



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 30-08- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 2211

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Προσλήψεις οδηγών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 8017/10-08-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Κατσαφάδος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.8316/17/Δ2/22-08-2017 σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για ενημέρωση.

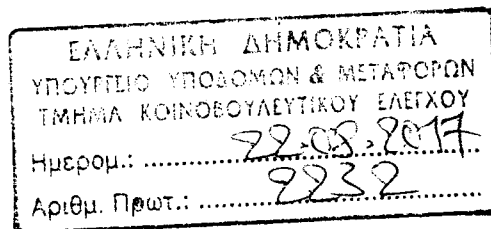
Συνημμένα: (1)

- το με αρ.πρωτ.8316/17/Δ2/22-08-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



TRAINOSE

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3

104 37, Αθήνα

Τηλέφωνο: 213 012 1881

Φαξ : 210 5249 131

Αθήνα, 22/08/2017

Αρ. πρωτ.: 8316/17/Δ2

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

(ΦΑΞ: 210 6508 299)

ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

(ΦΑΞ : 210 6508 491)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση υπ' αριθμ. 8017/10-08-2017

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2211/11-08-2017

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της δύναται να αναπτύσσει, οργανώνει και εκμεταλλεύεται οδικές επιβατικές μεταφορές, τόσο αυτοτελείς, όσο και συμπληρωματικές προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1γ και 7 παρ. 1η του ν. 3891/2010.

Από την Κυριακή 30-7-2017 δεν ήταν πια δυνατή η απευθείας διέλευση αμαξοστοιχιών μεταξύ των σταθμών ΣΚΑ και Άνω Λιοσίων, λόγω των έργων που εκτελεί ο Διαχειριστής Υποδομής (ΟΣΕ ΑΕ), ενώ ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των έργων, σύμφωνα με τον ΟΣΕ, είναι το τέλος Ιανουαρίου 2018, οπότε θα είναι και πάλι εφικτή η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών στο τμήμα αυτό. Είναι αυτονόητο ότι από την κατάργηση ενός ενδιάμεσου τμήματος σε μία τόσο σημαντική διαδρομή προκύπτουν έκτακτες και απρόβλεπτες ανάγκες μεταφοράς και εξυπηρέτησης επιβατών που χρησιμοποιούν τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο στο δρομολόγιο Κιάτο- Αεροδρόμιο- Κιάτο, ιδίως εν όψει της αυξημένης κίνησης του

αερολιμένα Αθηνών κατά τον μήνα Αύγουστο 2017. Εάν μάλιστα συνυπολογιστεί και η λεωφορειακή σύνδεση που προσφέρει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ μεταξύ Πάτρας- Κιάτου, το δρομολόγιο ουσιαστικά είναι το Πάτρα- Αεροδρόμιο- Πάτρα.

Εν όψει των παραπάνω και με δεδομένες τις δικαιολογημένες αντιδράσεις Δήμων, φορέων και κατοίκων του Λεκανοπεδίου που χρησιμοποιούν τον Προαστιακό ως αστικό μέσο μαζικής μεταφοράς, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ αποφάσισε να προβεί στη δρομολόγηση δικών της λεωφορειών στο τμήμα Άνω Λιόσια- Νερατζιώτισσα - Άνω Λιόσια.

Ένεκα του κατεπείγοντος, με δεδομένη άλλωστε και την αδυναμία διενέργειας προσλήψεων, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ πραγματοποίησε τα δρομολόγια μέσω συμβάσεων οδικής μεταφοράς επιβατών με οδηγούς, οι οποίοι έχουν πλήρως εξοφληθεί από την εταιρεία.

Τέλος, αναφορικά με τα ζητήματα αστικής ευθύνης σε περίπτωση ατυχήματος, δοθέντος ότι τα οχήματα και οι οδηγοί είναι ασφαλισμένοι σε ασφαλιστική εταιρία που διατηρεί την έδρα της στην ημεδαπή, της οποίας η άδεια δεν έχει ανακληθεί, με έγκυρη και μη ακυρωθείσα ασφαλιστική σύμβαση, ισχύουν τα εκ του νόμου προβλεπόμενα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΤΣΑΛΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ε. Παπαγεωργιάδη

