



31/08/2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508326, 8338, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-08-2017

Αρ. Πρωτ Β- 2117

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Καρκινογόνους ρύπους εκπέμπουν τα πετρελαιοκίνητα οχήματα παλαιάς τεχνολογίας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7670/27-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Γερμενής

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
2) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.55394/2892/02-08-2017σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων, και το με αρ. πρωτ.55351/3764/03-08-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (2)

- το με αρ.πρωτ.55394/2892/02-08-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ. 55351/3764/03-08-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**



Ακρίβεια Αντίγραφο
Περικλής Μαρουδιά

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.:02.08.17.....
Αριθμ. Πρωτ.:2142.....

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ARGYRIOS
VEROGKOS
Ημερομηνία: 2017.08.02 10:05:17 EEST



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2017
Αρ.πρωτ. 55394/2892

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ 3-8-2017

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 – Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Βερόγκος
Τηλέφωνο : 210 650 8790
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 7670/27-07-2017 του βουλευτή κ. Γερμελή
Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-2117/28-7-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση στην ανωτέρω σχετική και όσον αφορά την πρώτη των ερωτήσεων που εμπίπτει στις αρμοδιότητές μας, σας πληροφορούμε ότι:

α/ Για τα καινούργια πετρελαιοκίνητα ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (περιοριζόμαστε στα οχήματα αυτά δεδομένου ότι το ερώτημα αφορά EURO 3 ή 4) η εθνική νομοθεσία μας είναι πλήρως εναρμονισμένη με το κοινοτικό δίκαιο (κανονισμός 715/2007/ΕΚ όπως ισχύει), όπως έχουμε υποχρέωση, και για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών απαιτείται η ικανοποίηση του «προτύπου εκπομπών» Euro 6b και του «ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD)» Euro 6-1 τουλάχιστον.

β/ Για μεταχειρισμένα πετρελαιοκίνητα ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα i/που έχουν άδεια κυκλοφορίας χώρας μέλος της ΕΕ για να κυκλοφορήσουν

- στους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 715/2007/ΕΚ (δηλαδή Euro 5 ή Euro 6) σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Τεύχος Α)
- στους λοιπούς νομούς πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ (δηλαδή «Euro 1») σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Τεύχος Α) και την κ.υ.α. Β-27660/712/1992 (ΦΕΚ 519 Τεύχος Β)

ii/ που έχουν άδεια κυκλοφορίας χώρας μη μέλος της ΕΕ, σύμφωνα με την κ.υ.α. 5015968/2915/2009 (ΦΕΚ 798 Τεύχος Β), για να κυκλοφορήσουν πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα καινούργια, με εξαίρεση τα επιβατικά οχήματα που παραλαμβάνονται από πρόσωπα του κεφαλαίου Β' της υπ' αριθμ. Δ.245/1988 Α.Υ.Ο.Ο. που ταξινομούνται, μόνο εφόσον ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που αφορά τις εκπομπές ρύπων που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τον χρόνο της ταξινόμησης αυτών, ως καινούργια

iii/ μεταχειρισμένα οχήματα, ανεξαρτήτως χώρας προηγούμενης κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κ.υ.α. 5015968/2915/2009 (ΦΕΚ 798 Τεύχος Β), που παραλαμβάνονται από διπλωματικούς υπαλλήλους και φέρουν πινακίδες Διπλωματικού Σώματος, ταξινομούνται, εφόσον ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας που αφορά τις εκπομπές ρύπων που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά το χρόνο πρώτης κυκλοφορίας τους

Η δεύτερη των ερωτήσεων δεν υπάγεται στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας.

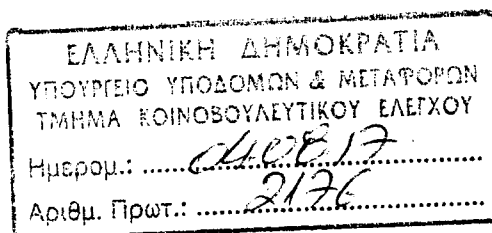
Ο Διευθυντής

Ε. Παρίσης

Ακριβές αντίγραφο

Α. Βερόγκος

Εσωτερική διανομή :
Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αθήνα 3/8/2017

Αριθ. Πρωτ. 55351/3764

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα (και με ηλ. ταχ/μείο: tkvel@yme.gov.gr)
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 213 1308520
Fax : 210 6508481
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή
ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β-2117/28-7-17 έγγραφό σας

Σε απάντηση της αριθμ. 7670/27-7-07 ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή και για τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας αναφορικά με την ταξινόμηση για πρώτη φορά στη χώρα μας μεταχειρισμένων οχημάτων με χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας τόσο κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και τρίτες χώρες, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) Με τις διατάξεις του άρθρου 1 της αριθμ. 62562/635/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 187Β'), καθιερώθηκε ως προαπαιτούμενο δικαιολογητικό, πριν από την ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά, ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο να μην έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις. Το ΔΤΕ αυτό χορηγείται μετά από τη διενέργεια πλήρους ελέγχου στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών καυσαερίων, από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ της χώρας.

β) Αντίστοιχη πρόβλεψη υπάρχει και στην αριθμ. 37566/5116/10/2011 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 87Β'/2012), με την οποία η χώρα μας ενσωμάτωσε στην εθνική της νομοθεσία τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή προσαρμόστηκε στην τεχνική πρόοδο με την οδηγία 2010/48/ΕΕ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 της αναφερόμενης απόφασης, τα οχήματα όλων των κατηγοριών που εισάγονται μεταχειρισμένα από το εξωτερικό, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.

γ) Συνεπώς, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, η οποία σημειώνεται ότι εφαρμόζεται από το 1987, τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από το εξωτερικό, πριν την ταξινόμησή τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά, υποβάλλονται σε πλήρη τεχνικό έλεγχο, κατά τον οποίο ελέγχεται η τεχνική τους καταλληλότητα και οι εκπομπές καυσαερίων, με απαίτηση προκειμένου να ταξινομηθούν να μην παρουσιάζουν ελλείψεις (σοβαρές ή επικίνδυνες) που καθιστούν το όχημα ακατάλληλο για κυκλοφορία.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

Εσωτερική διανομή
Δ/ση ΕΟΕ

