



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 2106969811

FAX: 210 6969512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 17-7-2017

Αρ. Πρωτ. 1702

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κεγκέρογλου Βασίλη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5390/4-5-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Κεγκέρογλου Βασίλη σας γνωρίζουμε ότι:

Οι χρεώσεις για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) επιβάλλονται έτσι ώστε να παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια σε τιμές σημαντικά μειωμένες σε σχέση με τα εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια: α) Στους καταναλωτές των μη διασυνδεδεμένων νησιών στις ίδιες τιμές με αυτές των καταναλωτών της ηπειρωτικής χώρας, παρά το γεγονός ότι το κόστος παραγωγής ρεύματος στα νησιά είναι κατά πολύ υψηλότερο. β) Σε πολύτεκνες οικογένειες. γ) Σε ευάλωτους καταναλωτές που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ).

Οι επιβαλλόμενες χρεώσεις εφαρμόζονται στους καταναλωτές ανεξαρτήτως προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας. Εισπράττονται δε από τους αντίστοιχους προμηθευτές και συγκεντρώνονται σε ειδικό διαχειριστικό λογαριασμό, τον οποίο διαχειρίζεται ο ΑΔΜΗΕ. Η είσπραξη των χρεώσεων ΥΚΩ από το σύνολο των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας είναι σύμφωνη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις, καθώς και τις Αποφάσεις της ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Οι χρεώσεις των ΥΚΩ, σχετίζονται άμεσα με τα επίπεδα κατανάλωσης και διαμορφώνονται ανά κατηγορία καταναλωτών ως εξής:

| Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ)          |                           |
|------------------------------------------|---------------------------|
| Καταναλώσεις Ημέρας Οικιακής Χρήσης (ΧΤ) | Μοναδιαία χρέωση σε €/MWh |
| 0-1600 KWh/τετραμηνία                    | 6,99                      |
| 1601-2000 KWh/τετραμηνία                 | 15,7                      |
| 2001-3000 KWh/τετραμηνία                 | 39,87                     |
| 3001 – άνω KWh/τετραμηνία                | 44,88                     |
| Καταναλώσεις Νύχτας Οικιακής Χρήσης (ΧΤ) | Μοναδιαία χρέωση σε €/MWh |
| Ανεξαρτήτως κατανάλωσης (Όλες οι KWh)    | 8,89                      |
| Λοιπές Κατηγορίες Καταναλωτών            | Μοναδιαία χρέωση σε €/MWh |
| Υψηλής Τάσης (ΥΤ)                        | 4,14                      |
| Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ                   | 6,91                      |
| Αγροτικής χρήσης ΜΤ                      | 5,46                      |
| Γενικής χρήσης ΜΤ                        | 17,9                      |
| Αγροτικής χρήσης ΧΤ                      | 7,07                      |
| Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ            | 13,71                     |
| Γενικής Χρήσης ΧΤ                        | 18,24                     |
| Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ                   | 18,24                     |



Όπως παρατηρείται και στον ανωτέρω πίνακα, οι χρεώσεις για την κατανάλωση ημέρας αυξάνουν κλιμακωτά και είναι σημαντικά αυξημένες στις καταναλώσεις άνω των 2001 kWh ανά τετράμηνο. Ωστόσο, η χρέωση δεν γίνεται για κάθε τμήμα κατανάλωσης με την αντίστοιχη χρέωση της κλίμακας, αλλά με τη χρέωση της κλίμακας στην οποία εμπίπτει η κατανάλωση. Με τον τρόπο αυτόν η υπέρβαση έστω και μιας kWh του ορίου αλλαγής κλιμακίου έχει ως αποτέλεσμα τη χρέωση του καταναλωτή για όλη την ενέργεια κατανάλωσης ημέρας με την υψηλότερη χρέωση του επόμενου αυτού κλιμακίου. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η είσπραξη των ΥΚΩ, δεν αποτελεί κέρδος για τους προμηθευτές που την εισπράττουν, αλλά αντάλλαγμα για την παροχή της υπηρεσίας, ώστε να μπορούν, αυτοί ή άλλοι προμηθευτές, να προσφέρουν τα χαμηλά τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας, είτε στις ευαίσθητες και ευπαθείς κοινωνικά ομάδες, είτε σε σημεία της χώρας με γεωγραφικούς περιορισμούς (Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά), όπου μια «κοστοστρεφής» τιμολόγηση της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, θα επιβάρυνε υπέρμετρα πολλούς συμπολίτες μας. Οι ως άνω χρεώσεις για τις ΥΚΩ περιλαμβάνονταν ανέκαθεν στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας, όμως η διακριτή εμφάνισή τους στα έντυπα των λογαριασμών επιβλήθηκε μετά το 2011 για λόγους διαφάνειας και ορθής ενημέρωσης των καταναλωτών.

Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της, κατά την τελευταία διετία, έχει εντοπίσει σημαντικές δυσλειτουργίες ή και στρεβλώσεις κατά την εφαρμογή του ως άνω πλαισίου, οι οποίες συνήθως οδηγούν σε επιβαρύνσεις των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας των καταναλωτών. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής:

- α) Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου τετραμηνιαίας (όπως ανωτέρω αναφέρθηκε), έστω και κατά μία (1) kWh, η χρέωση ολόκληρης της ενέργειας κατανάλωσης και όχι μόνο η υπερβάλλουσα ποσότητα, λαμβάνει χώρα στη μοναδιαία χρέωση του επιπέδου της τελικής κατανάλωσης.
- β) Έχουν παρατηρηθεί προβλήματα στην εφαρμογή του τρόπου αναγωγής της κατανάλωσης μιας περιόδου κατανάλωσης στην αντίστοιχη τετραμηνιαία περίοδο, ώστε να είναι εφικτή η εφαρμογή των ως άνω μοναδιαίων χρεώσεων, ιδίως στις περιπτώσεις αλλαγής προμηθευτή, καθώς και στις περιπτώσεις που ο καταναλωτής παρέχει ο ίδιος την ένδειξη του μετρητή του. Για το θέμα αυτό η Αρχή έχει ήδη στείλει την υπ' αριθ. Ο-66821/6.3.2017 επιστολή της προς τον Διαχειριστή του Δικτύου, καθώς και τους ενεργούς Προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας για τις απόψεις τους και την υποβολή προτάσεων.

Περαιτέρω, όπως έχει ήδη γίνει γνωστό, η Αρχή έχει επιληφθεί επί συγκεκριμένων ζητημάτων (πιθανολογούμενες παραλείψεις, παραβάσεις κ.λπ.) εφαρμογής του πλαισίου από τους αρμόδιους διαχειριστές και συμμετέχοντες στην αγορά και, αφενός, διεξάγει ακροάσεις προκειμένου για την εις βάθος εξέταση των ζητημάτων αυτών, την επιβολή τυχόν κυρώσεων και την άρση των στρεβλώσεων, αφετέρου, έχει ζητήσει στοιχεία από τους αρμόδιους διαχειριστές για να κάνει την οριστική εκκαθάριση, αναδρομικά από το 2012, των συναλλαγών που αφορούν στις ΥΚΩ, ενώ παράλληλα επεξεργάζεται τα στοιχεία για την ολοκλήρωση των αποφάσεων για τον υπολογισμό των ανταλλαγματών ΥΚΩ των ετών 2014, 2015 και 2016. Με το πέρας της διαδικασίας αυτής, θα ολοκληρωθεί η αποτύπωση των ελλειμμάτων ή πλεονασμάτων του εν λόγω ειδικού λογαριασμού ανά έτος, ώστε να αποσαφηνιστεί αν και σε ποιο ύψος οφείλονται ποσά. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή, ασκώντας τις αρμοδιότητες της και με γνώμονα την προστασία του καταναλωτή, θα προχωρήσει στο αμέσως επόμενο διάστημα σε επαναξιολόγηση του πλαισίου των χρεώσεων ΥΚΩ και θα διαμορφώσει μια συνολική πρόταση για τις επιβαλλόμενες χρεώσεις, τη διαχείριση του λογαριασμού αλλά και τις πηγές τροφοδότησής του, προτείνοντας, το συντομότερο δυνατό, τα κατάλληλα μέτρα για τον εξορθολογισμό του πλαισίου.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι οι χρεώσεις ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΕΤΜΕΑΡ αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, που είναι αρμόδια για την ορθολογική εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Ως προς το ζήτημα των διασυνδέσεων των Κυκλάδων και της Κρήτης επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρ. Γρ.Δ/20173/10-5-2017 έγγραφο του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ), από το οποίο προκύπτει ότι καταβάλλονται προσπάθειες ώστε το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους. Επίσης, προκύπτει ότι ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς τη ΡΑΕ το σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ), περιόδου 2018-2027, το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ για δημόσια διαβούλευση. Σύμφωνα με τα υποβληθέντα χρονοδιαγράμματα, τα οποία καθίστανται δεσμευτικά μετά την απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ και η μη τήρηση τους επισύρει την επιβολή κυρώσεων, η 1<sup>η</sup> φάση του έργου της διασύνδεσης αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2020 ενώ η 2<sup>η</sup> φάση στα τέλη του 2023.

Η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και έχοντας ως προτεραιότητα την ασφαλή και αδιάλειπτη τροφοδότηση όλων των καταναλωτών των μη διασυνδεδεμένων νησιών με ηλεκτρική ενέργεια, παρακολουθεί την πρόοδο των έργων της διασύνδεσης της Κρήτης από τον ΑΔΜΗΕ και σε περίπτωση καθυστερήσεων θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, που η εθνική και κοινοτική νομοθεσία προβλέπει, για την έγκαιρη διασύνδεση της Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα.

Εν κατακλείδι, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει τη σημασία των έργων διασύνδεσης για την οικονομία της χώρας και θα ασκήσει πλήρως τον εποπτικό του ρόλο ώστε να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

Επισυνάπτεται: Το υπ' αρ. πρ. Γρ.Δ/20173/10-5-2017 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σελ. 3)

|                       |
|-----------------------|
| Σελίδες απάντησης: 3  |
| Σελίδες συνημμένων: 3 |
| Σύνολο σελίδων: 6     |

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ**



**ΑΔΜΗΕ**

ΑΡ./ΗΜ.:ΓΡ.Δ/ 20173/10.05.17.

Προς : κ. Γ. Σταθάκη  
Υπουργό Περιβάλλοντος  
& Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση με θέμα: «Επιτέλους τι θα γίνει με τους φουσκωμένους λογαριασμούς ρεύματος και τις καθυστερήσεις στη διασύνδεση των νησιών;»

Σχετικά : α) Η υπ' αριθμ. 5390/4.5.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της πιο πάνω ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, αναφορικά με τα θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας του ΑΔΜΗΕ:

1. Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων είναι σε εξέλιξη. Οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου αφορούν στους τρεις (3) υποσταθμούς στη Σύρου, την Πάρο και τη Μύκονο, καθώς και στον υποσταθμό ζεύξης του Λαυρίου. Οι καθυστερήσεις προέκυψαν από αντικειμενικούς λόγους, όπως οι εξής:

- Η ανάγκη αποκομιδής των προϊόντων εκσκαφής στη Σύρο σε κατάλληλο χώρο ανακύκλωσης εξαιτίας πληρότητας του «ΧΥΤΑ» Σύρου.
- Η αποκάλυψη αρχαιολογικών ευρημάτων στη Μύκονο.
- Οι αναθεωρήσεις των αρχικών αδειών δόμησης οι οποίες είχαν αρχικά ληφθεί από τον ΑΔΜΗΕ για επίσπευση του χρόνου των πολεοδομικών αδειοδοτήσεων και οι οποίες έπρεπε να τροποποιηθούν σε μεταγενέστερο στάδιο με βάση τις επιμέρους λεπτομέρειες του εξοπλισμού του αναδόχου του έργου των υποσταθμών.
- Η αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του αναδόχου (από Alstom σε GE).

Επισημαίνεται ότι η πόντιση των υποβρυχίων καλωδίων έγινε εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος και απομένει η ολοκλήρωση των υποσταθμών στα νησιά και του υποσταθμού ζεύξης στο Λαύριο, καθώς και η εγκατάσταση των μικρού μήκους υπογείων καλωδιακών τμημάτων. Με βάση τη σημερινή κατάσταση, καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες, έτσι ώστε σε συνεργασία με τον ανάδοχο το έργο να ολοκληρωθεί έως το τέλος Οκτωβρίου 2017 ή τα μέσα Νοεμβρίου του 2017.

2. Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας προβλέπεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, ως εξής:

Φάση I: Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, μέσω δύο καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA έκαστο.

Φάση II: Διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική, μέσω συνδέσμου συνεχούς ρεύματος, ικανότητας μεταφοράς 2x350 MW.

Επισημαίνεται ότι η διπλή αυτή διασύνδεση της Κρήτης είναι ένα έργο άκρως απαιτητικό από τεχνική, αδειοδοτική και οικονομική άποψη και καταβάλλεται υπερπροσπάθεια για να ολοκληρωθεί η μεν Φάση I προς το τέλος του 2019 ή τις αρχές του 2020, η δε Φάση II προς το τέλος του 2023, υπό την



προϋπόθεση ότι όλες οι αδειοδοτήσεις (περιβαλλοντικές, δόμησης, χρήσης παραλίας-αιγιαλού και παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, επέμβασης σε δημόσιους δρόμους, επέμβασης σε δημόσια δασικά τμήματα, απαλλοτριώσεις κ.τ.λ.) θα χορηγηθούν από τους αρμόδιους φορείς εντός των νομοθετικά προβλεπόμενων προθεσμιών.

Στο Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την περίοδο 2018 – 2027 που έχει αποσταλεί από την 13.4.2017 στη ΡΑΕ για έγκριση (είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ από την ίδια ημερομηνία) περιλαμβάνεται αναλυτικό χρονοδιάγραμμα και των δύο Φάσεων του συνολικού έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Ηπειρωτική Χώρα. Από το αναλυτικό αυτό χρονοδιάγραμμα προκύπτουν τα εξής:

- Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη Φάση Ι έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ κατά το διάστημα Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2016 και εντός των προσεχών εβδομάδων αναμένεται η έγκρισή τους. Εντός του Απριλίου του 2017 ξεκίνησε και η εκπόνηση των αντίστοιχων Μελετών για τη Φάση ΙΙ.
  - Είναι σε προχωρημένο στάδιο η διαδικασία απόκτησης γηπέδου για το Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου, καθώς και η διαδικασία διευθέτησης γηπέδου και έκδοσης άδειας δόμησης στον Υποσταθμό Χανίων.
  - Έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες και η χωροθέτηση των σταθμών μετατροπής και των ηλεκτροδίων γείωσης για τη Φάση ΙΙ.
  - Είναι ήδη σε εξέλιξη η εκπόνηση της αναγνωριστικής έρευνας βυθού για τη Φάση Ι και εντός του Απριλίου του 2017 δημοσιεύθηκε η διακήρυξη για την ανάθεση της αντίστοιχης έρευνας για τη Φάση ΙΙ. Αμφότερες οι έρευνες θα έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2017.
  - Από τον Μάρτιο του 2017 έχει ξεκινήσει η εκπόνηση της Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τη Φάση Ι, προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες χρηματοδότησης του έργου. Το προσεχές διάστημα θα δημοσιευθεί η διακήρυξη για την ανάθεση της αντίστοιχης Μελέτης για τη Φάση ΙΙ.
  - Από τον Μάρτιο του 2016 έχει υποβληθεί αίτημα χαρακτηρισμού του έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας, βάσει των προβλέψεων του Άρθρου 15 του Ν. 3175/2003. Ο χαρακτηρισμός αυτός, για τον οποίο η ΡΑΕ έχει ήδη γνωμοδοτήσει θετικά από τον Αύγουστο του 2016, θα επιτρέψει την επιτάχυνση των διαδικασιών για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
3. Είναι γνωστό, ότι στην Κρήτη, όπως και στα υπόλοιπα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιούνται υγρά καύσιμα, ελαφρύ (diesel) ή και βαρύ (mazout) πετρέλαιο, με συνέπεια πολύ υψηλό κόστος ηλεκτροπαραγωγής συγκρινόμενο με το αντίστοιχο στην Ηπειρωτική Χώρα και με τιμές που ακολουθούν άμεσα την εξέλιξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίδια μοναδιαία τιμή στην καταναλισκόμενη ενέργεια για όλους τους καταναλωτές, ανεξάρτητα από το εάν αυτοί βρίσκονται στην Ηπειρωτική ή τη Νησιωτική Χώρα, το υπερβάλλον κόστος που προκύπτει από τη χρήση των ακριβών υγρών καυσίμων στα νησιά περιλαμβάνεται στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) και επιμερίζεται σε όλους τους καταναλωτές της Χώρας, ανεξάρτητα από τον πάροχο που έχουν επιλέξει (ΔΕΗ ή άλλες εταιρείες). Όσον αφορά ειδικότερα την Κρήτη και τις Κυκλάδες, αυτό το υπερβάλλον κόστος είναι της τάξης των 300 και 100 εκατομμυρίων € κατ' έτος αντίστοιχα. Κατά συνέπεια, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης και των Κυκλάδων με την Ηπειρωτική Χώρα θα επιτρέψει τη σταδιακή απεξάρτηση των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια των νησιών αυτών από τους εξαιρετικά ρυπογόνους και με μεγάλο λειτουργικό κόστος πετρελαϊκούς σταθμούς παραγωγής που χρησιμοποιούνται σήμερα για την ηλεκτροδότησή τους και ως εκ τούτου, εκτός από τη σημαντική βελτίωση της ασφάλειας τροφοδοσίας των διασυνδεδεμένων νησιών, θα υπάρξει σημαντική ελάφρυνση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές της Χώρας.
4. Οι «χρεώσεις ΑΔΜΗΕ» που αναγράφονται στους λογαριασμούς των καταναλωτών αντανakλούν το έσοδο του ΑΔΜΗΕ για την ανάκτηση του κόστους του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω του μηχανισμού Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ), ο οποίος διέπεται από τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β 103/31.01.12, Άρθρα 273 έως 277, όπως ανανεώθηκε και ισχύει). Σύμφωνα με το μηχανισμό ΧΧΣ, το ετήσιο έσοδο του



ΑΔΜΗΕ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και "επιμερίζεται κατά 100% στο σύνολο των Πελατών", δηλαδή στους λογαριασμούς των καταναλωτών και συγκεκριμένα στο σκέλος των ρυθμιζόμενων χρεώσεων. Κατά τα τελευταία έτη, το ετήσιο έσοδο του ΑΔΜΗΕ (με εξαίρεση το έτος 2015, κατά το οποίο παρατηρήθηκε μία μικρή αύξηση στα 215,1 εκατ. € από τα 205,5 εκατ. € το 2014) βαίνει συνεχώς μειούμενο (από τα 229,7 εκατ. € το 2013 στα 203,1 εκατ. € το 2016).

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με τιμή

Πρωτότυπο υπέγραψε

Ι. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ  
Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υ.Π.ΕΝ
- ✓ - Υ.Π.ΕΝ/ Γενική Γραμματεία Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών