



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/54265/2017/212-225-229-237

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ο. Κωνσταντινόπουλο
2. Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
3. Βουλευτή κ. Γ. Αμυρά
4. Βουλευτή κ. Κ. Βλάση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 6668/26-6-2017, 6881/04-7-2017, 6982/06-7-2017 και 7190/12-07-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Ο. Κωνσταντινόπουλου, κ. Λ. Αυγενάκη, κ. Γ. Αμυρά και κ. Κ. Βλάση αντίστοιχα.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις, σας γνωρίζουμε ότι η εταιρεία με την επωνυμία ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΛΑΝΕ Α.Ε.) είχε αναλάβει για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2017, δυνάμει της υπ' αριθμ. 2252.1.3.1/1593/2017/10-01-2017 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (ΑΔΑ: ΨΚΧΦ4653ΠΩ-102), την εξυπηρέτηση των κάτωθι δρομολογιακών γραμμών:

α) Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλι και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Πειραιάς - Κύθηρα - Καστέλι και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλι και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, και

δ) Καλαμάτα - Κύθηρα - Καστέλι, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 01/06/2017 έως 30/09/2017, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ.

Το εν λόγω πλοίο τέθηκε σε εγκεκριμένη ακινησία για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας συντήρησης και επιθεώρησης από 02/05/2017 έως και 01/06/2017, ενώ εν συνεχεία εγκρίθηκε παράταση της ακινησίας του έως και την 08/06/2017. Μετά την επανέναρχη των δρομολογίων του τέθηκε υπό απαγόρευση απόπλου λόγω μηχανικής βλάβης: α) μετά τον κατάπλου του, στο Καστέλι Κισσάμου από 11/06/2017 μέχρι και 15/06/2017 και εν συνεχεία β) μετά τον κατάπλου του στον λιμένα του Πειραιά από 16/06/2017 έως και σήμερα.

Την 29/06/2017, μεσημβρινές ώρες, η εταιρεία του πλοίου αιτήθηκε αποστολή επιθεωρητή μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, προκειμένου να εκτελεστεί παρουσία του δοκιμαστικός πλους. Την ίδια ημέρα, κατόπιν του παραπάνω αιτήματος, ξεκίνησε δοκιμαστική λειτουργία της μεσαίας κύριας μηχανής, ενώ το πλοίο ήταν στον προβλήτα. Μετά από πάροδο μίας (01) περίπου ώρας διαπιστώθηκε από τον επιθεωρητή μηχανοηλεκτρολογικού τομέα άνοδος θερμοκρασίας στον Νο7 τριβέα βάσεως του στροφαλοφόρου άξονα της μεσαίας κύριας μηχανής. Έγινε άμεση κράτηση της μηχανής και συνεχίστηκε η απαγόρευση απόπλου, καθώς παρουσιάστηκε η ίδια βλάβη. Σύμφωνα με την από 07/07/2017 επιστολή της διαχειρίστριας εταιρείας, η διαδικασία για την αποκατάσταση της βλάβης εκτιμάται ότι θα διαρκέσει όχι λιγότερο από δύο (02) μήνες.

Κατόπιν σχετικών επιστολών προς την ανάδοχο πλοιοκτήτρια εταιρεία, η τελευταία ενημέρωσε το Υπουργείο ότι αφενός δεν υφίσταται δυνατότητα για αντικατάσταση του υπό πλοιοκτησίας της Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ με άλλο πλοίο που να δύναται να προσεγγίζει τα Αντικύθηρα και την Κίσσαμο, αφετέρου τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν την τρέχουσα περίοδο τα δρομολόγια στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΧΑΝΙΑ δεν είναι εφικτό να προσεγγίσουν ασφαλώς στον λιμένα των Κυθήρων (ΔΙΑΚΟΦΤΙ) λόγω μεγέθους - βυθίσματος και απαιτήσεων αγκυροβολίας.

Τόσο από την κείμενη νομοθεσία όσο και από τους όρους της προκήρυξης καθώς και της συναφθείσας με την εταιρεία ΛΑΝΕ Α.Ε. σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προβλέπονται κυρώσεις σε βάρος της,

από τη μη εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεών της, υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης ακρόασής της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.2690/1999 (Α' 45), όπως ισχύει.

Στο πλαίσιο αυτό κατόπιν Κλήσεως της αναδόχου εταιρείας και της παροχής εξηγήσεων από πλευράς της ενώπιον του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αυτή έλαβε χώρα την 06/07/2017, η ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κηρύχθηκε έκπτωτη από την προαναφερόμενη σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 2252.1.8/52545/17/17-7-2017 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' (ΑΔΑ: Ψ69Π4653ΠΩ-ΘΦΟ). Με την ίδια πράξη αποφασίσθηκε και η μερική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της εν λόγω σύμβασης, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω συμβάσεως και της σχετικής προκήρυξης.

Παράλληλα, με το υπ'αριθμ.:2252.1.1/52699/17/17-7-2017 (ΑΔΑ: Ψ2ΦΠ4653ΠΩ-84Ι) έγγραφο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β', απευθύνθηκε πρόσκληση προς τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.) προς εκδήλωση ενδιαφέροντος των μελών του, για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση των δρομολογίων που εξυπηρετούσε το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.

Ενδεχόμενη υπογραφή σύμβασης, κατά τα ανωτέρω, θα έχει ισχύ μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που δεν υπάρξει ανταπόκριση για τη σύναψη σύμβασης απ' ευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, κατ' εφαρμογή της προαναφερόμενης διάταξης (εδάφιο β παρ. 11 του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α'145) όπως ισχύει, ο Υπουργός δύναται να αναθέσει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη του παρόντος νόμου, τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη, που έχει δρομολογημένα πλοία και πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ., το οποίο συγκαλείται προκειμένου να καθορίσει τη δρομολογιακή γραμμή και τα χαρακτηριστικά της, όπως ενδεικτικά λιμένες προσέγγισης, συχνότητα δρομολογίων εξυπηρέτησης, καταβλητέο μίσθωμα. Η διάρκεια της κατά τα ανωτέρω σύμβασης δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα των τριών (03) μηνών.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι τα Κύθηρα εξυπηρετούνται καθημερινά, με τουλάχιστον ένα (01) ελεύθερο δρομολόγιο την ημέρα με επιστροφή από τον λιμένα Νεάπολης, από το επιβατηγό-οχηματαγωγό ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ.

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει υπογράψει την υπ' αριθμ. 2252.1.3.40/15319/17/01-03-2017 μονοετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν ανοικτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, με την ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής σύνδεσης Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα - Αντικύθηρα, μισθούμενο τμήμα: Κύθηρα - Αντικύθηρα, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2017.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΕΠ/ΔΕΠ

