



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 30 - 08 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 1436**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Θ. Παπασημακοπούλου
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364368
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 7594/25-07-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αντώνιος Γρέγος, με θέμα «Προβλήματα παρουσιάζει σε πολλά σημεία του το επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νομού Σερρών», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 320111/850/31-7-2017 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Σερρών με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 317660/3246/31-7-2017 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, για ενημέρωσή σας.

Επιπρόσθετα, σας γνωρίζουμε ότι η χρηματοδότηση των Περιφερειών της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.), γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ο οποίος ψηφίζεται από την Εθνική Αντιπροσωπεία. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από πρόταση της ΕΝ.Π.Ε., καθορίζεται το ύψος των πιστώσεων που προορίζονται για την κάλυψη επενδυτικών καθώς και λοιπών λειτουργικών δαπανών τους.

Στο πλαίσιο αυτό, κατανέμονται μηνιαίως στις Περιφέρειες, πιστώσεις από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) για την κάλυψη λειτουργικών και λοιπών γενικών δαπανών τους, ενώ τυχόν αδιάθετο μέρος αυτών μπορεί να διατεθεί και προς κάλυψη επενδυτικών δαπανών.

Η περαιτέρω διαχείριση των πόρων αυτών γίνεται κατόπιν σχετικών αποφάσεων των οικείων περιφερειακών συμβουλίων υπό την εποπτεία του κράτους, η οποία συνίσταται αποκλειστικά στον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων τους και στον πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα: *

Πέντε (5) σελίδες

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ : 62110
Πληροφορίες: Μ. Κομητούδη
Τηλ.: 23213 50300
Fax : 23213 50466

Σέρρες 31/7/2017
Αρ. Πρωτ.: 320111/850

Προς

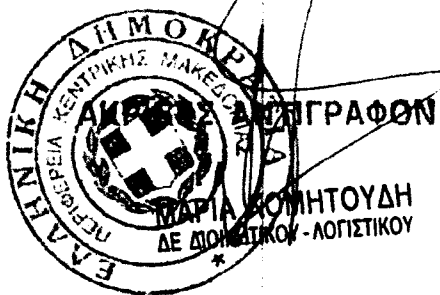
Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Αποκ. & Τοπ.
Αυτοδιοίκησης
Δ/ση Οργ. & Λειτουργίας Τ.Α.
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
Ευαγγελιστρίας 2
105 63 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Κατάσταση επαρχιακού οδικού δικτύου Νομού Σερρών

ΣΧΕΤ.

1. Η υπ' αριθμ. 7594/25-7-2017 ερώτηση του βουλευτή Θεσσαλονίκης κ. Αντωνίου Γρέγου
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 25742/27-7-2017 έγγραφό σας με το οποίο διαβιβάζεται η ερώτηση του βουλευτή κ. Γρέγου
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 317660/3246/31-7-2017 έγγραφο- απάντηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Εργων της Π.Ε. Σερρών

Απαντώντας στην με το σχετικό 1 ερώτηση του βουλευτή κ. Γρέγου που μας διαβιβάσατε με το σχετικό 2, σας στέλνουμε συνημμένα την απάντηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Εργων της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών σχετικά με το θέμα όπως αναφέρεται παραπάνω.



Ο Αντιπεριφερειάρχης Σερρών

Ιωάννης Μωυσιάδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΣΕΡΡΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Τέρμα Ομονοίας
Ταχ. Κώδικας : 621 25
Πληροφορίες : Μπακάλη Χ.
Τηλ. : 23213 55115
Fax : 23213 55142
Fax : 23210 85990

Σέρρες, 31 Ιουλίου 2017
Αρ. πρωτ.: 317660/3246

✓ ΠΡΟΣ :
Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Σερρών
Μεραρχίας 36
Τ.Κ. 62123 Σέρρες

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε κατατεθείσα ερώτηση στην Βουλή των Ελλήνων με θέμα:
Κατάσταση επαρχιακού οδικού δικτύου Νομού Σερρών.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 7594/25-07-2017 ερώτηση του Βουλευτή Αντ. Γρέγου

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Αρμοδιότητες της Υποδιεύθυνσης Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών:

1. Όσο αφορά στην αρμοδιότητας συντήρησης του οδικού άξονα Λευκώνα – Προμαχώνα, ισχύουν τα εξής:
 - Το τμήμα από την Χ.Θ. 0+000 (κόμβος Λευκώνα) μέχρι τη Χ.Θ. 4+000 (λίγο πριν την διασταύρωση για Μελινικίτσι) και την περιοχή από τα διόδια Προμαχώνα έως το Τελωνείο, είναι χαρακτηρισμένο ως Δευτερέων Εθνικό Οδικό Δίκτυο και την αρμοδιότητα συντήρησης οδοποιίας έχει η Υποδιεύθυνση Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών ενώ σε ότι αφορά στον ηλεκτροφωτισμό υπεύθυνη είναι η Δ.Τ.Ε. ΠΚΜ.
 - Το τμήμα από την Χ.Θ. 4+000 μέχρι τα διόδια του Προμαχώνα ανήκει στην αρμοδιότητα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.
2. Όσο αφορά στην αρμοδιότητας συντήρησης του οδικού άξονα Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) – όρια Ν. Κιλκίς, ισχύουν τα εξής:
 - Το τμήμα Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) – Ροδόπολη είναι χαρακτηρισμένο ως Πρωτεύων Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και την αρμοδιότητα συντήρησης έχει η Υποδιεύθυνση Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών.
 - Το τμήμα Ροδόπολη – Θεοδώρειο – Όρια Ν. Κιλκίς, είναι χαρακτηρισμένο ως Δευτερέων Εθνικό Οδικό Δίκτυο και την αρμοδιότητα συντήρησης οδοποιίας έχει η Υποδιεύθυνση Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών ενώ σε ότι αφορά στον ηλεκτροφωτισμό υπεύθυνη είναι η Δ.Τ.Ε. ΠΚΜ.
3. Την αρμοδιότητα των Επαρχιακών Οδικών Αξόνων: α) Προμαχώνας – Άγγιστρο, β) Σιδηρόκαστρο – Αχλαδοχώρι και γ) Βυρώνεια – Ν. Κοίμηση, έχει η Υποδιεύθυνση Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών.
4. Σε ότι αφορά τον κόμβο Σιδηροκάστρου, παρά το γεγονός ότι ανήκει σε οδικό δίκτυο ευθύνης μας, το συγκεκριμένο τμήμα κατασκευάστηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. και λόγω ελλείψεων και τεχνικών προβλημάτων δεν έχει γίνει η Διοικητική παράδοση – παραλαβή του από την Υποδιεύθυνση Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών.

Κατά την σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 05/04/2016, στα γραφεία της Εγνατίας Οδού Α.Ε., μεταξύ της εταιρείας, του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Σερρών και του εισηγητή από το τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών η εταιρεία δεσμεύτηκε να υλοποιήσει εκτεταμένη συντήρηση, αποκατάσταση και ενδεχόμενα διορθώσεις επί του κυκλικού κόμβου Σιδηροκάστρου, αναγνωρίζοντας την αρμοδιότητά της ως φορέα υλοποίησης λόγω των αστοχιών που εμφανίστηκαν μετά την αρχική του κατασκευή. Η συντήρηση θα περιλαμβάνει φρεζάρισμα και αποκατάσταση των ασφαλικών στρώσεων, οριζόντια διαγράμμιση, κατακόρυφη σήμανση και αποκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας του κόμβου (στηθαία και φωτισμός) πιθανά και μεταφορά τους σε νέες θέσεις.

Πρόωφα η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ξεκίνησε εργασίες ανακατασκευής του κόμβου (αποξήλωση στύλων ηλεκτροφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας) και κατέθεσε πρόταση προς έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης, στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ., προκειμένου να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες εργασίες και στην συνέχεια να παραληφθεί από την Υπηρεσία μας, όμως το έργο σταμάτησε χωρίς κάποια ενημέρωση από την πλευρά της.

Β. Η Υποδιεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Σερρών, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της για την συντήρηση και την βελτίωση των παραπάνω οδικών τμημάτων, προέβη έως σήμερα στις παρακάτω ενέργειες:

1. Δια του έργου με τίτλο «Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Π.Ε. Σερρών έτους 2012» προϋπολογισμού 567.000,00€ και σύμβαση: 471.206,08€ (υπεγράφη στις 08-01-2013), πραγματοποίησε σποραδικές επεμβάσεις αποκατάστασης βατότητας του οδοστρώματος στο τμήμα από την γέφυρα Ν. Πετριτσίου μέχρι την Ροδόπολη.
2. Δια του έργου με τίτλο «Συντήρηση οδικού τμήματος: γέφυρα Πετριτσίου – Καστανούσα» προϋπολογισμού 500.000,00€, σύμβαση: 455.469,06€ (υπεγράφη στις 15-10-2014), πραγματοποίησε επεμβάσεις αποκατάστασης βατότητας του οδοστρώματος κατά τα έτη 2014 και 2015 και ειδικότερα:

- Στην περιμετρική οδό Νέου Πετριτσίου σε μήκος 700,00μ.
- Στην περιοχή του κόμβου προς Λιβαδιά σε μήκος 200,00μ.
- Στο τμήμα από τον κόμβο προς Λιβαδιά μέχρι τον κόμβο Ροδόπολης σε μήκος 100,00μ.
- Στον κόμβο Άνω Ποροίων σε μήκος 120,00μ.
- Στην περιοχή του κόμβου Ροδόπολης προς Καστανούσα σε μήκος 100,00μ.
- Στην περιοχή του κόμβου Μακρινίτσας – Πλατανακίων σε μήκος 200,00μ.
- Στην περιοχή του κόμβου Καλοχωρίου σε μήκος 200,00μ.
- Στο οδικό τμήμα κόμβου Πλατανακίων – Καλοχωρίου μέχρι τα Όρια Π.Ε. Κιλκίς σποραδική αποκατάσταση σε μήκος 300,00μ.

Συνολικά στο συγκεκριμένο οδικό άξονα και μέσα στα όρια χρηματοδότησης του έργου έγινε αποκατάσταση των φθορών του οδοστρώματος σε επιφάνεια περίπου 14.000,00τ.μ. Εντός των πλαισίων του ίδιου έργου υλοποιήθηκαν επίσης εργασίες επούλωσης λάκκων με ψυχρή ασφαλτο, εργασίες οριζόντιας σήμανσης και εργασίες βελτίωσης κατακόρυφης σήμανσης με αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

3. Δια του έργου με τίτλο «Συντήρηση Εθνικού και Επαρχιακού Δικτύου Π.Ε. Σερρών» προϋπολογισμού 617.000,00€ και σύμβαση: 365.328,72€ (υπεγράφη στις 02-06-2015), πραγματοποίησε σποραδικές επεμβάσεις αποκατάστασης βατότητας του οδοστρώματος στο τμήμα από το ΣΜ Τσιντσάρη έως τον κυκλικό κόμβο Σιδηροκάστρου.
4. Δια του έργου με τίτλο «Συντήρηση οδικού τμήματος Κυκλικός κόμβος Σιδηροκάστρου – Γέφυρα Πετριτσίου και Τελωνείου Προμαχώνα» προϋπολογισμού 500.000,00€ και σύμβαση: 297.352,58€ (υπεγράφη στις 09-05-2016), πραγματοποίησε πλήρη αποκατάσταση της βατότητας του οδοστρώματος σε τμήμα από το Χαρωπό έως τον κυκλικό κόμβο Σιδηροκάστρου μήκους 500,00μ. και σε μεγάλο τμήμα του Τελωνείου Προμαχώνα. Οι εργασίες που έγιναν μέχρι σήμερα με την συγκεκριμένη εργολαβία ανέρχονται σε ποσοστό 80%.

5. Δια του έργου με τίτλο «Άμεση αποκατάσταση βλαβών οδικού δικτύου ευθύνης Π.Κ.Μ.», προϋπολογισμού 3.500.000,00€ και σύμβαση 1.746.650,00€ (υπεγράφη στις 09-12-2016 και ολοκληρώνεται στις 31-12-2018), πραγματοποιεί επεμβάσεις αποκατάστασης βατότητας του οδοστρώματος και μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 35% των εργασιών.

Ειδικότερα έχουν ολοκληρωθεί οι ασφαλικές εργασίες στα παρακάτω τμήματα:

- Στην επαρχιακή οδό Ροδόπολης – Λιβαδιάς δύο (2) τμήματα μήκους 1.000,00μ. και 2.200,00μ.
- Στο εθνικό οδικό δίκτυο Ροδόπολη – Θεοδώρειο σε μήκος 1.000,00μ.
- Στο Εθνικό οδικό δίκτυο Κόμβου Λευκώνα έως την Χ.Θ 4+000, σε μήκος περίπου 1.500,00μ.

6. Με ίδια μέσα και κινητοποίηση του προσωπικού του εργοταξίου, το καλοκαίρι του 2015, υλοποιήθηκε η επανακατασκευή της διαγράμμισης του οδικού άξονα από την Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) μέχρι τα Όρια Π.Ε. Κιλκίς. Στα τέλη του 2016 τοποθετήθηκαν νέες πινακίδες επισήμανσης της επικινδυνότητας της οδού, ενώ μέσα στο 1^ο εξάμηνο του 2017 έγινε αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων και πινακίδων.

Γ. Η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, κατανοώντας το πρόβλημα, πρότείνει τα παρακάτω έργα συνολικού προϋπολογισμού 7.035.000,00€:

- Προς δημοπράτηση:

1. Το έργο με τίτλο «Συντήρηση ασφαλικών οδοστρωμάτων και αποκατάσταση συνέχειας οδικού δικτύου Τ.Κ. Στρυμονικού του Δήμου Ηράκλειας Σερρών», προϋπολογισμού 450.000,00€, χρηματοδοτούμενο από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο δημοπρατείται στις 29-08-2017
2. Το έργο με τίτλο «Οριζόντια σήμανση στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών», προϋπολογισμού 700.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017, το οποίο δημοπρατείται στις 07-09-2017.
3. Το έργο με τίτλο «Επείγουσες εργασίες άρσης κυκλοφοριακών κινδύνων στον οδικό άξονα κόμβου Παλαιοκώμης – Ν. Μπάφρα», προϋπολογισμού 1.000.000,00€ χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017, το οποίο δημοπρατείται στις 12-09-2017.
4. Το έργο με τίτλο «Συντήρηση επαρχιακής οδού Πατρίκι - Ευκαρπία», προϋπολογισμού 800.000,00€ χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017, το οποίο δημοπρατείται στις 14-09-2017.

- Για τα παρακάτω έργα και μελέτη συντάχθηκαν τεύχη δημοπράτησης και αναμένεται να δημοπρατηθούν εντός του 2017.

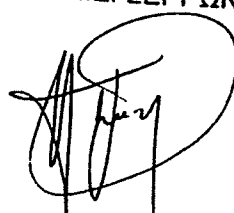
1. Το έργο με τίτλο « Συντήρηση Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Π.Ε. Σερρών για την τριετία 2017 – 2019» προϋπολογισμού 1.851.000,00€ χρηματοδοτούμενο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του 2017
2. Το έργο (προμήθεια & παροχή υπηρεσιών) με τίτλο «Επείγουσες επεμβάσεις αποκατάστασης ζημιών στο οδικό δίκτυο για την αποφυγή ατυχημάτων», προϋπολογισμού 240.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017.
3. Το έργο με τίτλο «Ασφαλτόστρωση οδού από Δ.Δ. Βυρώνειας έως Δ.Δ. Πλατανακίων», προϋπολογισμού 800.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017.
4. Το έργο με τίτλο «Αποκατάσταση ορατότητας οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Σερρών», προϋπολογισμού 200.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017
5. Το έργο με τίτλο «Συντήρηση ηλεκτροφωτισμού και φωτισήμανσης Επ. Οδ. Δικτύου της Π.Ε. Σερρών», προϋπολογισμού 70.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ 2017.

6. Το έργο με τίτλο «Βελτίωση οδικού δικτύου της Π.Ε. Σερρών και αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών με ίδια μέσα», προϋπολογισμού 24.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΚΑΠ 2017.
7. Το έργο με τίτλο «Προμήθεια ψυχρού ασφαλτομίγματος και υλικών οδοποιίας», προϋπολογισμού 60.000,00€, χρηματοδοτούμενο από ΚΑΠ 2017.
8. Την μελέτη με τίτλο «Μελέτη οδικού άξονα "Γέφυρα Πετρίτσιου Ροδόπολη"», προϋπολογισμού 840.000,00€, χρηματοδοτούμενη από ΚΑΠ 2017.

Ο Οδικός άξονας Όρια Ν. Κιλκίς – Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) αποτελεί οδό παλαιάς χάραξης με δυνατότητα παραλαβής φορτίων της τάξης των 50 τόνων, όριο που ξεπεράστηκε ήδη από την δεκαετία του 1990. Οι συνεχείς διελεύσεις δι' αυτού βαρέων οχημάτων, από τα Σύνορα με την Βουλγαρία (Τελωνείο Προμαχώνα) και κατευθυνόμενες από και προς τις βιομηχανικές περιοχές του Κιλκίς και της Θεσσαλονίκης, έχουν ως συνέπεια την σημαντική επιβάρυνση του οδοστρώματος της οδού το οποίο αδυνατεί να παραλάβει φορτία της τάξεως των 60 τόνων περίπου που ανιχνεύονται σήμερα. Οι προσπάθειες της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών, το 2012, για την επίτευξη απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων επί του υπόψη Ο.Α., δεν ευδοκίμησαν καθώς η οδός αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου «GALILEO» και δεν μπορεί να περιορίζεται επ' αυτού η ελεύθερη κυκλοφορία οχημάτων Διεθνών Μεταφορών. Ως συνέπεια αυτού, η οδός επιβαρύνεται καθημερινά με πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων έχοντας ανάγκη συνεχούς και δαπανηρής συντήρησης προκειμένου να μπορεί στοιχειωδώς να λειτουργεί με ασφάλεια.

Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών προσπαθεί μέσω έργων συντήρησης οδικού δικτύου να αποκαταστήσει τις συνεχείς φθορές σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, ωστόσο το μεγάλο μήκος του οδικού δικτύου της, Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό δίκτυο μήκους περίπου 1.000,00 χιλιομέτρων, και η έλλειψη πιστώσεων σε συνδυασμό με την μεγάλη δαπάνη που απαιτείται για την συνολική αντιμετώπιση της αποκατάστασης των φθορών αυτού δυσχεραίνουν το έργο της.

Ο Αναπλ. Υποδιευθυντής
της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ



ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Πολιτικός Μηχ/κος με Α' β

Ε.Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Φάκελος 1.3
3. Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

