



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/54259/2017/208

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)

Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6661/26-6-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Η οικονομική ανάπτυξη μέσα από τις θαλάσσιες δραστηριότητες αποτελεί βασική προτεραιότητα και στόχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, υπό την έννοια της «Γαλάζιας Ανάπτυξης» που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, με στόχο την αξιοποίηση του συνόλου του δυναμικού της θαλάσσιας οικονομίας. Η εν λόγω ανάπτυξη έχει προσδιοριστεί σε πέντε βασικούς τομείς προτεραιότητας, γαλάζια ενέργεια, υδατοκαλλιέργεια, θαλάσσιος, παράκτιος τουρισμός και τουρισμός με κρουαζιερόπλοια, θαλάσσιοι ορυκτοί πόροι και γαλάζια βιοτεχνολογία.

Στο πλαίσιο αυτό, επιβεβαιώθηκαν πρόσφατα, με την ενεργό συμμετοχή του ΥΝΑΝΠ, μέσω Συμπερασμάτων Συμβουλίου Ε.Ε. (Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων, 20.06.2017), πολιτικές προτεραιότητες για την ανάδειξη βασικών πτυχών της γαλάζιας ανάπτυξης και οικονομίας. Ενδεικτικά αναφέρονται: (α) η ανάληψη συγκεκριμένων και βιώσιμων πρωτοβουλιών για συνεργασία σε περιφερειακό αλλά και κεντρικό επίπεδο, (β) η αξιοποίηση του δυναμικού της γαλάζιας οικονομίας με στόχο τη δημιουργία θέσεων εργασίας, (γ) η προώθηση της έρευνας και καινοτομίας προς όφελος της ανάπτυξης και βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής, των παράκτιων και θαλάσσιων δραστηριοτήτων καθώς και (δ) η αναγκαιότητα ενίσχυσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ειδικότερα σε συνάρτηση με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στις παράκτιες περιοχές. Τα εν λόγω Συμπεράσματα του Συμβουλίου ενσωμάτωσαν την Υπουργική Διακήρυξη που υιοθετήθηκε ομόφωνα κατά την Άτυπη Υπουργική Συνάντηση της Ε.Ε. για την Γαλάζια Ανάπτυξη και τη Διακυβέρνηση των Ωκεανών στην Ε.Ε. και τη Μεσόγειο (Βαλέττα, 19-20.04.2017).

Επιπροσθέτως, με πρωτοβουλία του ΥΝΑΝΠ, στο ίδιο κείμενο, όπως και στην αντίστοιχη Διακήρυξη των Υπουργών Θαλασσίων Μεταφορών της Ε.Ε., η οποία υιοθετήθηκε, μέσω Συμπερασμάτων του Συμβουλίου (Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας της Ε.Ε., Λουξεμβούργο, 08-09.06.2017), αναδείχθηκε η έννοια της νησιωτικότητας στις ευρωπαϊκές πολιτικές, υπό το πρίσμα της άμβλυνσης των γεωγραφικών ή περιβαλλοντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές και της περαιτέρω αξιοποίησης των συναφών χρηματοδοτήσεων με στόχο την ενίσχυση της εδαφικής και κοινωνικής συνοχής τους.

Όπως είναι επίσης γνωστό, μεταξύ των τομέων της γαλάζιας οικονομίας αποδίδεται ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της ποντοπόρου ναυτιλίας, την προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς επίσης και ναυτιλιακών επιχειρήσεων στη χώρα, που αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το ΥΝΑΝΠ, καθώς ο κλάδος αυτός μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα της προσπάθειας για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Η Ελληνική πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία αλλά και σε κοινωνικό επίπεδο, υποστηρίζει σε σταθερή βάση τις ναυτιλιακές δραστηριότητες μέσα από ένα πλαίσιο θετικών μέτρων, που στοχεύει στην ανταγωνιστική θέση του ναυτιλιακού τομέα διεθνώς.

Καθόσον η ευρωπαϊκή πολιτική βρίσκεται υπό διαμόρφωση, σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης παρουσιάζονται και για τους λιμένες. Ωστόσο, αναζητείται ένας συγκεκριμένος σχεδιασμός για την προώθηση και την αξιοποίηση της Γαλάζιας Ανάπτυξης, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο.



Προς την κατεύθυνση αυτή επιδιώκεται:

- Η συμμετοχή στη διαμόρφωση της πολιτικής της Ε.Ε. για τη Γαλάζια Ανάπτυξη.
- Η εθνική στρατηγική και ο σχεδιασμός της πολιτικής στα λιμάνια για αξιοποίηση των ευκαιριών και η προετοιμασία στην προοπτική ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων για τη Γαλάζια Ανάπτυξη.
- Η πρόκριση συγκεκριμένων και αξιόλογων έργων.
- Η αναζήτηση και ανάπτυξη συνεργασιών.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω πρωτοβουλιών διοργανώθηκε το διήμερο θεματικό Επιστημονικό Συνέδριο με τίτλο «Νησιωτικότητα και Γαλάζια Οικονομία: Πυλώνες Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας» από το Εργαστήριο Διεθνών & Ευρωπαϊκών Πολιτικών και Προγραμμάτων Ανάπτυξης της Σχολής Οικονομικών Επιχειρηματικών και Διεθνών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, σε συνεργασία με το Διατμηματικό Διαπανεπιστημιακό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα «Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη και Αυτοδιοίκηση» (Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου), καθώς και τον πανευρωπαϊκό οργανισμό INSULEUR («Δίκτυο Νησιωτικών Επιμελητηρίων Ευρωπαϊκής Ένωσης») και τον Ε.Ο.Α.Ε.Ν («Επιμελητηριακός Όμιλος Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών»).

Τα συμπεράσματα του συγκεκριμένου συμποσίου θα εμπλουτίσουν περαιτέρω τις προτάσεις μας προς τους Ευρωπαίους παράγοντες για άσκηση πολιτικών υπέρ των νησιών. Στρατηγικός στόχος είναι η Γαλάζια Οικονομία και η στήριξη των αναπτυξιακών δυνατοτήτων των νησιών, ώστε να ενισχυθεί η Εθνική Οικονομία, η οποία βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στα νησιά και την επιχειρηματική δραστηριότητα που αναπτύσσεται σε αυτά.

Η νησιωτικότητα είναι αναπόσπαστο κομμάτι της Ελλάδας αν αναλογιστούμε ότι εκεί διαμένει το 15,1 % του συνολικού εγχώριου πληθυσμού. Οι αναπτυξιακές πολιτικές στα νησιά είναι προτεραιότητα αυτής της κυβέρνησης, γεγονός που εκφράστηκε εμπράκτως με την έναρξη των δύο αναπτυξιακών προγραμμάτων Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, με αρχικό ποσό χρηματοδότησης από εθνικούς πόρους τα 50 εκ. ευρώ και με ορίζοντα υλοποίησης το 2020. Η χρηματοδότηση αφορά δράσεις προστασίας περιβάλλοντος, κατασκευής βασικών υποδομών, δράσεις αντιμετώπισης της λειψυδρίας αλλά και δράσεις ενίσχυσης της νησιωτικής επιχειρηματικότητας.

Σημειώνεται ότι ως το τέλος του 2017 υπολογίζεται να προκηρυχθούν τα πρώτα έργα σε 35 μικρούς νησιωτικούς δήμους, με μόνιμο πληθυσμό έως 3.100 κατοίκους, ενώ στην πρώτη φάση αναμένεται η προκήρυξη έργων με σχετικά υψηλό βαθμό ωρίμανσης, εκ των οποίων 15 αφορούν κτίρια και 27 έργα ύδρευσης και αποχέτευσης.

Περαιτέρω δράσεις αφορούν τη ριζική αναδιάρθρωση του νόμου για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές (ν.2932/2001) και για τον επανασχεδιασμό του δικτύου, ώστε οι ακτοπλοϊκές μεταφορές να μετατραπούν σε ένα ουσιαστικό δημόσιο αγαθό και όχι εμπορικό προϊόν. Για το λόγο αυτό, έχει ήδη συσταθεί ομάδα εργασίας με σκοπό τη μελέτη προτάσεων για τη διαμόρφωση του ακτοπλοϊκού δικτύου επ' ωφελεία των νησιωτών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το νέο νομοσχέδιο του ΥΝΑΝΠ καθιερώνει τη σύσταση Συμβουλίου για τις συνδυασμένες μεταφορές και επιδιώκει μέσα από τη συνεργασία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των φορέων της ακτοπλοΐας και των φορέων των αεροπορικών μεταφορών, να υπάρξει ένας επιτυχής συνδυασμός μεταξύ των μέσων μεταφοράς με σκοπό τη μέγιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών. Σε ό,τι αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο, το Υπουργείο έχει ήδη ξεκινήσει συνεργασία με πανεπιστημιακούς φορείς που θα καταλήξει σε συγκεκριμένες προτάσεις σχετικά με την μείωση του κόστους των μετακινήσεων των επιβατών και εμπορευμάτων.

Περαιτέρω, εκτιμώντας ότι τα ζητήματα της λειψυδρίας και της ενεργειακής κάλυψης στα νησιά αποτελούν τροχοπέδη ανάπτυξης, σκοπός του ΥΝΑΝΠ είναι στο άμεσο μέλλον να επιτευχθεί η υδατική αυτονομία που δικαιούνται να έχουν όλα τα άνυδρα νησιά, με αρχική χρήση μονάδων αφαλάτωσης, ενώ σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας γίνεται προσπάθεια είτε για την ενεργειακή διασύνδεση των νησιών, είτε για την απόκτηση ενεργειακής αυτονομίας μέσω της ανάπτυξης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ).

Σχετικά με το αναφερόμενο στην Ερώτηση Γαλάζιο Ταμείο, σημειώνεται ότι αυτό αφορά δράσεις για την πρόληψη και την καταπολέμηση ρύπανσης της θάλασσας. Το εν λόγω Ταμείο έχει ενσωματωθεί στο «Πράσινο Ταμείο» (Νόμος 3889/2010), οι πόροι του οποίου αξιοποιούνται μέσω Προγραμμάτων για τη χρηματοδότηση δράσεων προστασίας, αναβάθμισης και αποκατάστασης του περιβάλλοντος (άρθρο 5, πργ.2 εδάφιο β) και όχι ενίσχυσης της γαλάζιας οικονομίας.

Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι τα ζητήματα των νησιών πλέον ξεπερνούν τα όρια της ελληνικής επικράτειας και προσελκύουν το ενδιαφέρον της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ΥΝΑΝΠ έχει ξεκινήσει την προσπάθεια, μέσα στο πλαίσιο της Μαλτέζικης Προεδρίας, να αναγνωριστεί η θεσμική διάσταση της νησιωτικότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στόχος μας είναι η δημιουργία ειδικού χρηματοδοτικού πακέτου για καινοτόμες δράσεις στα νησιά, όπως είναι η έξυπνη διακυβέρνηση, η κυκλική οικονομία, η ανάπτυξη βιώσιμων τεχνολογιών κ.α., αλλά και για το να λαμβάνονται περισσότεροι δείκτες υπόψη για την κατανομή των πόρων των διαρθρωτικών ταμείων.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-κ. Β/ΔΚΒ
9. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
10. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
11. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΠΝ
12. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ
13. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ

