



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα, 5/7/2017
Αρ. Πρωτ. 2283

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ιάσονα Φωτήλα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5970/30-5-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ιάσονα Φωτήλα, κατ' αρχάς σας υπενθυμίζουμε ότι η αδιέξοδη και ανεύθυνη ενεργειακή πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων προκάλεσε το μείζον πρόβλημα των ληξιπρόθεσμων οφειλών που απειλεί τη βιώσιμη λειτουργία της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ).

Για την αντιμετώπιση του σοβαρότατου αυτού προβλήματος, καθώς και για την αποφυγή της διακοπής της ηλεκτροδότησης των ευάλωτων φυσικών και νομικών προσώπων, έχουν ήδη αποφασιστεί προγράμματα ρύθμισης λογαριασμών ή διακανονισμού παλαιότερων οφειλών. Η σημερινή πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ εφαρμόζει μια πολυδιάστατη ενεργειακή πολιτική με σκοπό την ενίσχυση της ΔΕΗ.

Σε απάντηση των υποερωτημάτων της **Ερώτησης**, επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/1934/29-6-2017 έγγραφο της ΔΕΗ καθώς και το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/8641/30-6-2017 έγγραφο του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ).

Επισημαίνεται ότι η διαχείριση των ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας της ΔΕΗ (καθώς και του ΔΕΔΔΗΕ) αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητά της Επιχείρησης. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρακολουθεί τη δραστηριότητα των φορέων που τελούν υπό την εποπτεία του και οι Διοικήσεις τους θα κριθούν από τα αποτελέσματά τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται:

- Το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/1934/29-6-2017 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. (σελ. 2)
- Το υπ' αρ. πρωτ. ΓρΔ/8641/30-6-2017 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (σελ. 1)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 3

Σύνολο σελίδων: 4

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΚΥΛΙΔΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ./ΓΡΑ/1934/25-6-17

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ.: 2358
Ημερομ.: 29-6-17

Προς: κ. Γ. Σταθάκη
Υπουργό Περιβάλλοντος και
Ενέργειας

Περίληψη : Απάντηση επί τη με αρ. 5970/30.05.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ιάσονα Φωτήλα με θέμα : « Μίσθωση ταξί αντί χρήσης υπηρεσιακών οχημάτων »

Σχετικά : Η με αρ. 5970/30.05.2017 Ερώτηση στη Βουλή

Κύριε Υπουργέ

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ιάσονα Φωτήλα σχετικά με την κατ' εξαίρεση μίσθωση από την Επιχείρηση ταξί για τη μεταφορά των εργαζομένων της σε κάποιες περιπτώσεις, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στους Σταθμούς Παραγωγής, που η μεγάλη πλειοψηφία του προσωπικού εργάζεται σε βάρδιες 24ωρης φυλακής, έχει καθιερωθεί η μεταφορά των εργαζομένων να πραγματοποιείται από καθορισμένα σημεία του τόπου διαμονής τους στον τόπο της εργασίας τους και αντίστροφα, με τη χρήση υπηρεσιακών αυτοκινήτων.

Με την πάροδο των ετών, τη συνταξιοδότηση των μισθωτών - οδηγών, τον παροπλισμό των υπηρεσιακών οχημάτων λόγω παλαιότητας και τη διαφοροποίηση της παραγωγικής διαδικασίας (λειτουργία νέας Μονάδας), η μεταφορά του προσωπικού εκτελείται πλέον είτε μέσω τρίτων, είτε συνδυαστικά. Ο τρόπος μεταφοράς εξετάζεται κάθε φορά και προκρίνεται η οικονομικότερη λύση.

Όσον αφορά στον ΑΗΣ Αλιβερίου έχει προκριθεί τα τελευταία χρόνια, ως η οικονομικότερη λύση, η χρήση ταξί για τις περιπτώσεις μικρού αριθμού μισθωτών ανά προορισμό και για προσωπικό που διαμένει σε μακρινές αποστάσεις από τον τόπο εργασίας και δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί μέσω των δημόσιων μεταφορικών μέσων, είτε διότι δεν συμπίπτουν τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων με εκείνα της λειτουργίας του Σταθμού, είτε διότι δεν προβλέπονται καν δρομολόγια. Έτσι, για τις μετακινήσεις του προσωπικού του ΑΗΣ Αλιβερίου, έγινε προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού για τη μεταφορά προσωπικού που εργάζεται σε πρόγραμμα εναλλασσόμενης φυλακής (ηρωί - απόγευμα - νύκτα κατά τις καθημερινές και αργίες) που αφορά δρομολόγια που δεν καλύπτονται από δημόσιο μεταφορικό μέσο (τουλάχιστον τις ώρες έναρξης και λήξης του ωραρίου της βάρδιας) και είναι σε διαφορετικές μακρινές αποστάσεις από το Σταθμό.

Τέλος, η ΔΕΗ Α.Ε. σε λίγες περιπτώσεις (Συγκρότημα Νέστου, Συγκρότημα Αλιάκμονα) και όπου υπάρχει αδυναμία μεταφοράς προσωπικού με υπηρεσιακό αυτοκίνητο ή δημόσιο μεταφορικό μέσο, επιλέγει κατ' εξαίρεση τη χρήση ταξί, όταν το κόστος επιλογής άλλης λύσης είναι υψηλότερο του κόστους μεταφοράς από τρίτο, ως την πλέον ευέλικτη και οικονομική λύση.

Με τιμή

Εμμανουήλ Μ. Παναγιωτάκης

2283



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.:	9380
Ημερομ.:	30-6-17

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./Ημ.: ΓρΔ / 8641 / 30.06.2017

Προς: κ. Γ. Σταθάκη
Υπουργό
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

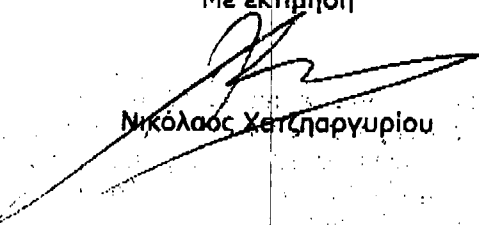
Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 5970/30.5.2017 Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιάσονα Φωτήλα

Κύριε Υπουργέ,

σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή Αχαΐας κ. Ιάσονα Φωτήλα, με θέμα «Η ΔΕΗ μισθώνει ταξί αντί να χρησιμοποιεί τα οχήματα του στόλου της», σας γνωρίζουμε ότι η Περιοχή Καστοριάς διαθέτει ικανό αριθμό οχημάτων της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και δεν χρησιμοποιεί ταξί για τη μετακίνηση των τεχνικών στα σημεία που παρουσιάζονται βλάβες στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Το ίδιο συμβαίνει δε, στην Περιοχή Πάτρας και σ' όλες τις υπόλοιπες Περιοχές της Επικράτειας.

Με εκτίμηση


Νικόλαος ΧατζηαργυρίουΚοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

- ΔΕΗ Α.Ε.