



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 19-07-2017

Αρ. Πρωτ Β-1852

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Γκρίζα σύννεφα για την Πατρών-Πύργου. Το έργο μπήκε σε νέες περιπέτειες»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6873/03.07.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3636/10-07-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, για ενημέρωση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

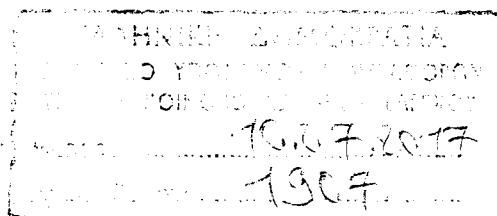
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα:(1)

- το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3636/10-07-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 10/07/2017
Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./3636

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210- 6508299
Email:tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν.Δ/ντη Συγκ.Υποδομών
Fax:210-6508586
Email:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.6873/3-07-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.Β1852/4-07-2017(αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ3636/5-07-2017)

Σε απάντηση της με 6873/3-07-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στον προγραμματισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ενταχθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων.

Όπως είναι γνωστό ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος θα κατασκευαστεί με οκτώ εργολαβίες και με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες έχουν διεξαχθεί οι διαγωνισμοί των πρώτων έξι εργολαβιών και ο διαγωνισμός για την έβδομη εργολαβία θα πραγματοποιηθεί στις 25 Ιουλίου 2017.

Ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ

Η Πρόσκληση της Αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής στάλθηκε στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών στις 24-01-2017.

Σύμφωνα με την παραπάνω πρόσκληση, μετά από την προκήρυξη του έκτου τμήματος θα μπορεί να υποβληθεί προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή η Πρόταση για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ.

Για τα έργα (Πράξεις) που αποτελούνται από πολλά Υποέργα απαιτείται για να χαρακτηριστούν ως ώριμα προς ένταξη να έχει προκηρυχθεί το 70% της συνολικής αξίας τους.

Παράλληλα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών προχώρησε και η εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Κόστους -Οφέλους (Α.Κ.Ο.), καθώς και η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα πρέπει να υποβληθούν στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η υπόψη ΑΚΟ ολοκληρώθηκε σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής και αφορά, με βάση τη μεθοδολογία που έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα για όλα τα μεγάλα έργα, στην πολυκριτηριακή αξιολόγηση της λύσης του σεναρίου της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο και υλοποιούμενο σχεδιασμό (μελέτες,

γεωμετρικά χαρακτηριστικά κ.λ.π.) και του σεναρίου της μη υλοποίησης του έργου (μηδενική λύση)

Η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) είναι το κρίσιμο θέμα και το καθοριστικό στοιχείο για την τελική αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της Αίτησης Χρηματοδότησης του έργου.

Στην παρούσα φάση η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (ΑΚΟ) ελέγχεται σχολαστικά από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και την ομάδα Jaspers που λειτουργεί στην Ελλάδα και εμπλουτίζεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις απαιτήσεις της Ομάδας Jaspers προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η Αίτησης Χρηματοδότησης θα εγκριθεί χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

Όπως είναι γνωστό η Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα είναι αρμόδια, μεταξύ των άλλων, για την υποβοήθηση των διαδικασιών ένταξης των μεγάλων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα.

Ταυτόχρονα, ο φορέας Jaspers κεντρικά θα είναι και ο τεχνικός σύμβουλος στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αναθέσει να κάνει τον έλεγχο της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα υποβληθεί.

Η ομάδα Jaspers κατά τη διάρκεια του ελέγχου της ΑΚΟ ενημέρωσε τη Διαχειριστική Αρχή και τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών ότι απαιτείται, σύμφωνα με την πρακτική που εφαρμόζουν για την νέα προγραμματική περίοδο οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για όλες τις χώρες για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, να αξιολογηθεί και συμπληρωματικό σενάριο νέου οδικού άξονα με μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, καθώς και σενάριο αναβάθμισης του υπάρχοντα άξονα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Έκθεση που θα συνταχθεί θα έχει παρατηρήσεις.

Δεδομένου ότι η σύμφωνη γνώμη της ομάδας Jaspers είναι πολύ σημαντική για την ομαλή εξέλιξη της έγκρισης της χρηματοδότησης του έργου και για να μην υπάρξουν καθυστερήσεις, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προχώρησε άμεσα για την προετοιμασία της πολυκριτηριακής αξιολόγησης του κόστους οφέλους του υποθετικού συμπληρωματικού σεναρίου μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και του υποθετικού σεναρίου αναβάθμισης του υπάρχοντα άξονα.

Αμέσως μόλις οριστικοποιηθούν οι συμπληρώσεις της Α.Κ.Ο. με βάση τα όσα έχει ζητήσει η Ομάδα JASPERS, θα προχωρήσουν οι διαδικασίες, που προβλέπονται για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα αρχίσουν να υπογράφονται οι συμβάσεις.

Εκτιμάται ότι μέχρι τέλος Ιουλίου θα ολοκληρωθεί η συμπλήρωση της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) (σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Ομάδας JASPERS) και η Αίτηση Χρηματοδότησης, που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα έχει εξασφαλιστεί ότι θα εγκριθεί, χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Αθ. Χουντάλας

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

