

10.07.2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.07.2017

Αρ. Πρωτ. Β-1765

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Προχώρησε η διαδικασία για το επίμαχο τμήμα της Πατρών-Πύργου χωρίς να ληφθεί υπόψη το αίτημα των Αχαιών »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6611/22.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

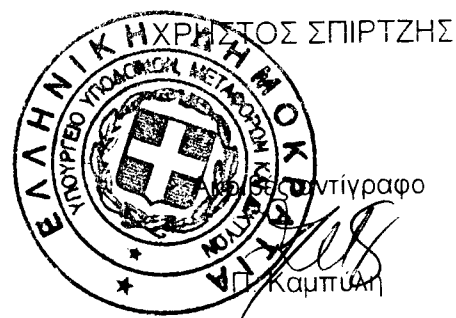
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/3425/29-06-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, για ενημέρωση.

Συνημμένα:(1)

- το με αρ. πρωτ.ΔΟΥ/3425/29-06-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 29/6/2017
Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./3425

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508299
Email:tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν.Δ/ντη Συγκ.Υποδομών
Fax:210-6508586
Email:gdsy@yme.gov.gr

29.06.2017
7819

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.6611/22-06-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.:B-1765/23-06-2017(αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/3425/26-06-2017)

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 6611/22-06-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στον προγραμματισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ενταχθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων.

Όπως είναι γνωστό ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος θα κατασκευαστεί με οκτώ εργολαβίες και με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες έχουν διεξαχθεί οι διαγωνισμοί των πρώτων έξι εργολαβιών.

Στις 8-06-2017 με την αρ.πρωτ. Δ.Ο.Υ/οικ/3121/8-06-2017 (Α.Δ.Α: 7ΦΝΞ4655ΧΘΞ-ΚΡΒ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού τριάντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων ενενήντα χιλιάδων ευρώ (37.590.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ07100044 της ΣΑΕ 071 για τη δημοπράτηση του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος, Τμήμα 7: Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας - Κάτω Αχαΐα (χ.θ. 7+270 έως χ.θ. 12+900)».

Η δημοπράτηση του εν λόγω τμήματος θα πραγματοποιηθεί στις 25-07-2017.

Παράλληλα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών προχώρησε και η εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Κόστους -Οφέλους (Α.Κ.Ο.) καθώς και η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα πρέπει να υποβληθούν στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) είναι το κρίσιμο θέμα και το καθοριστικό στοιχείο για την τελική αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της Αίτησης Χρηματοδότησης του έργου.

Στην παρούσα φάση η Ανάλυση Κόστους Οφέλους (ΑΚΟ) έχει κατατεθεί και ελέγχεται σχολαστικά από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και την ομάδα Jaspers που λειτουργεί στην Ελλάδα και εμπλουτίζεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις απαιτήσεις

της Ομάδας Jaspers προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η Αίτησης Χρηματοδότησης θα εγκριθεί χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

Όπως είναι γνωστό η Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα είναι αρμόδια, μεταξύ των άλλων, για την υποβοήθηση των διαδικασιών ένταξης των μεγάλων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα.

Ταυτόχρονα, ο φορέας Jaspers κεντρικά θα είναι και ο τεχνικός σύμβουλος στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αναθέσει να κάνει τον έλεγχο της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα υποβληθεί.

Η ομάδα Jaspers κατά τη διάρκεια του ελέγχου της ΑΚΟ ενημέρωσε τη Διαχειριστική Αρχή και τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών ότι απαιτείται, σύμφωνα με την πρακτική που εφαρμόζουν πρόσφατα οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για όλες τις χώρες για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, να αξιολογηθεί και συμπληρωματικό σενάριο νέου οδικού άξονα με μειωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Σε διαφορετική περίπτωση, η Έκθεση που θα συνταχθεί θα έχει παρατηρήσεις.

Δεδομένου ότι η σύμφωνη γνώμη της ομάδας Jaspers είναι πολύ σημαντική για την ομαλή εξέλιξη της έγκρισης της χρηματοδότησης του έργου και για να μην υπάρξουν καθυστερήσεις, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προχώρησε άμεσα για την προετοιμασία της πολυκριτηριακής αξιολόγησης του κόστους οφέλους του υποθετικού συμπληρωματικού σεναρίου μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών.

Αμέσως μόλις οριστικοποιηθούν οι συμπληρώσεις της Α.Κ.Ο. με βάση τα όσα έχει ζητήσει η Ομάδα JASPERS, θα προχωρήσουν οι διαδικασίες, που προβλέπονται για την έκδοση της Απόφασης ένταξης του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα αρχίσουν να υπογράφονται οι συμβάσεις.

Εκτιμάται ότι μέχρι τέλος Ιουλίου θα ολοκληρωθεί η συμπλήρωση της Ανάλυσης Κόστους Οφέλους (Α.Κ.Ο.) (σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Ομάδας JASPERS) και η Αίτηση Χρηματοδότησης, που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα έχει εξασφαλιστεί ότι θα εγκριθεί, χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

Τέλος, όπως προέκυψε από την εκτίμηση του κόστους η Νότια Χάραξη είναι περίπου ογδόντα (80.000.000,00€) εκατομμύρια ευρώ ακριβότερη από την εγκεκριμένη χάραξη.

Το δεδομένο αυτό σε συνδυασμό με τους χαμηλούς φόρτους του άξονα και με το γεγονός ότι απαιτούνται πέντε χρόνια για την ανάθεση και ολοκλήρωση των μελετών νέας χάραξης, θα έθετε σε κίνδυνο την έγκριση της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος».

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Αθ. Χουντάλας

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

