



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47956/2017/195

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6208/07-06-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι πάγια θέση της ναυτιλιακής πολιτικής της χώρας μας αποτελεί ότι η ομαλή και απρόσκοπτη δραστηριοποίηση της διεθνούς ναυτιλίας προϋποθέτει ένα σαφές πλαίσιο που προδιαγράφεται από το διεθνές δίκαιο και ιδίως τη ΔΣ για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), αλλά και μια σειρά άλλων διεθνών Συμβάσεων που έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), όπως η ΔΣ για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) και η ΔΣ για την Καταστολή των Παράνομων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας (SUA).

Αναφορικά με δράσεις που έχουν αναληφθεί σε επίπεδο Ε.Ε. για την ενίσχυση της θαλάσσιας ασφάλειας, έμφαση αποδίδεται: (α) στην επικείμενη υιοθέτηση Συμπερασμάτων του Συμβουλίου της ΕΕ για τη θαλάσσια ασφάλεια, με στόχο την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των προκλήσεων στον τομέα της θαλάσσιας ασφάλειας και την ενίσχυση του ρόλου της ΕΕ διεθνώς στο πεδίο αυτό και (β) στην εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής Θαλάσσιας Ασφάλειας (EUMSS) και του συναφούς Σχεδίου Δράσης (Action Plan), στη διαμόρφωση του οποίου συμμετείχε ενεργά και η χώρα μας.

Παράλληλα, η χώρα μας παρακολουθεί και συμβάλλει ενεργά στην εξέλιξη πρωτοβουλιών που κατατείνουν στην άμβλυνση του φαινομένου της χρήσης πλοίων για διάπραξη έκνομων ενεργειών, τόσο εντός πλαισίου IMO (Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC)) όσο και σε ενωσιακό επίπεδο (Επιτροπή MARSEC), συμμετέχοντας ενεργά στη διαμόρφωσή τους.

Έμφαση αποδίδεται και στην ενίσχυση της συνεργασίας των Οργανισμών της ΕΕ με επιχειρησιακές αρμοδιότητες που άπτονται πτυχών ασφάλειας, όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ελέγχου Αλιείας (EFCA) και η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή (EBCGA πρώην FRONTEX), με απώτερο στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων τους προς την κατεύθυνση συνδρομής των εθνικών αρχών που επιτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, ιδιαίτερα στον κρίσιμο τομέα της θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης του θαλάσσιου πεδίου.

Αναφορικά με το Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης (Automatic Identification System – AIS) σημειώνεται ότι έχει τοποθετηθεί επί των πλοίων και έχει ως κύριο σκοπό τη βελτίωση των επιπέδων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, την ανταπόκριση σε συμβάντα, ατυχήματα ή επικίνδυνα περιστατικά στη θάλασσα και την πρόληψη και ανίχνευση της ρύπανσης από πλοία στη θάλασσα. Το νομικό πλαίσιο που διέπει τη χρήση και λειτουργία του συστήματος AIS στα πλοία περιγράφεται τόσο στη ΔΣ SOLAS (Κεφ. 5, Κανονισμός 19) όσο και στην Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και έχει ενσωματωθεί πλήρως στο εθνικό δίκαιο. Σύμφωνα με το ανωτέρω πλαίσιο, τα πλοία χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT, όλα τα επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας καθώς και τα αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 15 μέτρων που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες υποχρεούνται να διαθέτουν σύστημα AIS. Τα υπόχρεα πλοία θα πρέπει να διατηρούν το εν λόγω σύστημα πάντα σε λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διεθνείς συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών.

Με γνώμονα την επιδίωξη για εξασφάλιση των υψηλότερων δυνατών επιπέδων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, έχουν παρασχεθεί οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές της χώρας αναφορικά με τους τρόπους που θα ελέγχουν τη συμμόρφωση των πλοίων προς τις απαιτήσεις της νομοθεσίας όσον αφορά το σύστημα AIS. Στο πλαίσιο των προμνημονευθέντων, οι Λιμενικές Αρχές προβαίνουν στη σχεδίαση μέτρων αστυνόμευσης – ασφάλειας και τάξης και κατ' ακολουθία προγραμματίζουν και διενεργούν τακτικές αστυνομικές περιπολίες στους χώρους ευθύνης τους και προβαίνουν στην άμεση ανάληψη κάθε ενδελεγειμένης, κατά περίπτωση, αστυνομικής ενέργειας.

✓

Τέλος, για την αντιμετώπιση του εγκλήματος, ιδίως του οργανωμένου, της παραβατικότητας και πράξεων βίας και τρομοκρατίας στους χώρους ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσιών Συνόρων του Υπουργείου μας, δια της αναζήτησης, συλλογής, ανάλυσης και ανταλλαγής πληροφοριών και δια της αστυνομικής συνεργασίας σε θέματα δημόσιας, κρατικής ασφάλειας και εθνικού ενδιαφέροντος γενικότερα, παρέχει κατάλληλες οδηγίες για επαύξηση των υφιστάμενων μέτρων ασφάλειας, όταν και όπου αυτό απαιτείται.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΠΝ

