



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 27.07.2017

Αρ. Πρωτ Β-1994

✓Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Πάνε για επισκευή οι δίδυμες γέφυρες της μεγάλης περιμετρικής της Πάτρας μήκους 1 χλμ. που είχαν ολοκληρωθεί στις αρχές του 2000. Ποιός θα πληρώσει το μάρμαρο; Ποιοί παρέλαβαν, προβληματικές τις κοιλαδογέφυρες; »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7298/17.07.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/6649/20-07-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος , για ενημέρωση.

Συνημμένα:(1)

- το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/6649/20-07-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



3ες αντίγραφο

Γ. Καμπύλη

✓

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ημερομ.: 20.07.17  
Αριθμ. Πρωτ.: 2027



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών  
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής  
Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης  
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ./μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ι.-Π. Χριστόπουλος ΠΡΟΣ:  
Τηλέφωνο: 210 6992216  
Φαξ: 210 6996668

Αθήνα,

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX

20-07-2017

Αριθμ. Πρωτ: ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/ Φ12/6649

Σχετικά: 6611/2017



0006649-17  
Είσερχομενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:6649 - 20/7/2017

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος  
Φαξ: 210 6508299  
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με α.π. 7298/17-07-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤΙΚΑ: (α) Η με α.π. 7298/17-07-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.

(β) Το με α.π. Β-1994/18-07-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας 6611/19-07-2017).

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό σας και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε ότι το τεχνικό, στο οποίο αναφέρεται η ερώτηση, περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και ειδικότερα αποτελεί τεχνικό της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών η οποία, μαζί με το τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος, εντάσσεται στο Υφιστάμενο Τμήμα του Έργου Παραχώρησης.

Σύμφωνα με τα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, επειδή η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας έχει κατασκευαστεί κατά τμήματα σε διαφορετικές χρονικές περιόδους και με τις τότε ισχύουσες προδιαγραφές και κανονισμούς, ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να μελετήσει και να εφαρμόσει ενιαίες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις σε όλο το Έργο. Ειδικότερο για τα τεχνικά (γέφυρες, σκευτοί τοίχοι, αντιστηρίξεις) που υπάρχουν στο Υφιστάμενο Τμήμα του Έργου και σε εφαρμογή των ρυθμίσεων της Σύμβασης Παραχώρησης θα συνταχθεί Μητρώο τεχνικών και θα γίνουν οι αναγκαίες μελέτες και κατασκευές.

Επίσης σύμφωνα με τα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το ν. 3621/2007 το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης για τα τεχνικά έργα ανοίγματος μεγαλύτερου των έδ. (6) μέτρων [ενώ για τα τεχνικά ανοίγματος μικρότερου ή ίσοι των έδ. (6) μέτρων η σχετική δαπάνη βαρύνει τον Παραχωρησιούχο], οι οποίες θα κριθούν τεκμηριωμένα αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του έργου. Η τεχνική ευθύνη και η δαπάνη τεκμηρίωσης της αναγκαιότητας κάθε σχετικής εργασίας, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο. Για ανακατασκευή ή ενίσχυση

τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου [δηλαδή αυτών που έχουν άνοιγμα άνω των έξι (6) μέτρων], το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για τη δαπάνη των απαιτούμενων Κατασκευών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Για το τεχνικό της Υφιστάμενης Δίδυμης Γέφυρας Β601 (Χ.Θ. 207+920) της Παράκαμψης Πατρών που παραδόθηκε σε κυκλοφορία στις αρχές της δεκαετίας του 2000 εκπονήθηκε Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης στην οποία παρουσιάζονται τα αποτελέσματα από την εσωτερική επιθεώρηση, της κιβωτισειδούς διατομής, των φορέων των γεφυρών και παρατίθεται φωτογραφικό υλικό ως υποστηρικτικό στοιχείο του ελέγχου. Την ως άνω έκθεση, η οποία εκπονήθηκε από το μελετητικό γραφείο ΔΟΜΗ Α.Ε., γνωστοποίησε στην Υπηρεσία μας με έγγραφό του ο Κατασκευαστής του Έργου Παραχώρησης (ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ).

Με βάση την ως άνω Έκθεση και το φωτογραφικό υλικό που την συνοδεύει, διαπιστώθηκαν σοβαρότατες βλάβες στους φορείς και των δύο κλάδων της Γέφυρας (ιδιαίτερα του κλάδου προς Πύργο) και κρίθηκε αναγκαίο να εκτελεστούν άμεσα εργασίες αποκατάστασης της στατικής λειτουργίας τους καθώς και οι εργασίες ενίσχυσής τους. Προς τούτο εκδόθηκε η με αρ.πρ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/5999/28-06-2017 (ΑΔΑ ΩΒΖΙ465ΧΘΞ-Ζ4Δ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για εκτέλεση εργασιών για την Επισκευή/Ανακατασκευή της Υφιστάμενης δίδυμης Γέφυρας Β 601 (Χ.Θ. 207+920) της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών.

Μετά την εκπόνηση, υποβολή και έγκριση της πλήρους μελέτης σύμφωνα με τα παραπάνω θα μπορεί να οριστικοποιηθεί η δαπάνη που θα πρέπει να καταβληθεί από το Δημόσιο κατ' εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης.

Επισημαίνεται ότι τα διαπιστωθέντα στην Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης αποτελούν, κατά την άποψή μας, σοβαρότατες κακοτεχνίες και κεκρυμμένα ελαττώματα μη υποκείμενα στην δεκαετή παραγραφή που προβλέπεται στον Αστικό Κώδικα, οι διατάξεις του οποίου έχουν εφαρμογή και για τις συμβάσεις δημοσίων έργων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 1418/1984.

Συνεπώς και στο πλαίσιο της οφειλόμενης αναζήτησης της υπόψη δαπάνης εκ μέρους του Δημοσίου από τον Αναδόχο κατασκευής της Γέφυρας Β 601, η Υπηρεσία μας προτίθεται να υποβάλει πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, αμέσως μετά την οριστικοποίηση της δαπάνης που θα πρέπει να καταβληθεί από το Δημόσιο.

Συνημμένα : -

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ
2. Φάκελος Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Γ
5. Γ-Π Χριστοπούλου

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ Π&ΒΕ

α.α. Ευγενία Καλοφωλιά  
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ιωάννα Πιτυλή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

## ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

Αθήνα, 28/06/2017

Αρ.Πρωτ.: ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/5999

Σχετικά: 4013 /2017

## ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5  
Τ.Κ.: 115 23 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες: Ι.-Π. Χριστόπουλος  
Τηλέφωνο: 210- 6992216  
F A X : 210- 6996668

## ΑΠΟΦΑΣΗ

- ΕΡΓΟ:** Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» (Νόμος 3621/2007 ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013).
- ΘΕΜΑ:** Εντολή εκτέλεσης Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης για την Ενίσχυση/Ανακατασκευή Τεχνικών στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου (Παράκαμψης Πατρών) , με άνοιγμα μεγαλύτερο των 6,0 μέτρων.

## Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98Α') «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.
2. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α') για την ανασύσταση του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
3. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208 Α') «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
4. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α'/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει σήμερα

6. Της κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 περί «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του άρθρου 69 «Μεταβατικές διατάξεις» του Ν.4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'), σε συνδυασμό με το άρθρο 376 παραγρ. 2 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α').
9. Του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007) για την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου του θέματος.
10. Της από 29-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου («**Συμφωνία Τροποποίησης**»).
11. Του άρθρου τέταρτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) για την «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», με το οποίο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η από 29-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής.
12. Της με Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 70990/Φ.2.2.1 /19-11-2015 (ΦΕΚ 2578 Β'/2015) Υπουργικής Απόφασης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
13. Της με αριθμ. πρωτ. Οικ. 14341/25-11-2016 Απόφασης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εγκρίθηκε η 6η Τροποποίηση της Πράξης "Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα- Κόρινθος – Πάτρα»" με κωδικό MIS 277211 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
14. Της ΣΑΕ 071/2 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07120009 με τίτλο "Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα- Κόρινθος – Πάτρα»" (Π.Κ 2006ΣΕ0713033 και 2006ΣΕ0713034) ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΕΡΓΟΥ 2009ΣΕ07180009».

#### Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την απο 25-07-2016 Συμφωνία των Μερών για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου με βάση την οποία η ολοκλήρωση της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) παρατάθηκε μέχρι και την 31-08-2017.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6.5.2 (iv) α) και β) της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/13 σύμφωνα με τις οποίες:

«6.5.2 Το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για :

(iv) α) Εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης (περιλαμβανομένων και αυτών που επιβάλλονται λόγω μεταβολής του αντισεισμικού κανονισμού), για τα τεχνικά έργα ανοίγματος μεγαλύτερου των έξι (6) μέτρων και για κάθε είδους τοίχους ύψους μεγαλύτερο των πέντε (5) μέτρων, οι οποίες θα κριθούν τεκμηριωμένα αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του έργου. Η τεχνική ευθύνη και η δαπάνη τεκμηρίωσης της αναγκαιότητας κάθε σχετικής εργασίας, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο.

β) Για ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για τη δαπάνη των απαιτούμενων Κατασκευών, με εφαρμογή των προβλέψεων του Άρθρου 18.6.4 της παρούσας και, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των Άρθρων 26.1 ή 26.5.1, θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο και τις εκεί προβλεπόμενες αποζημιώσεις. Ειδικά για τις περιπτώσεις ενισχύσεων τεχνικών έργων, αυτές θα πραγματοποιούνται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα καθορίζει και την περίοδο για την οποία θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο εγγύηση για τις ενισχύσεις ή παρεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

3. Το με αριθμ. πρωτ. DIR/GSI/MPL/CNR/L/2017/011767/20-04-2017 έγγραφο της Κατασκευαστικής Κ/ξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ (αρ. πρωτ. Εισ. στην Υπηρεσία 4013/20-4-2017) με το οποίο μας γνωστοποίησε την Τεχνική Έκθεση της επιθεώρησης της δίδυμης γέφυρας Β601 (δύο γέφυρες πέντε ανοιγμάτων εκάστη για κάθε κλάδο κυκλοφορίας) στην ανατολική είσοδο της Παράκαμψης Πατρών συνολικού μήκους 167,40 μέτρων (ο δεξιός κλάδος) και 169,40 μέτρων (ο αριστερός κλάδος) κατασκευασμένες περί το έτος 2000.
4. Την Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης της Υφιστάμενης Γέφυρας Β601 (Χ.Θ. 207+920) της Παράκαμψης Πατρών που εκπονήθηκε από το μελετητικό γραφείο «Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ.ΦΑΡΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο ΔΟΜΗ Α.Ε. στην οποία παρουσιάζονται τα αποτελέσματα από την εσωτερική επιθεώρηση, της κιβωτιοειδούς διατομής, των φορέων της γέφυρας και παρατίθεται φωτογραφικό υλικό ως υποστηρικτικό στοιχείο του ελέγχου.

Και επειδή:

1. Με βάση την έκθεση αυτοψίας καθώς και το φωτογραφικό υλικό που την συνοδεύει διαπιστώθηκαν μεταξύ άλλων :

1.1 Σοβαρότατες βλάβες των εγκάρσιων προεντεταμένων διαφραγμάτων της ανωδομής της Γέφυρας στις περιοχές των μεσοβάθρων Μ1, Μ2 και Μ6 του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση από Πάτρα προς Πύργο) του αυτοκινητοδρόμου της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας. Συγκεκριμένα

διαπιστώθηκαν θραύση σκυροδέματος, ρωγμές μεγάλου ανοίγματος με σχετική μετατόπιση της μιας παρειάς ως προς την άλλη, αποδιοργανωμένα και αποχωρισμένα τεμάχια σκυροδέματος, ράβδοι οπλισμού που έχουν αστοχήσει σε εφελκυσμό και έχουν εκτιναχθεί εκτός της μάζας του σκυροδέματος, αποκάλυψη μερικών από τους σωλήνες των εγκάρσιων τενόντων προέντασης κλπ.

1.2 Η αναγκαιότητα εγκατάστασης κατάλληλου και αποτελεσματικού συστήματος συλλογής των όμβριων υδάτων και στις δύο γέφυρες (αριστερού και δεξιού κλάδου).

1.3 Πλήρης αστοχία του συστήματος στεγάνωσης των πλακών και στις δύο γέφυρες (αριστερού και δεξιού κλάδου), που επιβάλλει την άμεση αντικατάστασή του.

2. Το γεγονός ότι η εκτέλεση των εργασιών Ενίσχυσης/Ανακατασκευής των δύο κλάδων της Γέφυρας B601, κρίνεται αναγκαία για την ασφαλή λειτουργία τους, δεδομένου ότι θα βελτιώσουν σημαντικά την φέρουσα ικανότητα των τεχνικών και θα εμποδίσουν την περαιτέρω επιδείνωση της αντοχής των εγκάρσιων προεντεταμένων διαφραγμάτων και των φορέων της ανωδομής.
3. Η συνολική δαπάνη των εργασιών ενίσχυσης ή / και ανακατασκευής των δύο γεφυρών, θα προκύψει μετά την εκπόνηση Ειδικής Μελέτης και κατ' εφαρμογή των προβλέψεων του άρθρου 18.6.4 (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης.
4. Με βάση το άρθρο 18.2.6 Α της Σύμβασης Παραχώρησης οι εργασίες του 6.5.2 (iv) που αφορούν τη ενίσχυση των τεχνικών στα Υφιστάμενα Τμήματα μπορούν να εκτελεστούν σε διάστημα έξι (6) μηνών από το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) .
5. Οι υπόψη εργασίες θα πρέπει να εκτελεστούν άμεσα λόγω του εξαιρετικά επείγοντος της αποκατάστασης της στατικής λειτουργίας της γέφυρας.
6. Το γεγονός ότι η προς διάθεση πίστωση καλύπτεται από τον προϋπολογισμό του ενάρθρου έργου 2011 ΣΕ 07120009 της ΣΑΕ 071/2 (Υποέργο 29).

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Για το Έργο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»:

1. Εντέλλουμε προς τον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. την εκτέλεση των εργασιών για την Επισκευή/Ανακατασκευή της Υφιστάμενης Γέφυρας Β 601 (Χ.Θ. 207+920) της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης .

2. Η δαπάνη των υπόψη εργασιών η οποία δεν περιλαμβάνεται στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 (iv) της της Σύμβασης Παραχώρησης, θα καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο με εφαρμογή του άρθρου 18.6.4 της Σύμβασης Παραχώρησης.

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
4. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.  
Ριζαρείου 4, 15233, Χαλάνδρι
5. ΑΠΙΘΝ ΚΛΕΟΣ Κ/Ε  
ΣΕΑ Ασπροπύργου, 10<sup>ο</sup> χλμ. Αττικής Οδού 19300,  
Ασπρόπυργος
6. Ανεξάρτητο Μηχανικό  
ΣΕΑ Ασπροπύργου, 10<sup>ο</sup> χλμ. Αττικής Οδού 19300,  
Ασπρόπυργος
7. Γ.Δ.Ο.Υ.

**Ε.Δ.**

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ1.1
3. Χρον. Αρχείο/Γ
4. Υπόλογο του έργου
5. Ελ. Γκούφα
6. Ι.-Π. Χριστόπουλος

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ**

**ΣΟΦΙΑ ΒΑΛΕΡΑ**