχονται στη (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από το Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κατσαφάδο, σχετικά με τον τομέα της ηλεκτροκίνησης και εν γένει της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, η οποία ενσωματώθηκε πλήρως και εγκαίρως στο εθνικό δίκαιο της χώρας, με το νόμο 4439/2016 τον Νοέμβριο του 2016, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Όσον αφορά στην πρώτη ερώτηση, η σύνταξη του «Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.» υλοποιείται σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4439/2016 (Α' 222), το ενδεικτικό περιεχόμενο του οποίου καθορίζεται στο άρθρο 3 του εν λόγω νόμου. Σύμφωνα με τη μέχρι σήμερα εξέλιξη των ενεργειών για το σχεδιασμό και ανάπτυξη του προσχεδίου του «Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.», σας γνωρίζουμε ότι βρίσκεται σε τελικό έλεγχο από τα συναρμόδια υπουργεία, προκειμένου να υποβληθεί προς έγκριση στην Ε.Ε. εντός του Αυγούστου 2017. Μια μικρή χρονική καθυστέρηση που υπάρχει στην ολοκλήρωση της εκπόνησης και κατάθεσης προς έγκριση στην Ε.Ε. του «Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.» οφείλεται στο γεγονός ότι το κείμενο περιέχει πολλά τεχνικά στοιχεία και εκτιμήσεις μέχρι και το έτος 2030, που αφορούν στις υποδομές των εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές (οχήματα, πλωτά μέσα κ.τ.λ), τα οποία έπρεπε να τεκμηριωθούν και επαληθευτούν.
2. Όσον αφορά στη δεύτερη ερώτηση, το προαναφερόμενο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής, περιλαμβάνει την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων για τον ανεφοδιασμό των αυτοκινούμενων οχημάτων και των πλωτών μέσων. Ειδικότερα, ο στρατηγικός στόχος του Υπουργείου μας, μεταξύ άλλων, είναι η επέκταση των υφιστάμενων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (π.χ. φυσικού αερίου), καθώς και ο σχεδιασμός για τη μελλοντική ανάπτυξη νέων υποδομών, όπως είναι και τα σημεία φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων για την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης στη χώρας μας.
Επιπροσθέτως, ο σχεδιασμός του Ε.Π.Π. μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:
 - α) την αποτύπωση των υφιστάμενων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και των δικτύων διανομής και τροφοδοσίας στη χώρα μας, καθώς και την εκτίμηση για την ανάπτυξη νέων υποδομών για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών,
 - β) τη διερεύνηση των μελλοντικών αναγκών της αγοράς για τις διάφορες μορφές εναλλακτικών καυσίμων, σε συνάρτηση με τη διαθέσιμη τεχνολογία, το κόστος επένδυσης, συντήρησης και λειτουργίας των διαφόρων τεχνολογιών, κ.τ.λ.
 - γ) την εκτίμηση της επίδρασης από τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, στον περιορισμό της εξάρτησης της χώρας μας από την εισαγόμενη ενέργεια, την προστασία του περιβάλλοντος, την ενίσχυση της οικονομίας, κ.τ.λ.,
 - δ) την αποτύπωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου όσον αφορά στις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (τεχνικές προδιαγραφές, τεχνική ασφάλεια κ.τ.λ), στην

εκπαίδευση και πιστοποίηση του απαιτούμενου τεχνικού προσωπικού, στην τιμολόγηση των καυσίμων, καθώς και στη διερεύνηση της ανάγκης για νέες νομοθετικές ρυθμίσεις για την υποστήριξη και προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων.

3. Όσον αφορά στην τρίτη ερώτηση, στο άρθρο 10 του ν. 4439/2016 υπάρχει πρόβλεψη για την επέκταση των επιτρεπόμενων χώρων εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων, συγκριτικά με αυτές που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 71287/6443/2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 50 Β'-2015). Ειδικότερα, με το εν λόγω άρθρο προβλέπεται η τροποποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ, η οποία αναμένεται να εκδοθεί εντός του τρίτου τριμήνου του 2017, προκειμένου οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων να επιτρέπεται να εγκατασταθούν εκτός από τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 71287/6443/2015 ΚΥΑ (σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων οχημάτων και δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο) και σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών.

Η σημερινή κατάσταση στον τομέα της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας έχει ως εξής:

- Ο συνολικός στόλος αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων οχημάτων είναι 397.
- Ο συνολικός αριθμός εγκατεστημένων συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων, έπειτα από την έκδοση της υπ' αριθμ. 71287/6443/2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 50 Β'-2015), εκτιμάται ότι είναι 46, εκ των οποίων οι δηλωμένοι δημοσίως προσβάσιμοι είναι 3.
- Για την ταξινόμηση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων στη χώρα μας, ισχύει στο σύνολό της η ειδική περί ταξινόμησης οχημάτων νομοθεσία. Αυτό σημαίνει ότι είναι δυνατή η ταξινόμηση στη χώρα: α) καινούριων ηλεκτροκίνητων οχημάτων που έχουν έγκριση τύπου ΕΕ, βάσει της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και β) μεταχειρισμένων ηλεκτροκίνητων οχημάτων που έχουν άδεια κυκλοφορίας είτε από άλλο Κράτος-Μέλος της Ε.Ε ή Τρίτη χώρα.
- Δεν υφίσταται διαδικασία για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ηλεκτροκινητήρα στα μηχανοκίνητα οχήματα, διότι επί του παρόντος, δεν έχει εκδοθεί κάποια διεθνής νομοθεσία (Οδηγία Ε.Ε ή Κανονισμός ΕΕ ή κανονισμός UNECE) μέσω

της οποίας να καθορίζεται η διαδικασία για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ηλεκτροκινητήρα σε συμβατικό όχημα, σε αντίθεση με ότι συμβαίνει στην εκ των υστέρων τοποθέτηση άλλων συστημάτων όπως υγραεριοκίνησης και κίνησης με φυσικό αέριο όπου και έχουν εκδοθεί τρεις κανονισμοί (Καν.67, Καν. 110 και Καν.115). Κατά συνέπεια μια τέτοια διασκευή οχήματος που στερείται τεκμηρίωσης (πιστοποιητικά και αποτελέσματα μελετών) αναφορικά με την ορθότητα και την ασφάλειά της, δε ρυθμίζεται από την εθνική νομοθεσία.

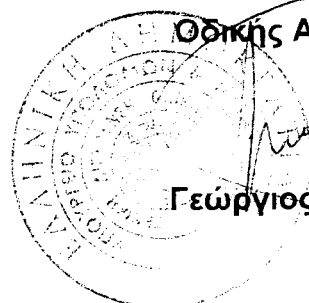
4. Όσον αφορά στην τέταρτη ερώτηση, το ύψος των κονδυλίων της Ε.Ε. που προβλέπονται για τη χρηματοδότηση υποδομών ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
5. Όσον αφορά στην πέμπτη ερώτηση, η παροχή οικονομικών κινήτρων προς τους Έλληνες πολίτες (μειώσεις τελών κυκλοφορίας, επιδότηση αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων ή εν γένει «καθαρών» οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, λοιπά άμεσα ή έμμεσα οικονομικά κίνητρα), είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών. Επιπλέον, στο «Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.», συμπεριλαμβάνεται μελλοντική πρόβλεψη για τον αριθμό οχημάτων που θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια, η οποία θα είναι ανακοινώσιμη με την έγκριση αυτού από την Ε.Ε.
6. Όσον αφορά στην έκτη ερώτηση, είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
7. Όσον αφορά στην έβδομη ερώτηση είναι αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

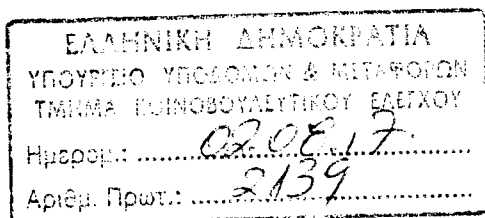
Εσωτ. Διανομή :

1. Χρον. Αρχείο
2. Φάκ. Βουλής

Ο Γενικός Διευθυντής

Οδικής Ασφάλειας


Γεώργιος Κουντούρης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 829 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 01/08/2017

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ.Κατσαφάδου με αριθμό 7683/28-07-2017

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-2125/31.07.2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και
Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 821 ΠΡ-ΔΣ/31-07-2017)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή κ.Κ.Κατσαφάδου με αριθμό 7683/28-07-2017, και σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας ΟΑΣΑ αναφέρουμε τα εξής:

Ερώτημα 7

Όσον αφορά την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων και την αντικατάστασή τους από οχήματα που θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, ο Όμιλος ΟΑΣΑ άμεσα πρόκειται να προβεί σε ενέργειες για προμήθεια 92 λεωφορείων με την ακόλουθη σύνθεση:

12-μετρα Euro VII	20
18-μετρα Euro VII	60
Ηλεκτρικά (Euro VII)	12

Το έργο αυτό θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ», της Περιφέρειας Αττικής, στον άξονα Προτεραιότητας 07 που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και αφορά την «Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου λεωφορείων του ΟΑΣΑ και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών στην μητροπολιτική Αθήνα». Η ενσωμάτωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου ΟΑΣΑ νέων σύγχρονων λεωφορείων μέσω στοχευμένης αντικατάστασης του στόλου των λεωφορείων τεχνολογίας EURO I και EURO II, με οχήματα νέα τεχνολογίας αποτελεί βασική

προτεραιότητα του ΟΑΣΑ το επόμενο χρονικό διάστημα, δεδομένου ότι συμβάλλει στην ανακούφιση της βεβαρημένης με ατμοσφαιρικούς ρύπους ατμόσφαιρας του Λεκανοπεδίου, στην μείωση του κόστους λειτουργίας των οχημάτων και στην γενικότερη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο

Για την αλήθεια
Η Διευθύντρια Διοίκησης
Α.Α. *[Signature]*
Έρις Αντωνίου
