



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

13 Ιουλ. 2017

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 78263

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θάλεια Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :

- ✓ τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή:
κο Νίκο Νικολόπουλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 6939/4-7-2017

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νίκος Νικολόπουλος, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Αναφορικά με τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ιδιοκτησίας της ανώνυμης εταιρείας "Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε." (Ε.Ν.Α.Ε.), την τελευταία οκταετία υπολειπόμενα συντηρούμενα αποκλειστικά από τις παραγγελίες του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, ενώ οι οφειλές της ιδιοκτήτριας εταιρείας προς τους πιστωτές της αυξάνονται.

Σημειώνεται ότι ο βασικότερος των πιστωτών της ΕΝΑΕ είναι το Ελληνικό Κράτος, λόγω των παράνομων κρατικών ενισχύσεων που είχε χορηγήσει σε αυτήν. Ειδικότερα, το 2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) εξέδωσε την απόφαση Ε(2008)3118, με την οποία κηρύχθηκαν παράνομες και ασυμβίβαστες ενισχύσεις προς την ΕΝΑΕ, ύψους 196 εκατομμυρίων ευρώ περίπου και διατάχθηκε η ανάκτησή τους από το εμπορικό τμήμα του Ναυπηγείου, που καταλαμβάνει το 25% του συνολικού Ναυπηγείου (του υπολοίπου χαρακτηρισθέντος ως Στρατιωτικού Ναυπηγείου, λόγω της χρήσης του για την κατασκευή πλοίων εξυπηρετούντων τις αμυντικές ανάγκες της Ελλάδας). Μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ της Ε. Επιτροπής, των Ελληνικών Αρχών και των εκπροσώπων της ΕΝΑΕ, τα μέρη κατέληξαν σε συμφωνία ως προς τον τρόπο ανάκτησης, η οποία δεν τηρήθηκε στην ορισθείσα προθεσμία, από αποκλειστική υπαιτιότητα της ΕΝΑΕ. Το Ελληνικό Δημόσιο όφειλε, στη συνέχεια, να προχωρήσει στα προβλεπόμενα μέσα αναγκαστικής εκτέλεσης για την ανάκτηση, πλέον ακουσίως, των κρατικών ενισχύσεων. Καθώς η Ελλάδα δεν τήρησε τις, απορρέουσες από την απόφαση της ΕΕ, υποχρεώσεις της, η ΕΕ άσκησε προσφυγή εναντίον της ενώπιον του Δικαστηρίου της ΕΕ (ΔΕΕ). Επί της υπόθεσης αυτής το ΔΕΕ εξέδωσε, τον Ιούνιο του 2012, καταδικαστική για την Ελλάδα απόφαση.

Επισημαίνεται ότι, από το έτος 2010 τουλάχιστον, ουδεμία εμπορική δραστηριότητα έχει ασκηθεί στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, το δε στρατιωτικό τμήμα των Ναυπηγείων συντηρείται αποκλειστικά από τις αναθέσεις κατασκευής πολεμικών πλοίων του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, το οποίο έχει συμβληθεί απευθείας με τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία για την εκτέλεση των εξοπλιστικών αυτών συμβάσεων. Η τελευταία εξ αυτών των συμβάσεων λήγει το Μάιο 2017. Με άλλες δηλαδή λέξεις, συνεπώς, η ΕΝΑΕ δεν έχει καμία δραστηριότητα.

Περαιτέρω, λόγω μη συμμόρφωσης της Ελλάδας με την καταδικαστική απόφαση και της ΕΕ και του Δικαστηρίου ΕΕ, η ΕΕ απέστειλε το Νοέμβριο του 2014 Προειδοποιητική Επιστολή, προς τις ελληνικές αρχές, σύμφωνα με την οποία, σε περίπτωση που δεν προχωρήσει η Ελλάδα στην υλοποίηση της απόφασης ανάκτησης, η ΕΕ θα προσφύγει κατά της χώρας μας για επιβολή, πλέον, ημερήσιας χρηματικής ποινής και κατ' αποκοπήν προστίμου. Κατόπιν αυτού, ξεκίνησε η διαδικασία ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων, με την οποία η ΕΝΑΕ κλήθηκε να καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο κεφάλαιο συνολικού ποσού ίσου με € 196 εκατομμύρια ευρώ περίπου και για τόκους το ποσό των € 326 εκατομμυρίων ευρώ περίπου και στη συνέχεια

συντάχθηκε χρηματικός κατάλογος συνολικού ποσού 524 εκατομμυρίων ευρώ περίπου. Καθώς η ΕΝΑΕ δεν συμμορφώθηκε οικειοθελώς στην καταβολή του ποσού αυτού, το Ελληνικό Δημόσιο ξεκίνησε τον Ιανουάριο 2017 αναγκαστική εκτέλεση σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων της με μηδενικά μέχρι στιγμής αποτελέσματα. Για το λόγο αυτό, η ΕΕ, που περιμένει τα πρώτα αποτελέσματα της αναγκαστικής εκτέλεσης για να αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειές της, κατέθεσε τελικά νέα προσφυγή κατά της Ελληνικής Δημοκρατίας στις 23 Φεβρουαρίου 2017. Το ύψος του κατ' αποκοπήν ποσού που ζητείται, πλέον, με την νέα προσφυγή, να επιβληθεί από το Δικαστήριο ΕΕ ανέρχεται σε 6 εκατομμύρια ευρώ περίπου και η ημερήσια αποζημίωση σε 34.974 ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

Ήδη διαφάνηκε ότι η αναγκαστική εκτέλεση σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων της ΕΝΑΕ, όσον αφορά το εμπορικό τμήμα των Ναυπηγείων, θα αποφέρει πενιχρά, εάν όχι μηδενικά, αποτελέσματα. Εξάλλου, τα μέτρα που λαμβάνονται στα πλαίσια της αναγκαστικής εκτέλεσης, οδηγούν στον κατακερματισμό των Ναυπηγείων και στην, κατ' ουσία, ελαχιστοποίηση της δυνατότητας διατήρησής τους. Οι επιπτώσεις στην εθνική οικονομία και στα θέματα εθνικής ασφάλειας από τη διάλυση των Ναυπηγείων θα είναι ιδιαιτέρως δυσμενείς στην παρούσα κακή οικονομική και εθνική συγκυρία για την Ελλάδα.

Για το λόγο αυτό, η κυβέρνηση, αφού κάλεσε κατ' επανάληψη τη διοίκηση της ΕΝΑΕ να τηρήσει τις συμβατικά αναληφθείσες υποχρεώσεις της και αφού διαπίστωσε την άρνηση της τελευταίας να συμμορφωθεί, προχώρησε στην εκπόνηση σχεδίου για τη διάσωση των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά με τη διάθεση και επαναλειτουργία του εμπορικού τμήματος, την ουσιαστική λειτουργία του στρατιωτικού τμήματος και ταυτόχρονα τη διαφύλαξη των ουσιαστών συμφερόντων ασφαλείας της Ελλάδας. Το σχέδιο αυτό, το οποίο εκπονήθηκε αφού ελήφθησαν υπόψη όλες οι παράμετροι, προβλέπει τη θέση της ΕΝΑΕ σε ειδική διαδικασία, η οποία παρέχει τη δυνατότητα να λήξει οριστικά το θέμα της ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων και συνεπώς να πάψει ο καθημερινός καταλογισμός σε βάρος της Ελλάδας προστίμου και ταυτόχρονα να διασωθούν τα Ναυπηγεία και πρωτίστως το στρατιωτικό τμήμα αυτών.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η απόφαση επί της διαιτησίας δεν έχει ακόμη εκδοθεί.

Αναφορικά με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Νεωρίου Σύρου, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο της διαδικασίας εξέτασης των τρόπων επίλυσης των ιδιαίτερα σοβαρών και κρίσιμων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν, διερευνώνται και οι νομικές δυνατότητες οριστικής αντιμετώπισης του θέματος, προς την κατεύθυνση μιας πραγματικής εξυγίανσής τους, προς όφελος της Εθνικής Οικονομίας.

Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας και της πορείας εξυγίανσης των Ναυπηγείων θα διευκρινισθούν κατόπιν ολοκλήρωσης της ενδελεχούς εξέτασης των δυνατοτήτων που δίνει η νομοθεσία μας προς την επίτευξη του στόχου αυτού.

Είναι δεδομένο, ότι με μία συνολική επίλυση των προβλημάτων των τριών αυτών Ναυπηγείων, θα δοθεί ώθηση στον εν λόγω κλάδο, γεγονός που θα σηματοδοτήσει και την ανάκτηση τόσο του κύρους τους, όσο και της εμπιστοσύνης από τους Έλληνες εφοπλιστές.

Ο Υφυπουργός

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υφυπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς

Στέργιος Πιτσιόρλας

Αρ. σελ. απάντησης (2)
Αρ. σελ. συνημμένων (0)
Συνολικός αρ. σελίδων (2)