



24 Ιουλίου 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
τ.κ. 101 91 Παπάγου  
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120  
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 24.07.2017

Αρ. Πρωτ Β-1832

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Οι Κυβερνητικές μεθοδεύσεις αναιρούν τον αρχικό σχεδιασμό για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6745/28.06.2017 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κύριοι Γιάννης Κουτσούκος, Γιάννης Μανιάτης και Θεόδωρος Παπαθεοδώρου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Κουτσούκο  
2) Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη  
3) Βουλευτή κ. Θεόδωρο Παπαθεοδώρου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3572/6-7-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. ΦΚοιν./4719/4-7-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων & Γεωπληροφορικής, για ενημέρωση.

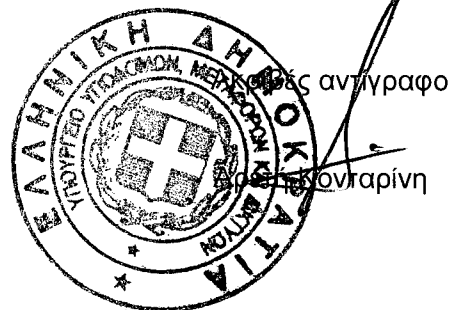
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα: (2)

- 1) το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3572/6-7-2017 σχετικό έγγραφο
- 2) το με αρ. πρωτ. ΦΚοιν./4719/4-7-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

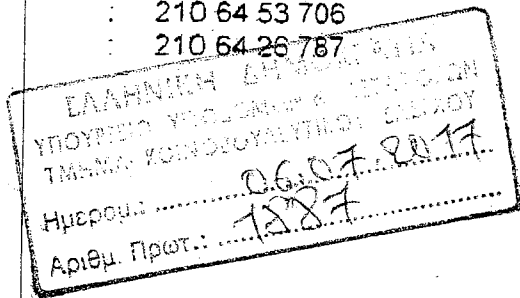


✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7  
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας  
Τηλέφωνο : 210 64 53 706  
FAX : 210 64 26 787



Αθήνα, 6/7/2017  
Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./3572

Προς:  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Fax: 210-6508299  
Email:tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου  
Γεν.Δ/ντη Συγκ.Υποδομών  
Fax:210-6508586  
Email:gdsy@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ:** Η υπ.αρ.πρωτ.6745/29-6-2017 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γιάννη Κουτσούκου και κ. Θεόδωρου Παπαθεοδώρου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Σχετ:** Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.:B-1832/30-06-2017( αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/3572/03-06-2017)

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 6745/29-6-2017 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γιάννη Κουτσούκου και κ. Θεόδωρου Παπαθεοδώρου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στον προγραμματισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ενταχθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων.

Όπως είναι γνωστό ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος θα κατασκευαστεί με οκτώ εργολαβίες και με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες έχουν διεξαχθεί οι διαγωνισμοί των πρώτων έξι εργολαβιών και ο διαγωνισμός για την έβδομη εργολαβία θα πραγματοποιηθεί στις 25 Ιουλίου 2017.

#### Ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ

Η Πρόσκληση της Αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής στάλθηκε στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών στις 24-01-2017.

Σύμφωνα με την παραπάνω πρόσκληση, μετά από την προκήρυξη του έκτου τμήματος θα μπορεί να υποβληθεί προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή η Πρόταση για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ.

Για τα έργα (Πράξεις) που αποτελούνται από πολλά Υποέργα απαιτείται για να χαρακτηριστούν ως ώριμα προς ένταξη να έχει προκηρυχθεί το 70% της συνολικής αξίας τους.

Παράλληλα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών προχώρησε και η εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Κόστους -Οφέλους (Α.Κ.Ο.), καθώς και η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα πρέπει να υποβληθούν στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η υπόψη ΑΚΟ ολοκληρώθηκε σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής και αφορά, με βάση τη μεθοδολογία που έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα για όλα τα

μεγάλα έργα, στην πολυκριτηριακή αξιολόγηση της λύσης του σεναρίου της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο και υλοποιούμενο σχεδιασμό (μελέτες, γεωμετρικά χαρακτηριστικά κ.λ.π.) και του σεναρίου της μη υλοποίησης του έργου (μηδενική λύση)

Η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) είναι το κρίσιμο θέμα και το καθοριστικό στοιχείο για την τελική αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της Αίτησης Χρηματοδότησης του έργου.

Στην παρούσα φάση η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (ΑΚΟ) ελέγχεται σχολαστικά από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και την ομάδα Jaspers που λειτουργεί στην Ελλάδα και εμπλουτίζεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις απαιτήσεις της Ομάδας Jaspers προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η Αίτησης Χρηματοδότησης θα εγκριθεί χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

Όπως είναι γνωστό η Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα είναι αρμόδια, μεταξύ των άλλων, για την υποβοήθηση των διαδικασιών ένταξης των μεγάλων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα.

Ταυτόχρονα, ο φορέας Jaspers κεντρικά θα είναι και ο τεχνικός σύμβουλος στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αναθέσει να κάνει τον έλεγχο της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα υποβληθεί.

Η ομάδα Jaspers κατά τη διάρκεια του ελέγχου της ΑΚΟ ενημέρωσε τη Διαχειριστική Αρχή και τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών ότι απαιτείται, σύμφωνα με την πρακτική που εφαρμόζουν για την νέα προγραμματική περίοδο οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για όλες τις χώρες για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, να αξιολογηθεί και συμπληρωματικό σενάριο νέου οδικού άξονα με μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, καθώς και σενάριο αναβάθμισης του υπάρχοντα άξονα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Έκθεση που θα συνταχθεί θα έχει παρατηρήσεις.

Δεδομένου ότι η σύμφωνη γνώμη της ομάδας Jaspers είναι πολύ σημαντική για την ομαλή εξέλιξη της έγκρισης της χρηματοδότησης του έργου και για να μην υπάρξουν καθυστερήσεις, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προχώρησε άμεσα για την προετοιμασία της πολυκριτηριακής αξιολόγησης του κόστους οφέλους του υποθετικού συμπληρωματικού σεναρίου μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και του υποθετικού σεναρίου αναβάθμισης του υπάρχοντα άξονα.

Αμέσως μόλις οριστικοποιηθούν οι συμπληρώσεις της Α.Κ.Ο. με βάση τα όσα έχει ζητήσει η Ομάδα JASPERS, θα προχωρήσουν οι διαδικασίες, που προβλέπονται για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα αρχίσουν να υπογράφονται οι συμβάσεις.

Εκτιμάται ότι μέχρι τέλος Ιουλίου θα ολοκληρωθεί η συμπλήρωση της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) (σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Ομάδας JASPERS) και η Αίτηση Χρηματοδότησης, που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα έχει εξασφαλιστεί ότι θα εγκριθεί, χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

### **Απαλλοτριώσεις του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος»**

Για τις απαλλοτριώσεις έχουν εκδοθεί οκτώ Αποφάσεις Κήρυξης Απαλλοτριώσεων (Κ.Υ.Α.) συνολικής έκτασης 4.048.039 m<sup>2</sup> που αφορούν το σύνολο της αρτηρίας. Οι αρχικές αυτές απαλλοτριώσεις (που αφορούν αυτές οι Κ.Υ.Α.) έχουν όλες συντελεστεί με την παρακατάθεση των σχετικών αποζημιώσεων. Επιπλέον, για τις δύο από αυτές έχει εκδοθεί και το ΦΕΚ 143/2-7-2015/ΑΑΠΘ για τον καθορισμό οριστικής τιμής μονάδος αυτών.

Στη συνέχεια, εκδόθηκαν οκτώ συμπληρωματικές Κ.Υ.Α. / Υ.Α. Τέσσερις από αυτές τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις (που αφορούν αυτές οι Κ.Υ.Α./Υ.Α.) έχουν συντελεστεί με την παρακατάθεση των σχετικών αποζημιώσεων, άρα θεωρείται ότι έχουν συντελεστεί πλήρως. Για τις υπόλοιπες 4 Κ.Υ.Α. / Υ.Α. έχει ζητηθεί η υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.

**Προβλέψεις τευχών δημοπράτησης για την υπογραφή των συμβάσεων**

Στα τεύχη Διακηρύξεων των δημοπρατούμενων εργολαβιών υπάρχει σαφής αναφορά ότι η ανάληψη νομικής δέσμευσης για την κάθε εργολαβία θα γίνει μετά την οριστική έγκριση του φακέλου μεγάλου έργου από την Ε.Ε., σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις που αφορούν στο ενάρθμο έργο 2014ΣΕ07100044 της ΣΑΕ 071 του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η διάταξη αυτή είναι γνωστή και αποδεκτή από όλους τους διαγωνιζόμενους και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν απαιτήσεις από τις ανάδοχες εταιρείες.

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

- 1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

**ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- 1. Δ/ντης Δ.Ο.Υ.
- 2. Τμήμα Θ'
- 3. Χ.Α.
- 4. Φ. Κοινοβουλευτικά
- 5. ΑΕ. Χουρτάκος



*[Handwritten signature]*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΤΟΠΟΓΡ/ΣΕΩΝ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ  
ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15 – 176 76 ΚΑΛΛΙΘΕΑ  
TELEFAX : 210-92.42.017  
Πληροφορίες : κ. Ανδριόλα  
Τηλέφωνο : 210-90.94.482

Καλλιθέα, 4-7-2017

Αριθμ. Πρωτ. ΦΚοιν./4719

Προς  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Χαρ Τρικούπη 182  
10 178 Αθήνα

**ΘΕΜΑ :** Η με αριθμ πρωτ 6745/29-06-2017 ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων των βουλευτών Γιάννη Κουτσούκου, Γιάννη Μανιάτη και Θεοδώρου Παπαθεοδώρου

**ΣΧΕΤ:** Το με αριθμό Β-1832/30-06-2017 έγγραφό σας

Αναφορικά με την Ερώτηση που αναφέρεται στο θέμα και ειδικά ως προς το ζήτημα των απαλλοτριώσεων για τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

- 1) Για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος έχουν κηρυχθεί οχτώ (8) απαλλοτριώσεις (αρχικές), οι οποίες έχουν συντελεστεί.
- 2) Για την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου κηρύχθηκαν οχτώ (8) αντίστοιχες συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις οι οποίες:
  - α) Τέσσερεις έχουν συντελεστεί από χθ 0+288,58 – χθ 31+055, συγκεκριμένα:
    - ΚΥΑ 1018659/476/0010/14-03-2012 (78 τ ΑΑΠ&Θ) στους Δήμους Παραλίας και Βραχνείων χ.θ. 0+288,58 – χ.θ. 9+977 στο Ν. Αχαΐας,
    - ΚΥΑ 1018656/477/0010/12-03-2012 (92 τ ΑΑΠ&Θ) στο Δήμο Δύμης χ.θ. 9+977– χ.θ. 18+270 στο Ν. Αχαΐας,
    - ΚΥΑ 1018653/478/0010/02-03-2012 (78 τ ΑΑΠ&Θ) στο Δήμο Μόβρης χ.θ. 18+270– χ.θ. 25+500 στο Ν. Αχαΐας
    - ΥΑ 6753/17-10-2012 (332 τ ΑΑΠ&Θ) στο Δήμο Λαρισσού χθ 25+500+χθ 31+055 στο Νομό Αχαΐας
  - β) Δύο βρίσκονται σε διαδικασία συντέλεσης, έχουν εγκριθεί οι πιστώσεις και αναμένονται γραμμάτια παρακαταθήκης και συγκεκριμένα:
    - ΥΑ 6807/19-10-2012 (341 τ ΑΑΠ&Θ) στο Δήμο Αμαλιάδας χθ 55+971+χθ 67+693
    - στο Νομό Ηλείας
    - ΥΑ 6805/19-10-2012 (341 τ ΑΑΠ&Θ) στους Δήμους Ιάρδανου και Αμαλιάδας χθ 67+693+χθ 75+044 στο Νομό Ηλείας
  - γ) Δύο βρίσκονται σε διαδικασία προσδιορισμού τιμή μονάδος και αναμένονται δικαστικές αποφάσεις και συγκεκριμένα:
    - ΥΑ 6804/19-10-2012 (341 τ ΑΑΠ&Θ) στο Δήμο Βουπρασίας χθ 31+055+χθ 44+462 στο Νομό Ηλείας
    - ΚΥΑ 1041463/1303/0010/28-03-2011 (68 τ ΑΑΠ&Θ) χ.θ. 44+462 έως χ.θ. 55+971 στους Δήμους Λεχαιών, Ανδραβίδας, Τραγανού, Γαστούνης και Αμαλιάδος του Ν. Ηλείας

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Χ. Α.
2. Φ.Κοιν
3. κ. Αρβανίτη

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΕΛΗΣ  
Π.Ε. Διοικ/κού – Οικ/κου με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο/Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ/Η ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ