



24 ΑΥΓ. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/60782/2017/265 (267)

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων****Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου****Τμήμα Ερωτήσεων****Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Δ. Κουκούτση****2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 7730/31-7-2017 και 7784/02-8-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Δ. Κουκούτση και κ. Ν. Νικολόπουλου αντίστοιχα.

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων, σας γνωρίζουμε ότι το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίο ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ Ν.ΑΓ.ΝΙΚ.05, που εξυπηρετούσε τη σύνδεση των Κυθήρων – Αντικυθήρων με τον Πειραιά, το Γύθειο, την Καλαμάτα και την Κρήτη, τέθηκε υπό απαγόρευση απόπλου, λόγω μηχανικής βλάβης μετά τον κατάπλου του στο Καστέλι Κισσάμου από 11/06/2017 μέχρι και 15/06/2017 και, εν συνεχεία, μετά τον κατάπλου του στον λιμένα του Πειραιά από 16/06/2017 έως και σήμερα.

Κατόπιν σχετικών επιστολών προς την ανάδοχο πλοιοκτήτρια εταιρεία, η τελευταία ενημέρωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι, αφενός δεν υφίσταται δυνατότητα για αντικατάσταση του υπό πλοιοκτησία της Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ με άλλο πλοίο που να δύναται να προσεγγίζει τα Αντικύθηρα και την Κίσσαμο, αφετέρου τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν την τρέχουσα περίοδο τα δρομολόγια στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΧΑΝΙΑ δεν είναι εφικτό να προσεγγίσουν ασφαλώς στον λιμένα των Κυθήρων (ΔΙΑΚΟΦΤΙ) λόγω μεγέθους - βυθίσματος και απαιτήσεων αγκυροβολίας.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι τόσο από την κείμενη νομοθεσία, όσο και από τους όρους της προκήρυξης καθώς και της συναφθείσας με την πλοιοκτήτρια εταιρεία σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προβλέπονται κυρώσεις σε βάρος της από τη μη εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων της, υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης ακρόασής της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.2690/1999 (Α' 45).

Στο πλαίσιο αυτό, κατόπιν κλήσης της αναδόχου εταιρείας και της παροχής εξηγήσεων από πλευράς της ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αυτή έλαβε χώρα την 6η/7/2017, η ανάδοχη εταιρεία κηρύχθηκε έκπτωτη, δυνάμει της υπ' αριθμ. 2252.1.8/52545/17/17-7-2017 απόφασης Υπουργείου (Α.Δ.Α.: Ψ69Π4653ΠΩ-ΘΦΟ). Με την ίδια πράξη, αποφασίσθηκε και η μερική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και της σχετικής προκήρυξης.

Παράλληλα, με το υπ' αριθμ. πρωτ.:2252.1.1/52699/17/17-07-2017 (ΑΔΑ: Ψ2ΦΠ4653ΠΩ-84Ι) έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απευθύνθηκε πρόσκληση προς τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), προς εκδήλωση ενδιαφέροντος των μελών του, για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που εξυπηρετούσε το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Η παραπάνω πρόσκληση έθεσε ως καταληκτικές ημερομηνίες αφενός της υποβολής τυχόν αίτησης ενδιαφέροντος την 20η/7/2017 αφετέρου της υποβολής των απαιτούμενων για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δικαιολογητικών την 25η/7/2017.

Από την ανωτέρω πρόσκληση προέκυψε μεν ενδιαφέρον για την εκτέλεση δρομολογίων στις επίμαχες δρομολογιακές γραμμές από πλοιοκτήτρια εταιρεία, μέσω επιστολής της με ημερομηνία 20/07/2017, χωρίς όμως εν συνεχεία να υποβάλει φάκελο με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη σύναψη σχετικής σύμβασης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, από τα οποία προκύπτει ότι η υπ' αριθμ.: 2252.1.1/52699/17/17-07-2017 πρόσκληση προς τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.) απέβη άκαρπη, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των τεσσάρων τελευταίων εδαφίων της παρ. 11 του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α'145), σύμφωνα με τα οποία ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναθέσει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη του Ν.2932/2001, τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη, που έχει δρομολογημένα πλοία και πληροί τις προβλεπόμενες

από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), συγκλήθηκε το αρμόδιο Συμβούλιο προκειμένου να καθορίσει τη δρομολογιακή γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτής, όπως ενδεικτικά λιμένες προσέγγισης, συχνότητα δρομολογίων εξυπηρέτησης, καταβλητέο μίσθωμα, προκειμένου να συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας που δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών.

Ειδικότερα, το Σ.Α.Σ., το οποίο συνεδρίασε την 1η/8/2017, συζήτησε το θέμα της κάλυψης της επίμαχης δρομολογιακής γραμμής και, υιοθετώντας τις προτάσεις των τοπικών φορέων, γνωμοδότησε (υπ' αριθμ. 05/01-8-2017 Γνωμοδότηση) προς τον κ. Υπουργό την προκήρυξη των κάτωθι δρομολογιακών γραμμών:

Γραμμή Α:

i) Πειραιάς – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Κίσσαμος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες,

ii) Πειραιάς – Κύθηρα – Κίσσαμος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες και

Γραμμή Β:

i) Γύθειο – Κύθηρα – Αντικύθηρα – Κίσσαμος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου,

ii) Γύθειο – Κύθηρα – Κίσσαμος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου,

iii) Κίσσαμος – Κύθηρα και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) θερινού δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα έως 30/09 και

iv) Καλαμάτα – Κύθηρα – Κίσσαμος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) θερινού δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα έως 30/09.

Πέραν των ανωτέρω, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε υπέρ της δυνατότητας, σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς, να γίνονται δέκτες και προσφορές για κάθε τμήμα των παραπάνω δύο γραμμών χωριστά. Επιπλέον, σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών σύμφωνα με τα ανωτέρω, να γίνονται αποδεκτές και προσφορές για τμήματα των δύο γραμμών.

Στο πλαίσιο αυτό, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου εξεδόθη η υπ' αριθ. πρωτ: 2252.1.1/57679/17/07-08-2017 (Α.Δ.Α.: 70Θ04653ΠΩ-428) πρόσκληση προς το Σ.Ε.Ε.Ν. για εκδήλωση ενδιαφέροντος από τα μέλη του στις δρομολογιακές γραμμές, όπως διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τα ανωτέρω, ήτοι βάσει της γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., με καταληκτική ημερομηνία εκδήλωσης ενδιαφέροντος την 11η/8/2017. Από την ανωτέρω πρόσκληση δεν προέκυψε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την εκτέλεση δρομολογίων στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, γι' αυτό και με την αριθ. 2252.1.1/59792/17/18-08-2017 (Α.Δ.Α.: Ω7ΕΝ4653ΠΩ-8ΧΚ) χορηγήθηκε παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας για την κατάθεση αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την 25/08/2017.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι κατά το τρέχον χρονικό διάστημα τα Κύθηρα εξυπηρετούνται από τον λιμένα Νεάπολης Βοιών με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π 11732 της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε», το οποίο έως και την 3η-9-2017 εκτελεί, άνευ καταβολής μισθώματος, δύο δρομολόγια την ημέρα στη δρομολογιακή γραμμή Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα (ένα πρωινό και ένα μεσημεριανό) με επιστροφή. Σημειώνεται ότι, για την εξυπηρέτηση των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών, λόγω μη εκτέλεσης των δρομολογίων από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», το ως άνω πλοίο και για την τρέχουσα περίοδο εκτελεί και ένα (1) (έκτακτο) απογευματινό δρομολόγιο με επιστροφή.

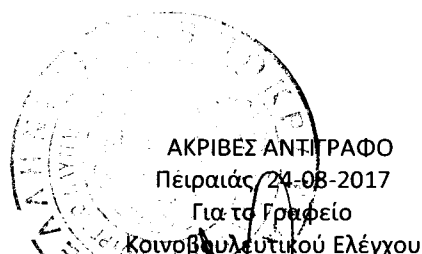
Τέλος, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει υπογράψει και την υπ' αριθμ. 2252.1.3.40 /15319/17/01-03-2017 μονοετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, με την ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής σύνδεσης ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ, μισθούμενο τμήμα: ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ, με την εκτέλεση δύο (2) δρομολογίων την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2017.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 24-08-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΑΝΟΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ.