

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα-Αδωνη
Γεωργιάδη**

Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.

ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1293/15596

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2017

Σελίδες: Δύο (02)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 7308/17-7-17 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της Ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων-Αδωνις Γεωργιάδης και Αναστάσιος Δημοσχάκης με θέμα «Αναφορικά με πληροφορίες για αύξηση των απαιτούμενων ωρών λειτουργίας των ελικοπτέρων UH-1H πριν την επιθεώρηση» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Η απόφαση για την αύξηση των απαιτούμενων ωρών λειτουργίας επιθεώρησης του θερμού τμήματος (ΘΤ) του αεροκινητήρα των ελικοπτέρων UH -1H από 300 στις 450, ελήφθη ομόφωνα μετά από υπηρεσιακή σύσκεψη, με την αποκλειστική συμμετοχή όλων των συναρμόδιων φορέων του ΓΕΣ και ουδενός άλλου, όπου εξετάσθηκε ενδελεχώς το θέμα, με γνώμονα την ασφάλεια των πτήσεων σε συνδυασμό με την επίτευξη της βέλτιστης επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των αεροπορικών μέσων. Η απόφαση η οποία ελήφθη είναι σύμφωνη με ισχύουσες τεχνικές οδηγίες, η δε αύξηση των ωρών λειτουργίας εξετάζεται και αξιολογείται κατά περίπτωση και ανά κινητήρα.

Η αύξηση των ωρών μεταξύ των επιθεωρήσεων δεν δημιουργεί συνθήκες επικινδυνότητας, για τους παρακάτω λόγους:

- Αυτή γίνεται κατόπιν εξέτασης κατά περίπτωση της ύπαρξης ή όχι ευρημάτων, των οποίων αξιολογείται η κρισιμότητα, σε συνδυασμό με τα ευρήματα της αμέσως προηγούμενης επιθεώρησης του ΘΤ. Μετά από τα παραπάνω προτείνεται, εφόσον απαιτείται μεταβολή, ο επαναπροσδιορισμός του παρεμβαλλόμενου χρόνου για την αμέσως επόμενη επιθεώρηση του ΘΤ.

- Υφίσταται επιπλέον των παραπάνω πλαίσιο τεχνικού ελέγχου για το ενδιάμεσο διάστημα των επιθεωρήσεων ΘΤ των κινητήρων το οποίο συνιστάται στην έκδοση αυστηρών οδηγιών στα πληρώματα, στους τεχνικούς ελέγχους και στον καθορισμό αυστηρών ορίων και ενδεικτών τα οποία εξασφαλίζουν την ασφάλεια των πτήσεων.

Περαιτέρω, η συντήρηση των ελικοπτέρων βασίζεται αποκλειστικά και μόνο σε τεχνικά εγχειρίδια, θεσμικά κείμενα και τεχνικές οδηγίες τόσο της κατασκευάστριας εταιρείας όσο και του Αμερικανικού Στρατού, η εφαρμογή των οποίων δεν αμφισβητείται καθ' οιονδήποτε τρόπο από κανένα χρήστη του συγκεκριμένου ελικοπτέρου σε ολόκληρο τον κόσμο.

Τέλος, προς άρση των οποιονδήποτε αμφιβολιών σας για το ζήτημα, σας πληροφορώ ότι τα υφιστάμενα όρια επιθεώρησης ΘΤ που εφαρμόζονται από τον Αμερικανικό Στρατό και την κατασκευάστρια εταιρία, είναι 600 και 1200 ώρες αντίστοιχα. Ο Ελληνικός Στρατός, με σκοπό την ασφάλεια των πτήσεων, έχει περιορίσει τα παραπάνω όρια σε 450 και 600 ώρες αντίστοιχα, ανάλογα με τη διαμόρφωση των αεροκινητήρων.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Αντχός (Ε) Κωνσταντίνος Φράγκος ΗΝ