



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10-07- 2017
Αρ. Πρωτ Β- 1649

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Σιδηροδρομικές Εμπορευματικές μεταφορές στην Βοιωτία»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6240/08.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ευάγγελος Καρακώστας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ευάγγελο Καρακώστα
2) Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.5685/17/Τ10/15-06-2017 σχετικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., το με αρ. πρωτ. εξ.4669/17/15-06-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε και το Φ.21.1/42004/1445/15-06-2017 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Συνδιασμένων Μεταφορών, για ενημέρωση.

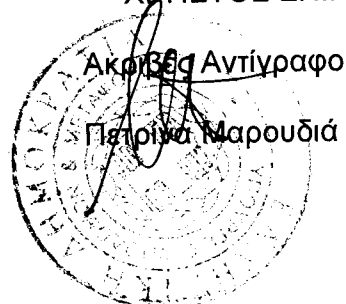
Συνημμένα: (5)

- το με αρ.πρωτ.5685/17/Τ10/15-06-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ.πρωτ.εξ.4669/17/15-06-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Φ.21.1/42004/1445/15-06-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



TRAINOSE

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1 - 3
104 37, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Γρ. Καραθανάσης
Τηλέφωνο : 213 012 1275
Fax : 210 5240 515
e-mail : g.karathanasis@trainose.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 6240/08.06.17
ερώτηση του Βουλευτή κ. Ε. Καρακώστα.

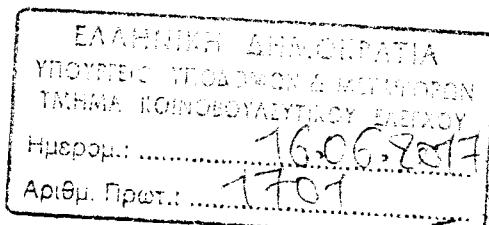
ΣΧΕΤ: Β-1649/09.06.17 – δικό σας.

Σε συνέχεια της Ερώτησης με αριθμό 6240/08.06.17, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι στο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής, μεταξύ των σιδηροδρομικών σταθμών Οινόης και Τιθορέας, εκτελούνται, την τελευταία τριετία, έργα ανακαίνισης της σιδηροδρομικής υποδομής (σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση, επιδομή) για λογαριασμό του ΟΣΕ, με αποτέλεσμα την μείωση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής γραμμής και κατά συνέπεια τον περιορισμό στην κυκλοφορία αμαξοστοιχιών.

Ειδικότερα, από τον σιδηροδρομικό σταθμό της Θήβας είναι δυνατή η εξυπηρέτηση πλήρων αμαξοστοιχιών. Στο πλαίσιο αυτό, από το έτος 2010 και μέχρι σήμερα, δρομολογούνται αμαξοστοιχίες μεταφοράς σωλήνων προς Ευρώπη (Αυστρία), προς Θεσσαλονίκη και προς Πτολεμαΐδα. Επίσης, για τις ανάγκες της κατασκευής του αγωγού «Trans Adriatic Pipeline» (TAP), δρομολογούνται, σε καθημερινή βάση, αμαξοστοιχίες με σωλήνες από τον σιδηροδρομικό σταθμό Θήβας προς τον σιδηροδρομικό σταθμό Διαλογής Θεσσαλονίκης και αυτή τη στιγμή, βρίσκεται σε εξέλιξη η πέμπτη φάση της μεταφοράς, η οποία αναμένεται να διαρκέσει έως αρχές Οκτωβρίου 2017. Ο σιδηροδρομικός σταθμός Θήβας, για την εξασφάλιση των μεταφορών αυτών, επανδρώνεται από προσωπικό του ΟΣΕ (σταθμάρχης, κλειδούχος και επισκέπτης), όσες φορές είναι αναγκαία η εξυπηρέτηση πλήρων αμαξοστοιχιών.

Αναφορικά με τον σιδηροδρομικό σταθμό Λιβαδειάς, δεν είναι δυνατή, αυτή τη στιγμή, η εξυπηρέτηση εμπορευματικών μεταφορών, καθώς βρίσκονται σε εξέλιξη έργα ανακαίνισης της σιδηροδρομικής υποδομής (σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση, επιδομή) για λογαριασμό του ΟΣΕ.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, μετά την ολοκλήρωση των έργων, στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης, θα εξετάσει και θα επανασχεδιάσει την δυνατότητα εξασφάλισης εμπορευματικών μεταφορών στον συγκεκριμένο άξονα και κατά συνέπεια και στην περιοχή του Νομού Βοιωτίας, εκμεταλλευόμενη τις πρόσθετες δυνατότητες που θα προσφέρει η παράδοση σε χρήση των νέων σιδηροδρομικών έργων.



ΣΧΕΔΙΟ

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2017

Αρ. πρωτ.: 5685/17/Τ10

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. Κ.Φ

Τέλος, επισημαίνεται ότι τα νέα εμπορικά και τιμολογιακά μέτρα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα οποία εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας (Απόφαση Αρ. 214/6/05.05.2017), με εφαρμογή από 01.06.2017, έχουν ως σκοπό τη συγκράτηση του υπάρχοντος και την προσέλκυση νέου εμπορευματικού μεταφορικού έργου στον σιδηρόδρομο, με τους όρους όμως που θα καλύπτουν τουλάχιστον το κόστος της μεταφοράς και το εύλογο επιχειρησιακό κέρδος, έτσι ώστε το οικονομικό αποτέλεσμα να είναι θετικό για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Κατά συνέπεια, καθώς η ολοκλήρωση των έργων στη σιδηροδρομική γραμμή θα επιφέρει μείωση στο κόστος της σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων, θα είναι δυνατή, από την πλευρά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η μείωση των κομίστρων της για την εξασφάλιση των εμπορευματικών μεταφορών με τον σιδηρόδρομο.

Παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γρ. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Β. ΠΕΡΙΣΤΕΡΑ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Φ. ΤΣΑΛΙΑΔΗΣ

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 15.06.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 1692



TUV
AUSTRIA
HELLAS
ONAS
18001 : 2007
No.: 03014069

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 15 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.4669/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508315
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Αντιπρόεδρος Δ.Σ – Εξουσιοδοτημένο Μέλος
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Διεύθυνση Έργων
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6240 / 08-06-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-1649 / 09-06-2017 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 4669/17 / 12-06-2017 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 6240 / 08-06-2017 ερώτηση του βουλευτή κ. Ευάγγελου Καρακώστα, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Η ιεράρχηση των έργων, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

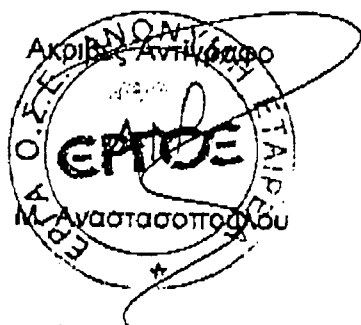
Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, όπου εντάσσονται τα σιδηροδρομικά έργα, δεν περιλαμβάνεται έργο με αντικείμενο την αναβάθμιση των Σιδηροδρομικών Σταθμών Λιβαδειάς και Θηβών.

Ωστόσο, στο σιδηροδρομικό δίκτυο του νομού Βοιωτίας προβλέπονται επεμβάσεις στο πλαίσιο του προγραμματισμένου έργου «Αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μήκους περίπου 52 χλμ. στο τμήμα ΣΚΑ – Οινόη», έργο στο οποίο συμπεριλαμβάνεται, πέραν των τοπικών βελτιώσεων/ανακαινίσεων της σιδηροδρομικής γραμμής, η ανακαίνιση του υφιστάμενου Σ.Σ Οινόης, καθώς και η κατασκευή Κάτω Οδικής Διάβασης και Άνω Πεζοδιάβασης στον υφιστάμενο Σ.Σ. Αλιάρτου.

Το εν λόγω έργο βρίσκεται σε φάση ανάθεσης των σχετικών μελετών, μετά την ολοκλήρωση των οποίων προβλέπεται η δημοπράτηση του έργου της κατασκευής με πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014 - 2020.

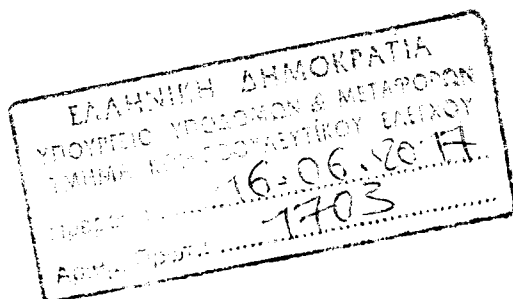
Στην περίπτωση που στις προτεραιότητες αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου συμπεριληφθεί από τους αρμόδιους φορείς (ΟΣΕ, Υπουργείο) η αναβάθμιση των Σιδηροδρομικών Σταθμών Λιβαδειάς και Θηβών, η ΕΡΓΟΣΕ θα ξεκινήσει την ωρίμανση του έργου, με την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών προκειμένου να καταστεί εφικτή η υλοποίησή του, υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης της αντίστοιχης χρηματοδότησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ – Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χ. Διονέλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔ/ΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ, 15 Ιουνίου 2017

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.
Φ21.1/42004/1445

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Ιδίου Υπουργείου)

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Μ.Καραβασίλη
Τηλέφωνο : 210 6508467
Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 6240/8-6-2017 ερώτηση
ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. Β-1649/9.6.2017 έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας διαβιβάσατε την με αριθμό 6240/8-6-2017 ερώτηση της Βουλευτή κ' Ευαγ. Καρακώστα, και σχετικά με την πρώτη ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α'188) "Στα δρομολόγια που διενεργεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο εθνικό ή προαστιακό δίκτυο, καταργούνται από 31.12.2010 κάθε είδους υφιστάμενες τιμολογιακές υποχρεώσεις. Ως τιμολογιακές υποχρεώσεις νοούνται κάθε είδους εκπτώσεις στα κόμιστρα, ειδικές τιμολογήσεις μεταφοράς, καθώς και κάθε άλλη υποχρέωση μεταφοράς επιβατών ή φορτίου με οικονομικούς όρους που δεν καλύπτουν το κόστος μεταφοράς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το εύλογο επιχειρηματικό της κέρδος, οι οποίες επιβάλλονται από διατάξεις νόμου ή κανονιστικές διατάξεις". Επίσης στο άρθρο 14 του Ν. 3891/2010 καθορίζεται ότι "Από 1.1.2011, ζητήματα συνδεδόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν.3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ".

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα σας επισημαίνουμε ότι η Διεύθυνση μας δεν έχει καμία αρμοδιότητα.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Β. ΚΟΛΟΒΟΥ



Εσωτ. Διανομή:
ΔΣΜ-Τμήμα Β' (3)