



Αθήνα, 28 Αυγούστου 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΘΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/21155-ε'**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ - Α.Κ.Ε.**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 03-08-2017 με αριθμό 7859/777 ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του Βουλευτή κ. Μ. ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ.

Είναι η πολλοστή φορά που ο ίδιος βουλευτής, μέσω και της διαδικασίας κοινοβουλευτικού ελέγχου, διοχετεύει άκριτα εσφαλμένες πληροφορίες προερχόμενες από άτομα «φίλα προσκείμενα» του Πυροσβεστικού Σώματος, τα οποία έκαναν ό,τι μπορούσαν για να μείνει η χώρα απροστάτευτη κατά την αντιπυρική περίοδο.

Σε συνέχεια της προηγούμενης απάντησής μας επί της με αριθμό 6628/23-06-2017 ερώτησης του ίδιου βουλευτή σας πληροφορούμε ότι οι σχετικές διαδικασίες μίσθωσης για την αντιπυρική περίοδο του 2017 ξεκίνησαν από το 2015, οπότε διενεργήθηκε, με την υπ.αριθμ' 16/2015 Διακήρυξη του Α/Π.Σ. ανοικτός διεθνής ηλεκτρονικός διαγωνισμός για τη μίσθωση επτά (7) ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης μεσαίου τύπου με αναρτημένο κάδο χωρητικότητας 4.000 lt νερού τουλάχιστον για την ικανοποίηση των αναγκών των ετών 2016-2017. Στον ανωτέρω διαγωνισμό ουδεμία κατατέθηκε προσφορά και επομένως ματαιώθηκε. Επίσης το 2016 διενεργήθηκε πάλι ομοίως διεθνής διαγωνισμός στον οποίο προστέθηκαν και τρία (3) ελικόπτερα βαρέος τύπου με ενσωματωμένες δεξαμενές χωρητικότητας τουλάχιστον 7.000 lt νερού για την αντιπυρική περίοδο των ετών 2017-2018. Και πάλι ουδεμία κατατέθηκε προσφορά με συνέπεια τη ματαίωση του διαγωνισμού αυτού και την επανάληψή του με την υπ.αρ' 12/2016 Διακήρυξη. Κατά τον επαναληπτικό διαγωνισμό κατατέθηκε μία

μόνο προσφορά, γεγονός που δεν διασφάλιζε το δημόσιο συμφέρον, λόγω έλλειψης ανταγωνισμού.

Κατόπιν της εξέλιξης αυτής, με αίτημα της υπηρεσίας αποφασίστηκε κατ' ανάγκη η προσφυγή στα πλαίσια της κοινοπραξίας NSPA-NATO, της οποίας η χώρα μας είναι μέλος, πράγμα που προβλέπεται από την προϋφιστάμενη νομοθεσία. Η ίδια διαδικασία είχε ακολουθηθεί από τα έτη 2011-2015, στην οποία ουδόλως εμπλέκονται με τους ιδιωτικούς φορείς οι ελληνικές αρχές, στη θέση των οποίων υπεισέρχεται το NATO.

Είναι σαφές ότι κάποιοι ενοχλούνται από την μη ανάμειξή τους στην ανάθεση των σχετικών συμβάσεων και διασπείρουν τεχνηέντως κρίσεις περί καθυστερήσεων και διαδικασιών που δεν έχουν τάχα τα εκέγγυα αμεροληψίας.

Η τρέχουσα αντιπυρική περίοδος 2017 δεν βρήκε ανέτοιμο το Π.Σ. από πλευράς μέσων αεροπυρόσβεσης, χάρη και στις εντατικές ενέργειες της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, με τις οποίες ξεπεράστηκαν και οι όποιες γραφειοκρατικές υπηρεσιακές αδράνειες.

Είναι σε όλους γνωστά εξάλλου η ένδεια μέσων, η κακή οικονομική κατάσταση και η έλλειψη σχεδιασμού που παρέλαβε και διαχειρίζεται η σημερινή Κυβέρνηση.

Περαιτέρω εσφαλμένα γίνεται λόγος στην ερώτηση του κυρίου βουλευτή περί έλλειψης τάχα θεσμικού πλαισίου λειτουργίας για την συγκρότηση επιτροπών για την αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς της NSPA. Απλούστατα πρόκειται για τις πάγιες διαδικασίες που προβλέπονται από το προϋφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, το δε γεγονός αυτό είναι άσχετο με την έκδοση του π.δ. που προβλέπεται από το άρθρο 59 του ν.4443/2016, όπως είναι άσχετο και με τον κανονισμό λειτουργίας της νέας Υπηρεσίας. Ο Υπαρχηγός της ΕΛ.ΑΣ., στον οποίο έχει υπαχθεί εκ του νόμου η ενιαία Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Σωμάτων Ασφαλείας, είναι φυσικό να ορίζει κατά το πλείστον στελέχη του Π.Σ. για την παρακολούθηση έργου που αφορά κυρίως το Σώμα αυτό. Επομένως τα περί «ιδιότυπης επίσπευσης των διαδικασιών» και «ετερότητας φορέων προκήρυξης και παρακολούθησης έργου» αποτελούν προϊόν σύγχυσης του ερωτώντος για τα αληθή νομικά και πραγματικά περιστατικά.

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι για την περίοδο των ετών 2000-2014 παρατηρήθηκαν πολύ μεγάλες υπερβάσεις σε ό,τι αφορά τις ώρες

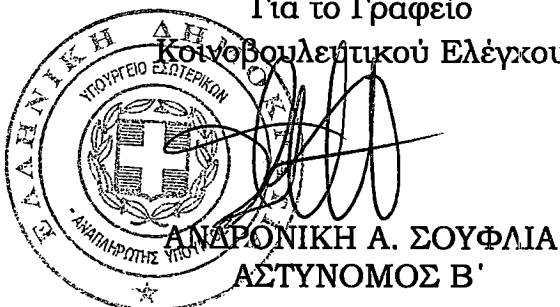
απασχόλησης των εναέριων μέσων και τεράστια αντίστοιχα έκτακτη εκταμίευση, με εξαιρετικά υψηλό ωριαίο κόστος. Χαρακτηριστικό είναι ότι το έτος 2008 τα ERICKSON χρησιμοποιήθηκαν με 601 ώρες υπέρβαση, τα δε SCORPION με 419 ώρες. Το ίδιο επαναλήφθηκε και τα έτη 2009, 2010 και 2011.

Ο ερωτών βουλευτής οδηγείται εσφαλμένα στο συμπέρασμα ότι το τίμημα ήταν ίδιο με αυτό του προηγούμενου έτους για τον μισό χρόνο παροχής υπηρεσιών, παραβλέποντας το γεγονός ότι το μεγαλύτερο μέρος αυτού αποτελείται από σταθερό κόστος μεταφοράς και εγκατάστασης των εναέριων μέσων, ανεξαρτήτως του χρόνου απασχόλησης, ενώ από τον μεταβλητό χρόνο παροχής υπηρεσιών ο ουσιαστικός, πραγματικός χρόνος απασχόλησης είναι ίδιος (Ιούλιος-Αύγουστος), το δε μεταβλητό κόστος είναι συνάρτηση των ωρών πτήσης.

Συνημμένα διαβιβάζεται το από 17/07/2017 αιτηθέν προς κατάθεση Πρακτικό της Επιτροπής που συγκροτήθηκε για την αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς της NSPA/NATO.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΤΟΣΚΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο κ. Υπουργού Εσωτερικών
2. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ ΥΠ.ΕΣ.