



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.07. 2017
Αρ. Πρωτ Β- 1764

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Ελλείψεις στις συγκοινωνιακές υποδομές στην πόλη των Αθηνών»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6602/22.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Γερμενής

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.45978/2602/27-6-2017 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το με αρ.πρωτ.3066787/29-6-2017 έγγραφο του ΟΣΕ, το με αρ.πρωτ.644 ΠΡ-Δ.Σ./28-6-2017 έγγραφο του ΟΑΣΑ και το με αρ. πρωτ. ALX-61615/28.06.2017 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα: (4)

- το με αρ.πρωτ.45978/2602/27-6-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.3066787/29-6-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 644 ΠΡ-Δ.Σ./28-6-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ALX-61615/28.06.2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΑΠΑΓΟΥ, 27 - 6 - 2017

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
45978/2602 ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ:**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Τ.Κ : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Σ. Γεωργιόπουλος
Τηλέφωνο : 210 6508408
Fax : 210 6508451

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6602/22-06-2017 ερώτηση του βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή
ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. Β-1764/23-06-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, που αφορά στην ερώτηση του βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή και σε ότι αφορά τη δημιουργία του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) που εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Το έργο που αφορά την υλοποίηση του ΚΣΥΛ στην περιοχή του Ελαιώνα και χωροθετείται υπεράνω τμήματος του αμαξοστασίου Μετρό στο Δήμο Αιγάλεω και πλησίον του σταθμού μετρό «Ελαιώνας», έχει προβλεφθεί με π.δ. (ΦΕΚ 750/Δ'/2005). Ο Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα αποτελεί ένα σημαντικό έργο για την Αττική καθώς σε αυτόν θα συγκεντρώνονται το σύνολο των υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών ΚΤΕΛ της χώρας. Παράλληλα, θα διατεθεί χώρος για τις διεθνείς λεωφορειακές γραμμές της χώρας οι οποίες σήμερα δεν διαθέτουν κεντρικό σταθμό στην Αθήνα. Με την έναρξη λειτουργίας του Νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα διευκολύνεται η υγιής επιχειρηματικότητα και η οργανωμένη παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και, συνακόλουθα, αναβαθμίζεται σημαντικά το επίπεδο των υπηρεσιών στις εθνικές υπεραστικές, αλλά και στις διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, δεδομένου ότι καταργούνται αφενός οι υφιστάμενοι τερματικοί σταθμοί των ΚΤΕΛ Κεντρικής Ελλάδας στον σταθμό Κηφισού και στον Σταθμό της οδού Λιοσίων, καθώς και οι αφετηρίες της ΚΤΕΛ Αττικής στις πλατείες Αιγύπτου και Θησείου, αφετέρου δε οι αφετηρίες διεθνών λεωφορειακών γραμμών σε περιοχές πρακτορείων τουριστικών γραφείων ιδίως στο κέντρο της Αθήνας.

Η υλοποίηση του ΚΣΥΛ παρά το ότι είναι ιδιωτική επένδυση, αφορά σε ένα έργο «δημοσίου συμφέροντος» ιδιαίτερα σύνθετο, με πολλούς φορείς να έχουν άμεση ή έμμεση εμπλοκή και να δέχονται τις θετικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του. Για το λόγο αυτό στην υλοποίηση του ΚΣΥΛ έχει επιλεγεί η λύση της Συνεργασίας/Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Με τον Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων επιδιώκεται η εξυπηρέτηση περισσότερων των 13 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως. Ο νέος ΚΣΥΛ θα αποτελέσει έναν

συγκοινωνιακό κόμβο ο οποίος θα υποστηρίζεται από το σταθμό του μετρό «Ελαιώνας», τις αφετηρίες του ΟΑΣΑ, χώρους στάθμευσης, χώρους μετεπιβίβασης ταξί, Ι.Χ. και διεθνών λεωφορειακών γραμμών.

Σημειώνεται τέλος ότι τον Φεβρουάριο του 2016 υπεγράφη συμφωνητικό, μεταξύ του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδος (ΚΣΑΥΛΕ) και ομάδας μελετητών υπό το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο/ΕΛΚΕ και λοιπών ιδιωτικών φορέων, για την εκπόνηση προμελέτης για τον ΚΣΥΛ. Τεχνικός συντονιστής του έργου (project manager) έχει οριστεί η Αττικό Μετρό Α.Ε.. Η εν λόγω προμελέτη, ύψους ενός εκατομμυρίου ευρώ, χρηματοδοτείται από τον Ειδικό Λογαριασμό «0026.0645.01.0200123896» εισφοράς 1% –από τα ακαθάριστα έσοδα των ΚΤΕΛ– της παρ. 1α του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που τηρείται στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Για λεπτομέρειες που αφορούν στην πορεία υλοποίησης της προμελέτης αρμόδια να απαντήσει είναι η Αττικό Μετρό Α.Ε. - τεχνικός συντονιστής του έργου.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Γ. Πατσιαβός

Ακριβές Αντίγραφο

Ε. Γεωργίουπουλος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Δ.Ε.Μ. / ΤΜΗΜΑ Β



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.B.
ISO 9001:2008
12001/A
ISO 14001:2004
12001/1
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΠΡΟΔΟΜΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ
29.06.2017
1826

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3066787

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

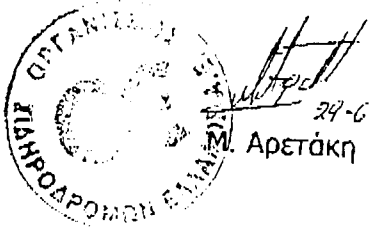
ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-1764/23-6-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 6602/22-6-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Φερμενή, σας γνωρίζουμε σε ότι αφορά τα σιδηροδρομικά έργα και συγκεκριμένα τον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σταθμός Λαρίσης), ο ΟΣΕ έχει αναθέσει στην θυγατρική εταιρεία την ολοκλήρωση των εργασιών του Σταθμού με

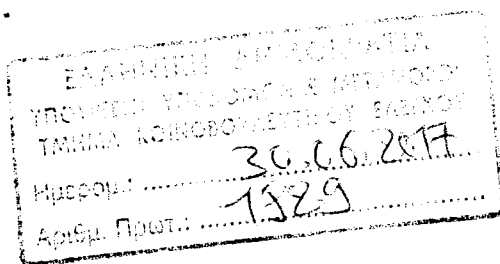
σήραγμα επικοινωνίας με την σήραγμα του Μετρό και εντός του επομένου χρονικού διαστήματος (τέλος του 2017), θα δημοπρατηθεί το σχετικό έργο με συγχρηματοδότηση από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 644 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 28/6/2017

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ.Γερμενή με αριθμό 6602/22-6-2017

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-1764/23.6.2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και
Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 640 ΠΡ-
ΔΣ/26-6-2017)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή κ.Γ.Γερμενή με αριθμό 6602/22-6-2017, αναφέρουμε τα εξής:

Ερώτημα 1

Η εκπόνηση μελετών για υποδομές στον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σταθμό Λαρίσης) και τον Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων που θα συμβάλλουν στο εκσυγχρονισμό του συγκοινωνιακού δικτύου της πρωτεύουσας, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ, σύμφωνα με το Ν.3920/2011.

Συμπληρωματικά, αναφέρεται ότι ο ΟΑΣΑ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και έχοντας ως στόχο τον εκσυγχρονισμό του συγκοινωνιακού δικτύου της πρωτεύουσας έχει υλοποιήσει το έργο της Τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων του ΟΑΣΑ για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Αττικής, μέσω της λειτουργίας 1.000 «έξυπνων» στάσεων (300 διπλής όψεως και 700 μονής όψεως), το οποίο αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου, σε ολόκληρο το Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας. Επιπλέον, έχει ξεκινήσει η λειτουργία του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου) το οποίο καλύπτει το σύνολο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο), που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Αττικής και περιλαμβάνει την έκδοση ηλεκτρονικών καρτών και την εγκατάσταση πυλών εισόδου στους σταθμούς του Μετρό και του Προαστιακού σιδηρόδρομου

Ερώτημα 2, Ερώτημα 3

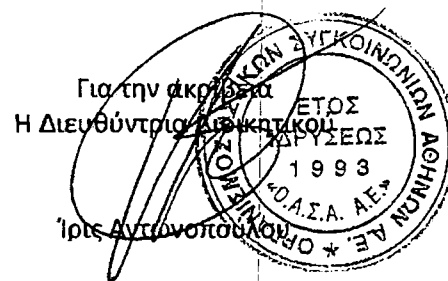
Για τα θέματα που αναφέρονται στα ερωτήματα 2 και 3 και αφορούν έργα υποδομών στον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σταθμό Λαρίσης) και τον Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων, δεν έχει αρμοδιότητα ο ΟΑΣΑ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

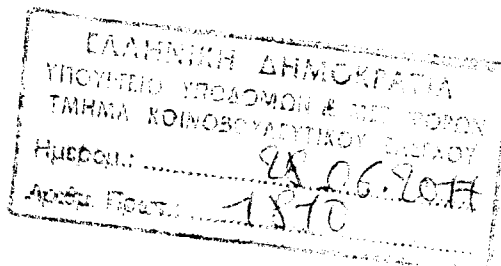
- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο





Αντιπρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Τηλ. : 210 6508338
Υπόψη : κα. ΕβελυνΤριανταφύλλου



Αρ. Πρωτ.: ALX- 61615

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2017

Θέμα: **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 6602/22.6.17 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Γερμενής, σχετικά με ελλείψεις στις συγκοινωνιακές υποδομές στην πόλη των Αθηνών**

Σχετ.: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Έλεγχου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. Β-1764/23.06.2017, η οποία παρελήφθη από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. την 27.6.2017 (ΑΜ-562964)

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά το ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Παπαδόπουλος
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης (1 σελίδα)

Σε απάντηση του : Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Έλεγχου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. Β-1764/23.06.2017

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι : ---



**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ
με Α.Π. 6602/22.06.2017 του Βουλευτή κυρίου Γεωργίου Γερμενή**

Θέμα : «Ελλείψεις στις συγκοινωνιακές υποδομές στην πόλη των Αθηνών»

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή σχετικά με ελλείψεις στις συγκοινωνιακές υποδομές στην Αθήνα και πιο συγκεκριμένα για το έργο του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στην περιοχή του Ελαιώνα, ενημερώνουμε ότι οι σχετικές τεχνικές μελέτες του έργου έχουν ήδη ολοκληρωθεί υπό την επίβλεψη και τον τεχνικό έλεγχο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η παλαιότερη σχεδίαση του ΚΣΥΛ στην περιοχή αφορούσε μόνο τη γενική αρχιτεκτονική σύλληψη και ένα ενδεικτικό κτιριολογικό πρόγραμμα του έργου σε ένα διαφορετικό (μεγαλύτερο) οικοπεδικό χώρο, χωρίς να περιλαμβάνονται μάλιστα σε αυτό οι διεθνείς λεωφορειακές γραμμές.

Επί του παρόντος εκπονείται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου προκειμένου να αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά για να προχωρήσει ο διαγωνισμός δημοπράτησής του.

Δεδομένου ότι το έργο αφορά κατά κύριο λόγο τη στέγαση δραστηριοτήτων των ΚΤΕΛ, που αποτελούν φορείς ιδιωτών, η χρηματοδότησή του δεν είναι δυνατόν να γίνει όπως ένα σύνηθες δημόσιο έργο. Για τον λόγο αυτό πρόκειται να αναζητηθούν τρόποι χρηματοδότησής του με την βοήθεια υπηρεσιών χρηματοοικονομικού συμβούλου, στο πλαίσιο σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Για τον σκοπό αυτό έχει ήδη εξετασθεί από το Υπουργείο και η δυνατότητα αξιοποίησης χρηματοδοτικών εργαλείων και μηχανισμών της Ε.Ε. (π.χ. ΕΤΕπ – “πακέτο Junker”).