



28.06.2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 27-7-2017
Αρ. Πρωτ. 1832

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη
2. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης
3. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5623/12-5-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη, σας γνωρίζουμε ότι σχετικά με το ζήτημα που τίθεται η εθνική αντιπροσωπεία ενημερώθηκε αναλυτικά από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο πλαίσιο του επιτελικού του ρόλου σε θέματα ενέργειας συμμετείχε στην επιτροπή που σύστησε το συνερωτώμενο Υπουργείο για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ στο εθνικό δίκαιο (ν.4439/2016 ΦΕΚ 222 Α/30-11-2016). Η ανωτέρω επιτροπή λειτούργησε υπό την τεχνική υποστήριξη του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας το έγγραφο του οποίου κοινοποιούμε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

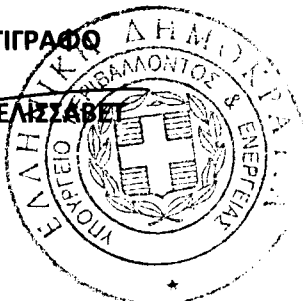
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται: Το υπ' αρ. πρωτ. 728/20-7-2017 έγγραφο του ΚΑΠΕ/ΥΠΕΝ (σελ.2)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο Σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΠΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.:	9581
Ημερομ.:	20-7-17

1839



ΚΑΠΕ
CRES | ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πικέρμι, 20/07/2017

Αρ. Πρωτ.: 798

Προς: Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψη: κ. Μυλωνά Νεκτάριου,
Προϊσταμένου Τμήματος

Θέμα: Ερώτηση Βουλής υπ' αρ. 5623/12.05.2017 «Απώλεια ευρωπαϊκών κονδυλίων και καθυστέρηση της Ελλάδας στον τομέα της ηλεκτροκίνησης και της ανάπτυξης υποδομών».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 2043/17.07.2017

Σε συνέχεια του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, και σε απάντηση των σχετικών ερωτημάτων, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

Θέμα 1: Πολιτική και στόχοι

- Με βάση την Οδηγία 94/2014 και τη μεταφορά αυτής στο Εθνικό πλαίσιο Ν.4439/2016 προβλέπονται ενδεικτικοί στόχοι για τα εναλλακτικά καύσιμα συμπεριλαμβανομένης και της ηλεκτροκίνησης. Κάθε κράτος μέλος θέτει τους δικούς του στόχους στο ευρύτερο πλαίσιο επίτευξης των εθνικών στόχων για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Στην Ελλάδα στο ΣΔΕΑ - Σχέδιο Δράσης για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα αναφέρονται μέτρα για τις καθαρές μεταφορές. Επίσης, στο πλαίσιο ανάπτυξης του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής του νόμου 4439/2016 το ΚΑΠΕ συνεργάζεται με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα 2: Τα α-γ «Υποχρεώσεις»

- Το ΚΑΠΕ από τον Απρίλιο του 2016 μετείχε στην Επιτροπή που επεξεργάστηκε την ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, με το νόμο 4439/2016. Στη συνέχεια μετείχε στις συσκέψεις για την εκπόνηση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής, παρέχοντας στοιχεία, απόψεις και προτάσεις. Σε αυτό το πλαίσιο είναι σε τακτική επικοινωνία και συνεργασία, όποτε ζητηθεί η συνεισφορά του.
- Το ΚΑΠΕ είναι στη διάθεση των υπηρεσιών των συναρμόδιων Υπουργείων που θέτουν τους εθνικούς στόχους και προσδιορίζουν την πολιτική της χώρας για την ανάπτυξη και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Η τεχνογνωσία και η εμπειρία που έχει και που αναπτύσσεται συνεχώς με την υλοποίηση Ευρωπαϊκών έργων στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, του επιτρέπει όταν ζητηθεί, να συλλέξει, να επεξεργαστεί και να



διαθέσει στοιχεία από τη διεθνή και Ευρωπαϊκή πολιτική και αγορά, ώστε το αποτέλεσμα για τη χώρα να είναι το βέλτιστο δυνατό.

- Το ΚΑΠΕ υποστηρίζει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην έκδοση της ΚΥΑ σχετικά με τον «καθορισμό των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων» στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 του νόμου 4439/2016.

Θέμα 3: Η κατάσταση στην Ελλάδα

- Για τη σημερινή κατάσταση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα πλέον αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αφού πέρα από τα εισαγόμενα, από εταιρίες και εμπόρους (κατά κύριο λόγο μελών του ΣΕΕΑ – Σύνδεσμος Εμπόρων και Εισαγωγέων Αυτοκινήτων), καινούργια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, οι υπηρεσίες του Υπουργείου εκδίδουν άδειες κυκλοφορίας και για τα αυτοκίνητα που εκτελώνίζουν μεμονωμένοι ιδιώτες.

Για τα λοιπά θέματα που αναφέρονται στην επερώτηση, το ΚΑΠΕ δεν εμπλέκεται, καθώς δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, αλλά ούτε έχει ζητηθεί η συνεισφορά μέχρι τώρα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.



Βασίλης Κίλιας
Γενικός Διευθυντής

Πληροφορίες:

Δρ. Γιώργος Αγερίδης
Δ/ντης, Ενεργειακής
Αποδοτικότητας
Τηλ.: 2106603231
Fax: 2106603305
e-mail: gayer@cres.gr