



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 5/7/2017
Αρ. Πρωτ. 1563

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5178/25-4-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε ότι ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) το σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2018-2027, το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ για δημόσια διαβούλευση. Σύμφωνα με τα υποβληθέντα χρονοδιαγράμματα, τα οποία καθίστανται δεσμευτικά μετά την απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ και η μη τήρησή τους επισύρει την επιβολή κυρώσεων, η 1^η φάση του έργου της διασύνδεσης αναμένεται να ολοκληρωθεί στο 1^ο τρίμηνο του 2020 ενώ η 2^η φάση στο 4^ο τρίμηνο του 2023.

Η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και έχοντας ως προτεραιότητα την ασφαλή και αδιάλειπτη τροφοδότηση όλων των καταναλωτών των μη διασυνδεδεμένων νησιών με ηλεκτρική ενέργεια, παρακολουθεί την πρόοδο των έργων της διασύνδεσης της Κρήτης από τον ΑΔΜΗΕ και σε περίπτωση περαιτέρω καθυστερήσεων θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, που η εθνική και κοινοτική νομοθεσία προβλέπει, για την έγκαιρη διασύνδεση της Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα.

Για πληρέστερη ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας κοινοποιούμε το υπ' αρ. πρ. ΓρΔ/20166/3-5-2017 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, το οποίο, μεταξύ άλλων, αναφέρεται στο χρονοδιάγραμμα των ενεργειών της εταιρείας για την υλοποίηση του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει τη σημασία του έργου για την οικονομία της χώρας και θα ασκήσει πλήρως τον εποπτικό του ρόλο ώστε να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται: Το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/20166/3-5-2017 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σελ. 2)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο σελίδων: 3

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΚΥΛΙΔΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ



ΑΡ./ΗΜ.:ΓΡ.Δ/ 20166/03.05.17.

Προς : κ. Γ. Σταθάκη
Υπουργό Περιβάλλοντος
& Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση με θέμα: «Στάσιμο το υποθαλάσσιο καλώδιο της Κρήτης»

Σχετικά : α) Η υπ' αριθμ. 5178/25.4.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της πιο πάνω ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηλεκτρικό Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας προβλέπεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, ως εξής:

Φάση Ι: Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, μέσω δύο καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA έκαστο.

Φάση ΙΙ: Διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική, μέσω συνδέσμου συνεχούς ρεύματος, ικανότητας μεταφοράς 2x350 MW.

Σύμφωνα με το Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την περίοδο 2018 – 2027 που έχει αποσταλεί από την 13.4.2017 στη ΡΑΕ για έγκριση (είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ από την ίδια ημερομηνία), η Φάση Ι προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2020 και η Φάση ΙΙ στο τέλος του 2023.

Στο υπόψη Σχέδιο ΔΠΑ 2018 – 2027 περιλαμβάνεται αναλυτικό χρονοδιάγραμμα και των δύο φάσεων του συνολικού έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Ηπειρωτική Χώρα. Από το αναλυτικό αυτό χρονοδιάγραμμα προκύπτουν τα εξής:

- Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη Φάση Ι έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ κατά το διάστημα Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2016 και εντός των προσεχών εβδομάδων αναμένεται η έγκρισή τους. Εντός του Απριλίου του 2017 ξεκίνησε και η εκπόνηση των αντίστοιχων Μελετών για τη Φάση ΙΙ.
- Είναι σε προχωρημένο στάδιο η διαδικασία απόκτησης γηπέδου για το Τερματικό Αντιστάθμισης Πελοποννήσου, καθώς και η διαδικασία διευθέτησης γηπέδου και έκδοσης άδειας δόμησης στον Υποσταθμό Χανίων.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες και η χωροθέτηση των σταθμών μετατροπής και των ηλεκτροδίων γείωσης για τη Φάση ΙΙ.
- Είναι ήδη σε εξέλιξη η εκπόνηση της αναγνωριστικής έρευνας βυθού για τη Φάση Ι και εντός του Απριλίου του 2017 δημοσιεύθηκε η διακήρυξη για την ανάθεση της αντίστοιχης έρευνας για τη Φάση ΙΙ. Αμφότερες οι έρευνες θα έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2017.
- Από τον Μάρτιο του 2017 έχει ξεκινήσει η εκπόνηση της Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τη Φάση Ι, προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες χρηματοδότησης του έργου. Το προσεχές διάστημα θα δημοσιευθεί η διακήρυξη για την ανάθεση της αντίστοιχης Μελέτης για τη Φάση ΙΙ.



- Από τον Μάρτιο του 2016 έχει υποβληθεί αίτημα χαρακτηρισμού του έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας, βάσει των προβλέψεων του Άρθρου 15 του Ν. 3176/2003. Ο χαρακτηρισμός αυτός, για τον οποίο η ΡΑΕ έχει ήδη γνωμοδοτήσει θετικά από τον Αύγουστο του 2016, θα επιτρέψει την επιτάχυνση των διαδικασιών για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.

2. Είναι γνωστό, ότι στην Κρήτη, όπως και στα υπόλοιπα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιούνται υγρά καύσιμα, ελαφρύ (diesel) ή και βαρύ (mazout) πετρέλαιο, με συνέπεια πολύ υψηλό κόστος ηλεκτροπαραγωγής συγκρινόμενο με το αντίστοιχο στην Ηπειρωτική Χώρα και με τιμές που ακολουθούν άμεσα την εξέλιξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου. Προκειμένου να εξασφαλίζεται η ίδια μοναδιαία τιμή στην καταναλισκόμενη ενέργεια για όλους τους καταναλωτές, ανεξάρτητα από το εάν αυτοί βρίσκονται στην Ηπειρωτική ή τη Νησιωτική Χώρα, το υπερβάλλον κόστος που προκύπτει από τη χρήση των ακριβών υγρών καυσίμων στα νησιά περιλαμβάνεται στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) και επιμερίζεται σε όλους τους καταναλωτές της Χώρας, ανεξάρτητα από τον πάροχο που έχουν επιλέξει (ΔΕΗ ή άλλες εταιρείες). Όσον αφορά ειδικότερα την Κρήτη, αυτό το υπερβάλλον κόστος είναι της τάξης των 300 εκατομμυρίων € κατ' έτος. Κατά συνέπεια, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Ηπειρωτική Χώρα θα επιτρέψει τη σταδιακή απεξάρτηση των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια της νήσου από τους εξαιρετικά ρυπογόνους και με μεγάλο λειτουργικό κόστος πετρελαϊκούς σταθμούς παραγωγής που χρησιμοποιούνται σήμερα για την ηλεκτροδότησή της και ως εκ τούτου, εκτός από τη σημαντική βελτίωση της ασφάλειας τροφοδοσίας της νήσου, θα υπάρξει σημαντική ελάφρυνση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές της Χώρας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με τιμή

Πρωτότυπο υπέγραψε

Ι. ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υ.Π.ΕΝ
- Υ.Π.ΕΝ/ Γενική Γραμματεία Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών