



15.06.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338.8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 10.07.2017

Αρ. Πρωτ Β - 1705

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Δρόμος-ηφαιστειακός κρατήρας η Εθνική Οδός Ελασσόνας-Κοζάνης, μεγάλα προβλήματα στο Εθνικό Οδικό δίκτυο της περιοχής από Λάρισα προς Ελασσόνα και από Ελασσόνα προς Κατερίνη και Δεσκάτη»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6411/15.06.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Κατσιαντώνης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κύριο Γεώργιο Κατσιαντώνη
2) Υπ. Εσωτερικών-Γρ.Υπουργού
(με φωτ/φο της Ερώτησης)
3) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης-Γρ.Υπουργού
(με φωτ/φο της Ερώτησης)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3323/21-06-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, για ενημέρωση.

Για τα οδικά τμήματα που αναφέρονται στην Ερώτηση και που δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων μας, καθώς και για το υποερώτημα 2 σχετικά με την ένταξη των έργων σε χρηματοδοτικά προγράμματα, αρμόδια να απαντήσουν είναι το Υπουργείο Εσωτερικών και το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης αντίστοιχα, στα οποία τη διαβιβάζουμε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα: (1)

-το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/3323/21-06-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γ.Γ.Υ. - Γ.Δ.Σ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ

27/6/17
Κιζιγανιά
Διονύσιος Μακρής
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π.

Αθήνα, 21 - 6 - 2017

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/3323

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
TELEFAX: 210-6463886
Πληροφορίες: Απ. Κουτζανίδης
Τηλέφωνο: 210-6434704

ΠΡΟΣ: Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax: 210 - 6508299
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

(μέσω του Γραφ. Γεν. Δ/ντή
Συγκ. Υποδομών)
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Η από 15-6-2017 ερώτηση του βουλευτή κ. Κατσιαντώνη προς τη Διεύθυνση Κοιν. Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων.

Σχετ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-1705/16-6-2017.

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 3323/20-6-2017), αναφορικά με το θέμα των μελετών για τη βελτίωση και την αναβάθμιση του οδικού άξονα Λάρισας-Κοζάνης, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας μας:

1. Στην Υπηρεσία μας βρίσκονται σε εξέλιξη οι μελέτες που αφορούν τη Μελέτη Βελτίωσης Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης (κατά τμήματα) με αρ. έργου: ΣΑΜ 071/2014ΣΜ07100009. Οι μελέτες αφορούν α) τα οδικά τμήματα Τύρναβος - Αρχή Παράκαμψης Ελασσόνας και Μικρό Ελευθεροχώρι - Ορια Νομών Λάρισας - Κοζάνης, με συμβατική αμοιβή 3.199.787,43€ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ 19%) που αφορά στη βελτίωση των υπόψη υποτιμημάτων, με τετράριχνη διατομή, σε συνολικό μήκος 35 χλμ. και β) τα οδικά τμήματα Παράκαμψη Ελασσόνας - Μικρό Ελευθεροχώρι και Ορια Νομών Λάρισας-Κοζάνης έως Τριγωνικό Κοζάνης, με συμβατική αμοιβή 2.029.670,97 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%) που αφορά στη βελτίωση των υπόψη υποτιμημάτων του οδικού άξονα Λάρισα-Ελασσόνα-Κοζάνη, με τετράριχνη διατομή σε συνολικό μήκος περίπου 24 χλμ. Παράλληλα, όσον αφορά στις γεωτεχνικές έρευνες για όλο τον οδικό άξονα Τύρναβος-Ελασσόνα-Τριγωνικό Κοζάνης, έχει υπογραφεί σχετική σύμβαση με συμβατική αμοιβή 1.643.230,80 € (περιλαμβανομένου ΦΠΑ 23%).
2. Για τα τμήματα Τύρναβος - Αρχή Παράκαμψης Ελασσόνας και Μικρό Ελευθεροχώρι - Ορια Νομών Λάρισας - Κοζάνης έχουν υποβληθεί και εγκριθεί έως σήμερα οι παρακάτω μελέτες
 - Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (εγκρ. Απόφαση ΕΥΠΕ/οικ/127193/24-06-2010),
 - προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και παραπλευρού οδικού δικτύου (εγκρ. Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/6116/26-11-2010),
 - αναγνωριστική γεωλογική μελέτη (εγκρ. Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/6116/26-11-2010),
 - προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών (εγκρ. Απόφαση ΔΟΥ/2962/19-6-2015).

- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (εγκρ. Αποφάσεις ΕΥΠΕ/οικ/203876/29-09-2011 και ΕΥΠΕ/οικ/173784/11-07-2014) ,
- προμελέτη οδοποιίας και παράπλευρου οδικού δικτύου (εγκρ. Αποφάσεις ΔΜΕΟ/οικ/5218/20-12-2011 και ΔΟΥ/οικ/1147/5-3-2015) ,
- πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών.

Ακόμα έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί οι παρακάτω εργασίες:

- μελέτη 1ου σταδίου σήραγγας και τα στομίων της,
- οριστική γεωλογική μελέτη,
- αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνικές μελέτες,
- προμελέτη υδραυλικών έργων,
- προμελέτη τεχνικών έργων,
- οριστική μελέτη οδοποιίας αρτηρίας και παράπλευρου οδικού δικτύου και
- οριστική υδραυλική μελέτη.

Η εγκεκριμένη προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της μελέτης είναι η 31-12-2017.

3. Για τα τμήματα Παράκαμψη Ελασσόνας - Μικρό Ελευθεροχώρι και Ορια Νομών Λάρισας-Κοζάνης έως Τριγωνικό Κοζάνης έχουν υποβληθεί και εγκριθεί έως σήμερα οι παρακάτω μελέτες:

- η προκαταρκτική και η προμελέτη Α/Κ (εγκρ. Αποφάσεις ΔΜΕΟ/2111/14-12-2012 και ΔΟΥ/οικ/5528/23-11-2015)
- η τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση (εγκρ. Αποφάσεις ΔΜΕΟ/οικ/1137/22-3-2013 και ΔΜΕΟ/οικ/4171/30-10-2013)
- η επέκταση, τροποποίηση, βελτίωση και επικαιροποίηση της υπάρχουσας ΜΠΕ (εγκρ. Αποφάσεις ΔΙΠΑ/οικ/150061/25-06-2015 και ΔΙΠΑ/οικ/150062/25-06-2015)

Ακόμα έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί οι παρακάτω εργασίες:

- το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών και
- η επικαιροποίηση της οριστικής γεωλογικής μελέτης,
- η Οριστική μελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και παραπλεύρου δικτύου για την Παράκαμψη Ελασσόνας
- η οριστική μελέτη Α/Κ Ελασσόνας
- η Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων για την Παράκαμψη Ελασσόνας

Έχει συνταχθεί ο 1ος Σ.Π. ο οποίος περιλαμβάνει το τελικό διαμορφωθέν τεχνικό αντικείμενο, όπως αυτό περιγράφεται στον εγκεκριμένο Κυκλοφοριακό σχεδιασμό αρτηρίας και κόμβων και στους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Η εγκεκριμένη προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της μελέτης είναι η 31-12-2017.

4. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του έργου των 60 χλμ. ανέρχεται περίπου σε 500.000.000 € με ΓΕ και ΟΕ και με ΦΠΑ. Σημειώνεται ότι έχει προβλεφθεί η δυνατότητα για επιμέρους δημοπρατήσεις των μελετώμενων τμημάτων του υπόψη άξονα
5. Οι παραπάνω μελέτες χρηματοδοτούνται από το εναιριθμο 2014 ΣΜ07100009 της ΣΑΜ 071 προϋπολογισμού ύψους 4.189.494,44 € μέσω του Π.Δ.Ε., ενώ από την Υπηρεσία συντάσσεται Τεχνικό Δελτίο Έργου για να συμπεριλάβει την αύξηση προϋπολογισμού λόγω αύξησης του ΦΠΑ και απαιτούμενων συμπληρωματικών εργασιών για την ωρίμανση και ολοκλήρωση του έργου, εκτιμώμενης κατ' αρχήν δαπάνης 437.726,95 €

6. Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 3841/6.11.2007 (ΦΕΚ Β' 2154) απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας με τίτλο: «Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» η συντήρηση των οδικών αξόνων: α) Λάρισα (τέλος κατοικημένης περιοχής Γιάννουλης) – Τύρναβος – οδικό τμήμα νέας χάραξης μέσω Μελούνας – Ελασσόνα (θέση Ι.Κ. με Επαρχιακή Οδό Ελασσόνας – Τσαριτσάνης) και β) Ελασσόνα (τέλος κατοικημένης περιοχής) – όρια Νομών Λάρισας και Κοζάνης ανήκει στην Περ. Θεσσαλίας.
7. Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. Αριθ. 104320/4397/28.11.2012 (ΦΕΚ Β' 3307) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας με τίτλο: «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενότητων που υπάγονται στην Περιφέρεια», η συντήρηση του οδικού άξονα: Ε.Ο. Έξοδος Κοζάνης (από όρια εγκεκριμένου σχεδίου) προς Λάρισα – Διασταύρωση με ενωτική (Κόμβου Τσελίκας) – Σέρβια – Όρια Περιφ. Εν. Λάρισας, ανήκει στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρας) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Απόσπασμα της με αρ. πρωτ. 3841/6.11.2007 (ΦΕΚ Β' 2154) Απόφασης
2. Απόσπασμα της με αρ. πρωτ. 104320/4397/28.11.2012 (ΦΕΚ Β' 3307) Απόφασης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ τμ. β
2. Χρον. Αρχείο
3. κ. Δ/ντή
4. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. Απ. Κουτζανίδη

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αριθμ. 3841/Το

Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.»
 2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/28.2.2006/Τ.Α') «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».
 3. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 απόφαση του Υπουργού Π.Ε.Χ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 398/21.3.2007/Τ.Β') «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».
 4. Την υπ' αριθμ. 25/Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21.9.2006 Εγκύκλιο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
 5. Την υπ' αριθμ. 8 / Δ17α/02/61/ΦΝ 443/17.4.2007 Εγκύκλιο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
 6. Το υπ' αριθμ. 5271/Τσ/οικ/21.11.2006 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. προς Δ.Ε.Σ.Ε. και τις Δ.Τ.Υ. των Νομαρχιακών Αυτ/σεων Περιφέρειας Θεσσαλίας για υποβολή προτάσεων.
 7. Το υπ' αριθμ. 7288 π.ε./26.2.2007 έγγραφο της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας
 8. Το υπ' αριθμ. 3528/Τσ/οικ/20.7.2007 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας
 9. Τα υπ' αριθμ. 11747/29.3.2007 και 4174/27.6.2007 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτ/σης Λάρισας/Δ.Τ.Υ.
 10. Το υπ' αριθμ. 5969/6.6.2007 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτ/σης Μαγνησίας/Δ.Τ.Υ.
 11. Τα υπ' αριθμ. Ε. 3423/29.5.2007 και Ε. 4975/27.7.2007 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτ/σης Τρικάλων/Δ.Τ.Υ.
 12. Τα υπ' αριθμ. 65/17.4.2007 και 2184/7.8.2007 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτ/σης Καρδίτσας/Δ.Τ.Υ., αποφασίζουμε:
- Α. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εξαιρουμένων των τμημάτων τους που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων Σχεδίων πόλεων και εντός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών.
1. Τμήματα της Εθνικής Οδού 3
 - α. Λάρισα (αρχή παράπλευρων οδών) - Βόλος (αρχή Ανισοπέδου Κόμβου Λάρισας)
 - β. Λάρισα (τέλος ισοπέδου κόμβου (Ι.Κ.) Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων και Νότιας Παράκαμψης Λάρισας) - Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου - Τρίκαλα (αρχή Ι.Κ. Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου και Παράκαμψεων Τρικάλων)
 - γ. Τρίκαλα (θέση Δέλτα Καλαμπάκας και αρχή παράπλευρων οδών) - Καλαμπάκα (ισόπεδη διάβαση ΟΣΕ)
 - δ. Καλαμπάκα (θέση διασταύρωσης Διάβας) - όρια Νομών Τρικάλων και Ιωαννίνων
 2. Τμήματα της Εθνικής Οδού 3
 - α. όρια Νομών Φθιώτιδας και Λάρισας - Φάρσαλα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων)
 - β. Φάρσαλα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων) - Νίκαια - Λάρισα (αρχή Νότιας Παράκαμψης Λάρισας)

- γ. Λάρισα (τέλος κατοικημένης περιοχής Γιάννουλης) - Τυρνάβος - οικότμημα νέας χάραξης μέσω Μελούνας - Φαρσάλων (θέση Ι.Κ. με Επαρχιακή Οδό Ελασσόνας - Τσαρπιτσάνης)
 - δ. Ελασσόνα (τέλος κατοικημένης περιοχής) - όρια Νομών Λάρισας και Κοζάνης
 3. Περιφερειακή οδός Φαρσάλων από τη θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 3 (είσοδος Φαρσάλων από Λαμία) - θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 3 (είσοδος Φαρσάλων από Λάρισα) - θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 30 (είσοδος Φαρσάλων από Βόλο)
 4. Τμήμα της Εθνικής Οδού 15
 - Ε.Ο. 6 (θέση Ι. έφυρα Μουργκάνι) - όρια Νομών Τρικάλων και Γρεβενών
 5. Τμήματα της Εθνικής Οδού 26
 - α. Ελασσόνα (τέλος κατοικημένης περιοχής) - όρια Νομών Λάρισας και Γρεβενών
 - β. όρια Νομών Τρικάλων και Γρεβενών - διασταύρωση με Ε.Ο. 15
 6. Τμήματα της Εθνικής Οδού 30
 - α. Βόλος (τέλος κατοικημένης περιοχής Αλυκών) - Ν. Αγχιάλος - Μικροθήβες - Φάρσαλα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων)
 - β. όρια Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας - Παράκαμψη Σοφάδων - Καρδίτσα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Καρδίτσας)
 - γ. Καρδίτσα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Καρδίτσας) - Τρίκαλα (αρχή Ι.Κ. με Παράκαμψη Τρικάλων)
 - δ. Τρίκαλα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Τρικάλων) - Παλαιομονάστηρο - Πύλη - Νεραϊδοχώρι (αρχή κατοικημένης περιοχής)
 7. Επαρχιακή Οδός Λάρισας - Καρδίτσας
 - Λάρισα (τέλος Α.Κ. οδού Καρδίτσας με Νότια Παράκαμψη Λάρισας) - Νέα βελτιωμένη χάραξη - Δέλτα Παλαμά
 - Β. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας.
- Το οδικό τμήμα:
1. Λάρισα - Ανιά - Ανιόκαμπος
 2. Λάρισα - Συκουρίου - Ευαγγελισμός μέσω Ελάτειας
 3. Συκουρίου - Πλατύκαμπος - Νίκαια από 10^ο χλμ. Λάρισας - Συκουρίου και μέσω Χάλης
 4. Συκουρίου - Ανατολή - Ελευθέριο μέσω Σπηλιάς Καταφυγίου Κισσάβου και Τσουζάνης μέχρι την επαρχιακή οδό 3
 5. Αγιά - Καλαμάκι προς Κανάλια και Βόλο από το 23^ο χλμ. Επαρχιακής Οδού Λάρισας - Αγιάς και μέσω Πλασιάς και Καστρίου
 6. Αγιά - Σκλήθρο προς Ζαγορά από 4^ο χλμ. Αγιάς - Αγιοκάμπου και μέσω Σκητής
 7. Σκλήθρο - Βουλγαρινή - Καλαμάκι
 8. Αγιά - Μελιβοία - Σ.Σ. Πυργετού μέσω Κόκκινου Νερού, Καρύτσας, Στομίου και Ομολίου
 9. Σ.Σ. Πυργετού - Κρανιά Ολυμπου - Ραψάνη
 10. Σ.Σ. Πυργετού - Ραψάνη - Ιτιά
 11. Λάρισα - Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4^ο χλμ. Εθνικής Οδού Λάρισας - Τυρνάβου και μέσω Αμπελώνων, Ροδιάς και Περιφέρειας Καρυάς
 12. Γόννοι - Τέμπη - Αμπελάκι
 13. Τυρνάβος - Μελόνα - Ελασσόνα

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

Αριθ. 104320/4397

Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/τ.Α' / 2.8.2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» που αφορούν την συντήρηση οδών.
2. Την υπ' αριθ. Δ17α/06/52/ΦΝ433/20.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τον «Καθορισμό των οδών του Νομού Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308/31.12.2003) «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» που αφορούν ρυθμίσεις για την Εγνατία οδό και τις εκδιδόμενες για την εφαρμογή του οδηγίες.
4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση Οργάνωση Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση κα: άλλες διατάξεις».
5. Την υπ' αριθ. 25/Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21.9.2006 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..
6. Την υπ' αριθ. 8/Δ17α/02/61/ΦΝ 443/17.4.2007 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
7. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και επειδή υπάρχει ανάγκη διορθώσεων και συμπληρώσεων της αποφάσεως με υπ' αριθ. 55357/2305 του Γεν. Γραμ. Περ. Δυτικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 992/20.06.2007/τ.Β'). που εκδόθηκε σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 του ν. 3481/2006, με θέμα «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που υπάγονται στην Περιφέρεια», προκειμένου να διασαφηνιστούν οι διατάξεις των ενότητων Α, Β, Γ, Δ, Ε να διορθωθούν ασφάλματα, να γίνουν ακριβέστερες περιγραφές ορισμένων από τα οδικά τμήματα, να συμπληρωθούν οδικά τμήματα και να προστεθούν ενότητες Ζ, Η και Θ, σύμφωνα με τις προτάσεις των αρμοδίων υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Περιφερειακών Ενοτήτων, αποφασίζουμε:

Α) Καθορίζουμε τις οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρας) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας όπως περιγράφονται παρακάτω και καταγράφονται στον Πίνακα Ι, ο οποίος επισυνάπτεται στο Παράρτημα Πινάκων της παρούσας απόφασης, εξαιρουμένων των τμημάτων τους που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων Σχεδίων πόλεων των Δήμων Κοζάνης, Πτολεμαϊδας, Φλώρινας, Καστοριάς, Άργους Ορεστικού, Γρεβενών, Δεσκάτης:

ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- 1) Ε.Ο. Αλβανικά σύνορα - Κρυσταλλοπηγή - Φλώρινα
 - 2) Ε.Ο. ΕΥΡΟΜ - Νίκη - είσοδος Φλώρινας (όρια σχεδίου).
 - 3) Ε.Ο. Βεύη - Κόμβος Αμυνταίου - Κόμβος Παραβεγορίτιδας (νέο τμήμα).
 - 4) Ε.Ο. Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Κόμβος Ανατολικού - Κόμβος ΑΕΒΑΛ - Κόμβος Κοίλων Κοζάνης - Βόρεια είσοδος Κοζάνης (όρια σχεδίου).
 - 5) Ε.Ο. Έξοδος Κοζάνης (από όρια εγκεκριμένου σχεδίου) προς Λαρίσα - Δισταύρωση με ενωτική (Κόμβου Τσελίκας) - Σερβία - Όρια Περιφ. Εν. Λαρίσας - Σερβία
 - 6) Ε.Ο. Κόμβος Κοίλων - Δισταύρωση ενωτικής με Ε.Ο. Κοζάνης Λάρισας (Κόμβος Τσελίκας).
 - 7) Ε.Ο. Όρια Περιφ. Εν. Ημαθίας - Δρέπανο - είσοδος Κοζάνης (όρια σχεδίου).
 - 8) Ε.Ο. Κόμβος Αιανής - Νεάπολη - Πεντάλοφος - Επταχώρι - Όρια Περιφ. Εν. Ιωαννίνων.
 - 9) Ε.Ο. Κοίλα - Βατερό (ενωτική).
 - 10) Ε.Ο. Όρια Περιφ. Εν. Τρικάλων - Γρεβενά - Μπάρα Γρεβενών.
 - 11) Ε.Ο. Κόμβος Νεάπολης - Κόμβος Κωσταράζι - Δισπηλιό - Είσοδος Καστοριάς.
 - 12) Δισταύρωση Κορομηλιάς - Σημείο Χάνι Μπιρίκι (Δισταύρωση Εθ.Ο. 15 προς Απόσκεπο) - Δισταύρωση με οδό Κρυσταλλοπηγή - Βεύη.
 - 13) Ε.Ο. Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Όρια Περιφ. Εν. Πέλλας.
 - 14) Δισπηλιό - Κόμβος Αμπελοκήπων - Έξοδοι Εγνατίας - Άργος Ορεστικό - Αερολιμένας Καστοριάς.
- Β) Καθορίζουμε τις οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών, όπως περιγράφονται παρακάτω και καταγράφονται στον Πίνακα ΙΙ που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Πινάκων της παρούσας απόφασης:

ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- 1) Ε.Ο. Όρια Περιφ. Εν. Λαρίσας - Δεσκάτη - Όρια Περιφ. Εν. Τρικάλων (Κερασιά).
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- 2) Γρεβενά - Πόρο - Κνίδη - Πευκάκι (Κολοκυθάκι)
 - 3) Παλιουριά - Παρασκευή - προς Δεσκάτη (διαστ. με Εθνική Οδό Ελασσόνα - Δεσκάτη).
 - 4) Βαρη - Έξαρχο μέχρι όρια Περιφ. Εν. Γρεβενών προς Δαφνερό Κοζάνης.
 - 5) Πευκάκι (Κολοκυθάκι) - Πυλωροί - Ποντινή - Παλαιόχωρι - Νεοχώρι - Παναγιό - Παλιουριά.
 - 6) Δισταύρωση Εθνικής Οδού Γρεβενών - Κοζάνης προς Μηλιά - Κιβωτό - Γέφυρα Πανάρετης μέχρι όρια Περιφ. Εν. προς Νεάπολη Κοζάνης.
 - 7) Γρεβενά - Οροπέδιο - Εκκλησιές - Άγιος Κοσμάς και τμήμα Δασυλλίου - όρια Περιφ. Εν. προς Κοζάνη.
 - 8) Γρεβενά προς Μαυραναίους - διακλάδωση στη θέση