



24 ΑΥΓ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/60784/2017/277

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Α. Λοβέρδο
5. Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7882/04-8-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Λοβέρδου και κ. Β. Κεγκέρογλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Ν.Α.Ν.Π.), σας γνωρίζουμε ότι την 8η-11-2016 υπεγράφη η τροποποίηση Νο4 της σύμβασης T16 μεταξύ Υ.Ν.Α.Ν.Π. και Ε.Α.Β. Α.Ε. (η οποία ήταν σε ισχύ από το 2009 έως τον Δεκέμβριο του 2014 και με την εν λόγω τροποποίηση ανανεώθηκε έως τον Δεκέμβριο του 2018) για την εφοδιαστική και τεχνική υποστήριξη του συνόλου των ιπταμένων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (επτά αεροπλάνα και έξι ελικόπτερα), ήτοι:

- i) τρία (3) δικινητήρια αεροπλάνα τύπου REIMS F-406, του εξοπλισμού τους και των υποσυστημάτων αυτών.
- ii) δύο (2) μονοκινητήρια αεροπλάνα τύπου SOCATA TB-20, του εξοπλισμού τους και των υποσυστημάτων αυτών.
- iii) δύο (2) μονοκινητήρια αεροπλάνα τύπου CESSNA 172-RG, του εξοπλισμού τους και των υποσυστημάτων αυτών.
- iv) Έξι (6) ελικόπτερα τύπου AS365 N3, του εξοπλισμού τους και των υποσυστημάτων αυτών.

Την παρούσα χρονική περίοδο ένα (1) ελικόπτερο (HC-31) είναι στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ για προγραμματισμένη συντήρηση. Το αναφερόμενο ελικόπτερο του Λ.Σ. μεταφέρθηκε στην ΕΑΒ το Δεκέμβριο του 2012 για εκτέλεση επιθεωρήσεων δύο (2) ετών και οκτώ (8) ετών επιθεώρηση δυναμικών συγκροτημάτων και τώρα πλέον με την πάροδο των χρόνων εκκρεμεί και η επιθεώρηση 12 ετών.

Ο προβλεπόμενος χρόνος εκτέλεσης των εν λόγω επιθεωρήσεων είναι της τάξης των 5-6 μηνών.

Σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης πλοϊμότητας των μέσων που κατατέθηκε από την ΕΑΒ, κατόπιν αίτησης του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προβλεπόταν η απόδοση του ελικοπτέρου HC-31 μέχρι το τέλος Ιουλίου του 2017, του αεροπλάνου AC-21 μέχρι τέλη Αυγούστου 2017 και του αεροπλάνου AC-2 έως τέλος Δεκεμβρίου 2017, ενώ για τα υπόλοιπα μέσα έχει προγραμματισθεί η απόδοσή τους μέσα στο έτος 2018.

Επειδή δεν κατέστη δυνατή η απόδοση των μέσων, σύμφωνα με το ως άνω χρονοδιάγραμμα, ζητήθηκε από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και υποβλήθηκε από ΕΑΒ επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με το οποίο το αεροπλάνο AC-21 αναμένεται να αποδοθεί έως στα τέλη Οκτωβρίου 2017, το ελικόπτερο HC-31 την 15-11-2017 και το αεροπλάνο AC-2 έως τέλη Δεκεμβρίου 2018.

Ως αιτία καθυστέρησης η εταιρία επικαλείται την οικονομική δυσχέρεια και την συνακόλουθη αδυναμία του εφοδιαστικού της συστήματος, το οποίο για την προμήθεια των υλικών ακολουθεί τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία διαγωνιστικές διαδικασίες του Δημοσίου.

Τρία (3) ακόμη ελικόπτερα και δύο (2) αεροπλάνα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. βρίσκονται στις Μοίρες Ελικοπτέρων και Αεροπλάνων αντίστοιχα σε αναμονή ένταξης – έναρξης εργασιών συντήρησης. Οι εργασίες αυτές

μπορούν να πραγματοποιηθούν και στις βάσεις των μέσων, δηλαδή στο Αεροδρόμιο Κοτρωνίου στον Μαραθώνα και στο Αεροδρόμιο Δεκέλειας αντίστοιχα.

Συνεπεία των επιπτώσεων στις επιχειρησιακές και εκπαιδευτικές δυνατότητες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πραγματοποιήθηκε σύσκεψη εκπροσώπων του Υ.Ν.Α.Ν.Π. και της Ε.Α.Β. Α.Ε. την Πέμπτη 27-07-2017 με επικεφαλής τον υπογράφοντα Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της οποίας συμφωνήθηκε να παραδοθεί στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ικανός αριθμός πτητικών μέσων ως το τέλος του χρόνου.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ

