



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

6 ΑΥΓ. 2017

Πειραιάς, 03 Αυγούστου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/57273/2017/251

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ι. Αϊβατίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 7382/18-7-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Αϊβατίδη.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι τα θέματα που αφορούν την ποιότητα των καυσίμων πλοίων, σε ό,τι αφορά την περιεκτικότητά τους σε θείο (S_2), ρυθμίζονται από το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, ως ισχύει, και ειδικότερα για τα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Οδηγία 2016/802/ΕΕ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο, μέσω της Κ.Υ.Α. Αριθμ. 128/2016/16 (Β' 3958/ 2016): «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο». Σημειώνεται ότι στο άρθρο 2^α της προαναφερόμενης Κ.Υ.Α. αναφέρονται όλες οι εμπλεκόμενες για την εφαρμογή της εν λόγω Κ.Υ.Α. Υπηρεσίες του Ελληνικού Κράτους, ανά αντίστοιχη αρμοδιότητα.

Σε ό,τι αφορά τα θέματα συντήρησης και καλής λειτουργίας των κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των πλοίων, αυτά αποτελούν αποκλειστική ευθύνη των διαχειριστών των πλοίων και των πληρωμάτων τους. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του ΥΝΑΝΠ, μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών του (τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές) ή οι εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (Νηογνώμονες), κατά τη διενέργεια των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία τακτικών και εκτάκτων ελέγχων σε πλοία υπό ελληνική σημαία, διαπιστώνουν μεταξύ άλλων την καλή λειτουργία των εν λόγω μηχανών καθώς και την ύπαρξη κατάλληλης τεκμηρίωσης για την ορθή συντήρησή τους.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Κέρκυρας, διενεργούνται συνεχείς, τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις στα υπό Ελληνική σημαία πλοία από επιθεωρητές του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων του Κ.Λ. Κέρκυρας σε πλοία που δραστηριοποιούνται στη περιοχή αρμοδιότητάς τους. Επίσης, κατόπιν κριτηρίων στόχευσης πλοίων στα υπό ξένη σημαία πλοία, σύμφωνα με το πληροφοριακό σύστημα «THETIS», όπως απορρέει από την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Μνημονίου των Παρισίων (PARIS MOU), διενεργούνται από εξειδικευμένους Επιθεωρητές Κράτους Ελέγχου Λιμένα (PSC Officers), ανάλογα με την προτεραιότητα I ή II (Priority I ή Priority II) των πλοίων, επιθεωρήσεις αρχικές (Initial), με περισσότερη λεπτομέρεια (more detailed) ή υποχρεωτικές εκτεταμένες (Expanded). Επιθεωρήσεις αναφορικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων των πλοίων σε θείο διενεργούνται από εξειδικευμένους Επιθεωρητές-S από το Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων του Κ.Λ. Ηγουμενίτσας στον λιμένα της Κέρκυρας, αυστηρά μόνο κατόπιν κριτηρίων στόχευσης πλοίων σύμφωνα με το πληροφοριακό σύστημα «THETIS-S» καθώς και οδηγιών αρμόδιων Διευθύνσεων του ΥΝΑΝΠ.

Κατά τις ανωτέρω επιθεωρήσεις και στο πλαίσιο εφαρμογής της οδηγίας 2016/802/ΕΕ καθώς και του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ελέγχονται τα εξής :

i) η ύπαρξη Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (International Air Pollution Prevention Certificate), εν ισχύ και θεωρημένο, σύμφωνα με το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 στα πλοία καθώς και η εναρμόνιση αυτών με την εν λόγω νομοθεσία,

ii) η ύπαρξη Δελτίων Παράδοσης Καυσίμου (Bunker Delivery Notes) καθώς και των προβλεπόμενων αντιπροσωπευτικών δειγμάτων καυσίμων που χρησιμοποιεί το πλοίο,

iii) η τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας εναλλαγής καυσίμων υψηλού / χαμηλού θείου (change over the fuel from high to low sulfur), με αντίστοιχες εγγραφές (ημερομηνία – μέρα – στίγμα) στο ημερολόγιο γεφύρας και μηχανής του πλοίου,

iv) η ικανοποιητική κατάσταση και λειτουργία των σιγαστήρων – οχετών εξαγωγής καυσαερίων των κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών του πλοίου,

v) η ικανοποιητική κατάσταση και λειτουργία των εν γένει κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και εξαεριστήρων του μηχανοστασίου του πλοίου.

Από Επιθεωρητές Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων του Κ.Λ. Κέρκυρας κατά τα έτη 2016 και 2017 μέχρι και σήμερα διενεργήθηκαν είκοσι (20) έκτακτες επιθεωρήσεις, είκοσι οκτώ (28) τακτικές και πενήντα (50) για έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

Από εξειδικευμένους Επιθεωρητές Κράτους Ελέγχου Λιμένα (PSC Officers) Κ.Λ. Κέρκυρας, κατά τα έτη 2016 και 2017, μέχρι και σήμερα διενεργήθηκαν σαράντα (40) επιθεωρήσεις.

Από εξειδικευμένους Επιθεωρητές-S από το Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων του Κ.Λ. Ηγουμενίτσας στον λιμένα Κέρκυρας, αναφορικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων των πλοίων σε θείο, διενεργήθηκαν τρεις (03) επιθεωρήσεις κατά το έτος 2017.

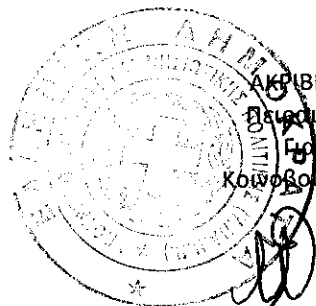
Επισημαίνεται ότι στον λιμένα Κέρκυρας δεν υφίσταται μηχανισμός μετρήσεων ατμοσφαιρικών ρύπων εντός του λιμένα, ενώ οι Υπηρεσίες που έχουν αρμοδιότητα για τον έλεγχο και την αξιολόγηση αυτών των μετρήσεων αναφέρονται στο άρθρο 3 της Κ.Υ.Α. Αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε.103 (Β' 488/ 2011).

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΕΠ-ΔΙΜΕΚΑΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Παλαιάς, 07-08-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΠΙΚΙΣΤΗΣ ΛΣ
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ