



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

8 Αυγ. 2017

Πειραιάς, 07 Αυγούστου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/57877/2017/243-253

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)**

2. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)

3. Βουλευτή κ. Χ. Χατζησάββα

4. Βουλευτή κ. Θ. Καραόγλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Συνημμένα (01)

Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 7252/13-07-2017 και 7396/19-07-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Χ. Χατζησάββα και κ. Θ. Καραόγλου αντίστοιχα.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις, σας γνωρίζουμε ότι ο λιμένας Θεσσαλονίκης αποτελεί μέρος του κεντρικού δικτύου Διευρωπαϊκών Μεταφορών και κατέχει κομβική γεωστρατηγική θέση τόσο στο εθνικό δίκτυο θαλάσσιων και χερσαίων μεταφορών όσο και στο δίκτυο μεταφορών των χωρών της Βαλκανικής και του Ευξείνου Πόντου. Ο επιβατικός λιμένας Θεσσαλονίκης έχει ενεργό ρόλο στη θαλάσσια διακίνηση επιβατών, μέσω ακτοπλοϊκών συνδέσεων και κρουαζιέρας. Οι τέσσερις (4) διαθέσιμες προβλήτες μπορούν να ελλιμενίσουν έως και τέσσερα (4) πλοία ταυτόχρονα, ενώ η λεκάνη του λιμένα διαθέτει επαρκή χώρο και βάθη για τους ελιγμούς των κρουαζιεροπλοίων. Σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.) Α.Ε., για την περίοδο 2012 – 2015, η επιβατική κίνηση κρουαζιέρας παρουσίαζε σημαντική αύξηση με μέση ετήσια μεταβολή +49%, ενώ το 2015 ξεπέρασε τους 26 χιλιάδες επισκέπτες. Αντίθετα, τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια παρουσίασαν πτώση την 3ετία 2012-2014. Οι προοπτικές ανάπτυξης του επιβατικού λιμένα είναι ενθαρρυντικές, καθώς το επενδυτικό πλάνο του Ο.Λ.Θ. Α.Ε., μετά και την έγκριση του προγραμματικού σχεδίου ανάπτυξης (Master Plan) του Λιμένα από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) του Υπουργείου στις 13-03-2017, προβλέπει, μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη νέου σταθμού κρουαζιέρας, ακτοπλοΐας, τη λειτουργία υδατοδρομίου καθώς και την ανακαίνιση του διατηρητέου κτηρίου του επιβατικού σταθμού (πρώην τελωνείου).

Συναφώς, σας επισυνάπτεται το αριθ. πρωτ. 5538/20-7-2017 έγγραφο του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αναφορικά με τις δυνατότητες ανάπτυξης του λιμένα της Θεσσαλονίκης και τις ενέργειες του Οργανισμού προς την κατεύθυνση αυτή.

Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης, σας γνωρίζουμε ότι για το τρέχον χρονικό διάστημα ο λιμένας Θεσσαλονίκης συνδέεται ακτοπλοϊκώς με τα νησιά των Β. Σποράδων με το Ε/Γ-ΚΑΤ/PAN "ΦΛΑΪΝΓ ΚΑΤ 4" Ν.Π. 40659 της εταιρείας "ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.", για το χρονικό διάστημα από 01-06-2017 έως και 10-09-2017, με ένα (1) δρομολόγιο ημερησίως από Θεσσαλονίκη για Σκιάθο – Σκόπελο – Αλόνησο και επιστροφή. Όσον αφορά δε την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Κρήτη, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, δεν υπήρξε εκδήλωση επιχειρηματικού ενδιαφέροντος. Επίσης, καθόλη την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2016 έως και 31-10-2017, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τη Χίο, τη Μυτιλήνη, τη Λήμνο αλλά και με τη Μύκονο τη θερινή μόνο περίοδο, πραγματοποιείται μία (1) φορά την εβδομάδα, κάθε Παρασκευή από Πειραιά, με το Φ/Γ-Ο/Γ "ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ", στη γραμμή Πειραιάς – Μύκονος – Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη και επιστροφή.

Με στόχο την κάλυψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του λιμένα Θεσσαλονίκης με τις Κυκλάδες και την Κρήτη εκδόθηκε τόσο για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (από 01-11-2016 έως 31-10-2017) όσο και για την επόμενη (από 01-11-2017 έως 31-10-2018) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, για την αποκλειστική κάλυψη εν λόγω γραμμών, η οποία μέχρι σήμερα απέβη άκαρπη.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την τόνωση της οικονομίας και την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, ώστε όλοι οι λιμένες της χώρας να είναι σε θέση να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ευρύτερη δυνατή διασύνδεση / αναβάθμιση του ακτοπλοϊκού δικτύου και την άρση της γεωγραφικής απομόνωσης των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ



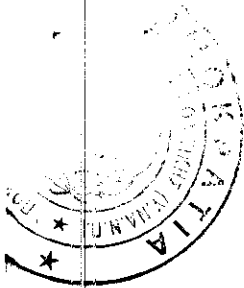
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 07-8-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΠΙΚΙΣΤΗΣ Α.Σ.
ΒΟΓΙΑ ΜΑΡΙΑ



THESSALONIKI
PORT
AUTHORITY S.A.

5444

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ

κα Παπαδοπούλου

Θεσ/νίκη 19.7.2017

Αριθ. Πρωτ. : SS 38/20.7.17

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (Ο.Λ.Θ. ΑΕ)
Αρ.ΜΑΕ: 42807/06/Β/99/30
1. Έδρα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΤΜΗΜΑ
ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ : 104 67
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : 541 10
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Θεοδοσίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 593.326
FAX : 530729
E-mail : ptheodosiou@thpa.gr

Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Διεύθυνση Λιμενικών και
Κτιριακών Υποδομών
Τμήμα Β

FAX 2131371520

Παθ.

Θ Ε Μ Α : Ερώτηση βουλευτή κου Χατζησάββα

Σχετ.: Η αρ. Πρωτ 1500.1/52965/17 επιστολή σας (Αρ Πρωτ. ΟΛΘ 5478/18.7.2017)

Για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής κίνησης και της κρουαζιέρας η ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει ικανοποιητικές λιμενικές υποδομές στα κρηπιδώματα 3-9 με βύθισμα μέχρι 9 μέτρα, επιβατικό σταθμό, πιστοποιημένο σύστημα ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS), ευκολίες υποδοχής καταλοίπων δύναται δε να παράσχει όλες της συνήθεις υπηρεσίες στην ακτοπλοία και στα κρουαζιερόπλοια.

Ένας από τους βασικούς στόχους της ΟΛΘ ΑΕ όπως αποτυπώνεται και στο Master Plan που έχει εκπονήσει, είναι η ανάπτυξη της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας. Προς τούτο στο Master Plan προβλέπεται αναβάθμιση λιμενικών υποδομών για την αύξηση της δυνατότητας εξυπηρέτησης της ακτοπλοΐας καθώς και δημιουργία σύγχρονου σταθμού κρουαζιέρας με επιβατικό σταθμό και δυνατότητα ελλιμενισμού μεγαλύτερων πλοίων.

Ειδικότερα στον τομέα της κρουαζιέρας η ΟΛΘ ΑΕ στην προσπάθειά της να συμβάλει όσο γίνεται περισσότερο παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις με συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και Fora (Seatrade, Medacruise, Ποσειδώνια) συμμετέχει με εκπρόσωπό της στον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής, ενώ έχει διοργανώσει και σχετική ημερίδα στην Θεσσαλονίκη.

Σε κάθε περίπτωση όμως η ανάπτυξη της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας απαιτεί συντονισμένες προσπάθειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. (Εταιρείες ακτοπλοϊκών γραμμών, Οργανισμός Τουριστικής Προβολής, Περιφέρεια, Δήμος, Επαγγελματικοί φορείς, Τουριστικά γραφεία, διαχειριστές αεροδρομίων, κ.λ.π).

