



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 28 Αυγούστου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 61560 /2017/272

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Π. Ηλιόπουλο
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7867/03-8-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Π. Ηλιόπουλου και κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και αναφορικά με τον σχεδιασμό του Οργανισμού Λιμένος Βόλου (Ο.Λ.Β.) Α.Ε. για την ανάπτυξη του λιμένα καθώς και την αξιοποίηση των φορτο-εκφορτωτικών εργασιών, επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 3406/14-8-2017 έγγραφο του Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Όσον αφορά στην αξιοποίηση των λιμανιών της χώρας, μεταξύ άλλων, το λιμάνι του Βόλου, η παραχώρηση δραστηριοτήτων είναι η νέα πολιτική που ακολουθεί στο εξής η Κυβέρνηση και όχι η πώληση. Αυτό σημαίνει ότι τα δημόσια λιμάνια δεν θα ιδιωτικοποιούνται, αλλά θα παραχωρείται σε ιδιώτες το δικαίωμα εκμετάλλευσης δραστηριοτήτων. Η πρακτική αυτή, άλλωστε, είναι σύμφωνη με τις βέλτιστες διεθνείς και ευρωπαϊκές πρακτικές για την προσέλκυση επενδύσεων και συγκεντρώνει σημαντικά πλεονεκτήματα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΔΙΚΥΠ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Β. Α.Ε.)

Αρ. Μ. Α.Ε.: 49873/32/Β/01/030

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ/Δ-ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Κεντρική Προβλήτα

Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ

Τηλέφωνο : 24210 31226

Telefax : 24210 31115

E - mail : admin@port-volos.gr

Web site : www.port-volos.gr

Βαθμός Ασφαλείας :

Βαθμός Προτεραιότητας :

Βόλος 14 / 08 / 2017

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 3406

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΚΥ Β΄
dilikyp.b@yna.gov.gr

2. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ Α΄
dlpa@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί ερωτήματος Βουλευτή.

ΣΧΕΤ: α) Το υπ' αριθμ. 1500.1/58022/2017/08-08-2017 έγγραφο ΥΝΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΚΥ Β΄.

β) Η αριθ. πρωτ. 7867/03-08-2017 ερώτηση Βουλευτή κ. Π. Ηλιόπουλου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τις απόψεις της Ο.Λ.Β ΑΕ:

Ως προς το ερώτημα 1:

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. που ανέλαβε τον Δεκέμβριο του 2015, έθεσε τους ακόλουθους **βασικούς στόχους**:

- αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του λιμανιού,
- αύξηση του αριθμού των χρηστών και των εξυπηρετούμενων πλοίων και φορτίων
- βελτίωση των παρεχόμενων προς το χρήστη και προς το πλοίο υπηρεσιών,
- ανάπτυξη των τουριστικών δραστηριοτήτων (θαλάσσια περιήγηση/yachting & κρουαζιέρα).
- αύξηση της απασχόλησης

Σκοπός μας είναι, με όλα τα παραπάνω, να επιτύχουμε την αξιοποίηση της γεωστρατηγικής θέσης του λιμανιού του Βόλου προς όφελος τόσο της Θεσσαλικής οικονομίας όσο και της ευρύτερης Ελληνικής αγοράς. Για να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι το Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος Βόλου προχωρά στη διαδικασία σύνταξης 5ετούς Στρατηγικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης (2017-2023), αφού λήφθηκαν κυρίως υπόψη τα εξής στοιχεία :

- το υφιστάμενο Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan),
- η γεωστρατηγική θέση του Λιμένα **στο μέσο** του άξονα μεταξύ Αθήνας- Θεσσαλονίκης και Αιγαίου- Ιονίου,
- η σημασία του Λιμένα για τη Μαγνησία και το σύνολο της Περιφέρειας της Θεσσαλίας,
- η συμβολή του Λιμένα για την ανάπτυξη της αγροτικής και βιομηχανικής οικονομίας της περιοχής,
- το μέγεθος της χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης του Λιμένα και των προβλητών του,
- το σύνολο των περιουσιακών του στοιχείων,
- τα υφιστάμενα δεδομένα της κίνησης των πλοίων κατά την τελευταία τριετία,

- το σύνολο των δραστηριοτήτων της ΟΛΒ Α.Ε και των εξ' αυτών παραγομένων εσόδων,
- οι υφιστάμενες λειτουργικές ανάγκες και τα λειτουργικά κόστη του Λιμένα.

Υπό αυτό το πρίσμα προκύπτουν τέσσερις τομείς ενδιαφέροντος για την στρατηγική ανάπτυξης του λιμένα Βόλου:

Α. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Β. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Γ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Δ. ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Αναλυτικότερα, μέσω του στρατηγικού σχεδιασμού και του business plan, που στο αμέσως προσεχές διάστημα θα έχει η Ο.Λ.Β. ΑΕ. επιδιώκονται τα κάτωθι:

1. Να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του Λιμένα, και ο Οργανισμός να συνεχίσει να λειτουργεί με δυο παράλληλους στόχους:

- την αύξηση της απασχόλησης και την ουσιαστική συμβολή στην οικονομία της περιφέρειας της πόλης

- την κερδοφορία του λιμένα και την ανάπτυξή του.

2. Να παραμείνει ο τριπλός χαρακτήρας του Λιμένα (εμπορικός, τουριστικός, επιβατικός), να βελτιωθεί η υποδομή του Λιμένα ως προς τα φορτοεκφορτωτικά μέσα, τους αποθηκευτικούς χώρους καθώς και τους χώρους υποδοχής της τουριστικής κίνησης. Στα πλαίσια των υποδομών να επιδιωχθεί η δυνατότητα παροχής ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών ήπιας μορφής.

3. Να αξιοποιηθεί κάθε δυνατότητα που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία για την εκμετάλλευση των φυσικών ενεργειακών πόρων ώστε να επιτευχθούν αφενός μεν η μείωση του ενεργειακού κόστους λειτουργίας του Λιμένα και αφετέρου η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Λιμένα.

4. Να αξιοποιηθεί κάθε δυνατότητα για αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού ιδιωτικών και επαγγελματικών τουριστικών σκαφών με παράλληλη αύξηση ή και βελτίωση των παρεχόμενων προς αυτά υπηρεσιών (με δημιουργία Μαρίνας ή και χωρίς αυτήν – αναμένονται και οι εξελίξεις αναφορικά με θεσμικό πλαίσιο) και συγχρόνως να επιδιωχθεί (σε συνεργασία με τους αρμοδίους φορείς της πόλης, με άλλα λιμάνια και με τους tour operators) η αύξηση της κίνησης των κρουαζιερόπλοιων.

5. Να επιδιωχθεί η διασύνδεση του λιμανιού με διεθνείς λιμένες της Μέσης Ανατολής, ξεκινώντας με τους λιμένες Ισραήλ και Κύπρου, ώστε να αξιοποιηθεί η σημαντική γεωστρατηγική θέση του λιμένα Βόλου με προοπτικές περαιτέρω σύνδεσης του με Συρία και Αίγυπτο, μετά την αποκατάσταση της ηρεμίας στην περιοχή.

6. Να αξιοποιηθεί η δυνατότητα ανάπτυξης Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων στον 3^ο προβλήτα (είτε μέσω χρηματοδότησης από ευρωπαϊκά προγράμματα είτε μέσω ιδιωτικής επένδυσης με συμφέρουσα και επικερδή παραχώρηση, βεβαίως κατόπιν διαφανούς διαγωνιστικής διαδικασίας. Σημειώνεται ότι ήδη έχει εκδηλωθεί σοβαρότατο ενδιαφέρον επενδυτών)

7. Να επιδιωχθεί η σύνδεση του Λιμένα με το Εθνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, με το σχεδιαζόμενο Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλίας και σε συνεργασία με τους αρμοδίους φορείς να υπάρξει η κατάλληλη αξιοποίηση των δυνατοτήτων που μπορεί να παρέχει η κατάλληλη αξιοποίηση του γειτονικού αεροδρομίου της Νέας Αγχιάλου.

8. Να αξιοποιηθεί η σύγχρονη τεχνολογία για τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου και να διερευνηθεί η δυνατότητα ανάδειξης του λιμένα σε κόμβο παροχής υγροποιημένου φυσικού αερίου.

9. Να υπάρξει αύξηση των ακτοπλοϊκών γραμμών που εξυπηρετούνται από το λιμένα Βόλου (πχ προς Σκύρο και προς Ανατολικό και Βόρειο Αιγαίο).

10. Να αξιοποιηθούν τα υφιστάμενα παλαιά και ιστορικής σημασίας κτίρια των παλαιών αποθηκών (που σήμερα δεν χρησιμοποιούνται και κινδυνεύουν να καταστούν ερείπια αν δεν συντηρηθούν κατάλληλα) ως πολυχώροι πολιτιστικών δραστηριοτήτων, ώστε να υπάρξει «άνοιγμα» του λιμένα προς την κοινωνία του Βόλου

Το Δ.Σ. εκτιμά ότι με βάση την εμπειρία του προηγούμενου έτους 2016, κατά το οποίο η Ο.Λ.Β. Α.Ε. είχε σημαντική αύξηση της κερδοφορίας, μπορούμε να επιτύχουμε τους στόχους μας με συντονισμένες ενέργειες.

Ως προς το ερώτημα 3:

Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. έχει γίνει αποδέκτης πολλών προτάσεων ιδιωτών αναφορικά με την υπό διάφορες μορφές συνεργασία για την αξιοποίηση των φορτο-εκφορτωτικών εργασιών. Ουδεμία απόφαση έχει ληφθεί και οι προτάσεις αυτές θα αξιολογηθούν ανάλογα από το Δ.Σ. στο αμέσως προσεχές διάστημα, με κριτήριο βεβαίως το κατά πόσον συμβάλλουν στην πραγματική ανάπτυξη του λιμένα, στην αύξηση της κερδοφορίας του αλλά και στην αύξηση των θέσεων εργασίας, λαμβανομένου υπόψη επίσης του κατά πόσον συνάδουν με την στρατηγική ανάπτυξης που προαναφέραμε στο ερώτημα 1.

Για την Ο.Λ.Β. Α.Ε.
Ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος

Εσωτερική διανομή:

- α) Γραφείο Προέδρου/Δ-ντος Συμβούλου
- β) Χρονολογικό αρχείο