



30/6
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 29 - 06 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 982

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Θ. Παπασημακοπούλου
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouveltikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

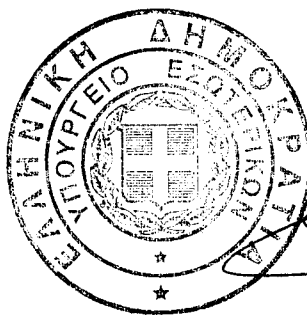
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 1798/21-04-2017 Αναφορά

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 793/16-05-2017 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σχετικά με προβλήματα στο 8^ο χιλιόμετρο της οδού Θεσσαλονίκης-Μουδανίων, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 906/17-05-2017 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με συνημμένο σε αυτό, το υπ' αριθμ. πρωτ. 186486/οικ 6177/12-05-2017 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δέκα (10) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

◆◆◆

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

++++◆++++

Θεσσαλονίκη, 17 Μαΐου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: 906

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Δ/ΝΣΗ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ Κ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΠ.
ΑΥΤ/ΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ευαγγελίστριας 2 Τ.Κ. 10563

Ταχ. Δ/νση: Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ.: 546 55
Πληροφορίες: Α. Λαζαρίδης
Τηλέφωνο: 2313-319870
Φαξ: 2313-319699
E-mail: L.Lazaridis@pkm.gov.gr

ΚΟΙΝ: Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αναφορά 1798/21-4-17 του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Πρωτ. 186486/οικ. 6177/12-05-2017 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης
Τεχνικών Έργων ΜΕΘ..

Σας αποστέλουμε την απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας μας και είμαστε στην διάθεση σας
για κάθε άλλη ενημέρωση που θα χρειαστείτε.

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Θεσ/Μκλ 17-5-17

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

Θεσσαλονίκη 12 Μαΐου 2017
Αριθ. Πρωτ. 186486/ οικ 6177

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δνση Σιρωμνίτης 53
Ταχ. Κώδικας 542 48
Fax 2313 331 112
Πληροφορίες Σ. Βλάχβης Προϊστάμενος ΤΣΕ
Μ. Σαραφίδου
Τηλέφωνο 2313 331 354, 2313 331 359

ΠΡΟΣ: ✓ Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.
κα Πατουλίδου

ΑΝΑΚ 1. Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ

2. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ΥΤΕ-ΜΕΘ, στην υπ' αριθμ. 1798/21-04-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Ν. Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ: το με Α.Π. 806/03-05-2017 έγγραφο από το Γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση υπ' αριθμ. 1798/21-04-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Ν. Νικολόπουλου

Σε συνέχεια του άνωθεν σχετικού με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση υπ' αριθμ. 1798/21-04-2017 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Ν. Νικολόπουλου σχετικά με το παράπλευρο οδικό δίκτυο στο 8^ο χλμ της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανίων σας αναφέρουμε τα εξής:

Α. Διευκρινήσεις επί των αρμοδιοτήτων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ένότητας Θεσσαλονίκης, - (διαδοχή Υπηρεσία της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Θ.)

1. Σύμφωνα με το ΠΔ 133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» στο άρθρο 6, ορίζονται η Διάρθρωση - Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων:

«1. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων έχει ως αποστολή το σχεδιασμό, προγραμματισμό, συντονισμό των τεχνικών έργων ολής της Περιφέρειας τη μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των τεχνικών έργων που εκτελούνται σε περισσότερες της μίας περιφερειακές ενότητες»

3.α. Στο τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που αναγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας»

2. Σύμφωνα επίσης με το ΠΔ 133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» στο άρθρο 7 ορίζονται η Διάρθρωση - Αρμοδιότητες Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενότητων»

«1. Οι Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενότητων έχουν ως αποστολή τη μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των πασης φύσεως τεχνικών έργων που εκτελούνται στην περιοχή ευθύνης της περιφερειακής ενότητας.

3 α. Στο τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπαγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας.

3. Μετά την ολοκλήρωση εφαρμογής του Καλλικράτη (01-07-2011), και σύμφωνα με την Α.Π. ΓΠΚΜ 2077/07-07-2011/ Απόφαση του Αναπλ. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, (ΦΕΚ Β 1622/18-7-2011), (Συν. 1), η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης, (και ΜΟΝΟΜ), του Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσ/κης και επομένως και της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, ανατέθηκε από την τ. ΔΕΣΕ/ΠΚΜ, -(τέως Κρατική Περιφερειακή Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ)- στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Αντίστοιχα η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής- αστυνόμευσης του υπολοίπου τμήματος της οδού, εκτός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσ/κης, ανατέθηκε στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής.
4. Από τα ανωτέρω καταδεικνύεται ότι η αρμοδιότητα του συνολικού σχεδιασμού, της ολοκλήρωσης των μελετών, αλλά και της κατασκευής της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, μετά του δικτύου των παραπλεύρων οδών αυτής, (Service Roads), ανήκει στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καθόσον πρόκειται περί Περιφερειακού Οδικού Άξονα και τα προβλεπόμενα τεχνικά έργα θα εκτελεσθούν σε περισσότερες της μιας περιφερειακές ενότητες, (Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής).

Το ίδιο συμπέρασμα συναγεται και από το Α.Π. 40434/636/03-02-2014/έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, (Συν.2), στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρεται :

«Για το τμήμα της υπόψη Ε.Ο. από Α/Κ Κ12 μέχρι Α/Κ Θέρμης υφίσταται εγκεκριμένη μελέτη αναμόρφωσης του παράπλευρου οδικού δικτύου, η οποία συντάχθηκε με την εποπτεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ.

Επίσης για το τμήμα της υπόψη Ε.Ο. από πέρας Α/Κ Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ μέχρι Α/Κ Ρυσιού βρίσκεται σε εκτέλεση η εκπόνηση μελέτης αναμόρφωσης του παράπλευρου οδικού δικτύου με την εποπτεία της Υπηρεσίας μας.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατή η ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα η κατασκευή του παράπλευρου οδικού δικτύου της νέας Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων από Α/Κ Κ12 μέχρι Α/Κ Ρυσιού -»

Επομένως η αρμοδιότητα του συνολικού προγραμματισμού, της ολοκλήρωσης των μελετών, της κατασκευής και της οριστικής διευθέτησης του δικτύου των παραπλεύρων οδών της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, ανήκει στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ή στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ.

Στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης υπάγεται μόνον η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης, του Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσ/κης και επομένως και της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, όπως τούτο ανατέθηκε από την τ.ΔΕΣΕ/ΠΚΜ, κατά το ΦΕΚ Β 1622/18-7-2011, (Συν.1). Συνεπώς οι δυνατότητες της επί επεμβάσεων στο δίκτυο παραπλεύρων οδών της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, περιορίζονται σε παρεμβάσεις τοπικής κλίμακας, που στόχο έχουν την προσωρινή βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών σε αυτό και όχι τη συνολική επίλυση – διευθέτηση του προβλήματος.

- Β. Ιστορικό κατασκευής της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανιών μετά του δικτύου των παραπλεύρων οδών της
- Όπως έχει προαναφερθεί η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της Ε.Ο. Θεσ/νίκης- Ν. Μουδανιών μεταβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από την τεως ΔΕΣΕ με την υπ' αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ. 2077 / Απόφαση του Αν. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας – ΦΕΚ1622/Β/18-07-2011.
- Η εν λόγω οδός ανήκει στους διευρωπαϊκούς άξονες και σχεδιάστηκε σαν οδός ταχείας κυκλοφορίας με παραπλευρο οδικό δίκτυο εκατέρωθεν. Τα μεγαλύτερα τμήματα της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανιών, μελετήθηκαν, κατασκευασθήκαν, δόθηκαν σε κυκλοφορία και παρελήφθησαν αρμοδίως έως το 1986, με προδιαγραφές φυσικά που ίσχυαν εκείνη τη χρονική περίοδο

Πιο συγκεκριμένα:

α) Η κατασκευή της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανιών έγινε τμηματικά, αρχικά με ισόπεδους κόμβους ενώ στην σημερινή της μορφή, δηλαδή με ανισόπεδους κόμβους ολοκληρώθηκε το 2006. Ειδικότερα:

- Το πρώτο τμήμα από κόμβο Πολυγύρου έως κόμβο Καρδίας παραδόθηκε στην κυκλοφορία το καλοκαίρι του 1982. Με την εργολαβία αυτή κατασκευάστηκε η οδός όπως είναι σήμερα, δηλαδή με διαχωριστική νησίδα και στηθαία ασφαλείας, με ισόπεδη όμως σηματοδοτούμενη διασταύρωση στον κόμβο Πολυγύρου και διπλό στηθαίο ασφαλείας στην κατηφόρα της Καρδίας. Για το τμήμα αυτό δεν βρέθηκε η μελέτη εφαρμογής βρέθηκε όμως το μητρώο έργου που συνοδεύει το Πρωτοκολλο Οριστικής Παραλαβής, στο οποίο καταγράφονται κυρίως στοιχεία της οριζοντιογραφίας της οδού κατά τις τότε ισχύουσες προδιαγραφές.
- Το 1983 παραδόθηκε στην κυκλοφορία το οδικό τμήμα από κόμβο Μαρίνου Αντύπα έως κόμβο Πολυγύρου χωρίς την παράπλευρο οδό. Με την εργολαβία αυτή κατασκευάστηκε η οδός όπως είναι σήμερα, δηλαδή με διαχωριστική νησίδα και στηθαία ασφαλείας. Για το τμήμα αυτό δεν κατέστη δυνατή η ανεύρεση της μελέτης εφαρμογής ή του μητρώου του έργου. Καθόσον το τμήμα αυτό της οδού κατασκευάστηκε στην ίδια περίοδο με το προηγούμενο, το Μητρώο του έργου που δεν ανευρέθηκε εκτιμάται ότι θα περιείχε την ίδια πληροφόρηση με το προηγούμενο.
- Το 1986 παραδίδεται στην κυκλοφορία το τμήμα από περιφερειακή τάφρο έως κόμβο Μαρίνου Αντύπα όπου βρέθηκε η μελέτη εφαρμογής
- Το 1987 οι ισόπεδοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι Πολυγύρου και Ρυσίου γίνονται ανισόπεδοι.
- Το 1988 παραδίδεται το τμήμα από περιφερειακή τάφρο έως οδό Υψηλάντου, για το οποίο βρέθηκε η μελέτη εφαρμογής
- Ακολούθως ένα χρόνο μετά το 1989 παραδίδεται το τμήμα Βούλγαρη έως οδό Υψηλάντου, για το οποίο βρέθηκε η μελέτη εφαρμογής
- Το 2002 ολοκληρώνεται στην σημερινή του μορφή ο κόμβος Κ12 (έξοδος για περιφερειακή οδό και Φοίνικα).
- Το 2006 από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. παραδίδεται η συνδετήρια οδός της Μουδανιών με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ. Για το τμήμα αυτό έχει βρεθεί το Μητρώο Έργου

β) Η κατασκευή του παράπλευρου οδικού δικτύου εξυπηρέτησης, παρουσιάζεται στο Α.Π. 40434/636/03-02-2014/έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, (Συν. 2), στο οποίο αναφέρεται:

«1) Κατασκευασμένο παραπλευρο οδικό δίκτυο με βάση εγκεκριμένες μελέτες της Υπηρεσίας μας υφίσταται στο τμήμα της υπόψη Ε.Ο. Βουλγαρική-Περφή Τάφρος- Α/Κ Κ12 – Α/Κ Αμερικάνικης Γεωργικής Σχολής

2) Στο τμήμα Α/Κ Αμερικάνικης Γεωργικής Σχολής - Α/Κ Mediterranean Cosmos – Α/Κ Θέρμης υφίσταται τμήματα παραπλευρο οδικού δικτύου της υπόψη Εθνικής Οδού (Ε.Ο.) τα οποία κατασκευάστηκαν με μερίμνα ιδιωτών, με βάση εγκεκριμένες μελέτες της τ. 3^{ης} ΔΕΚΕ και τ. 3^{ης} ΠΥΔΕ, είτε όχι

3) Στο τμήμα Α/Κ Θέρμης - Α/Κ Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – Στραγγιστική Διώρυγα Θέρμης Mediterranean Cosmos –υφίσταται παραπλευρο οδικό δίκτυο της υπόψη Ε.Ο. το οποίο κατασκευάστηκε, με βάση εγκεκριμένες μελέτες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

4) Στο τμήμα εκατέρωθεν του Α/Κ Ρυτίου υφίσταται παραπλευρο οδικό δίκτυο της υπόψη Ε.Ο. το οποίο κατασκευάστηκε, με βάση εγκεκριμένες μελέτες της Υπηρεσίας μας ή πρόκειται για οδικό δίκτυο διανομής του Υπ. Γεωργίας το οποίο ασφαλτοστρώθηκε με μερίμνα της τ. 3^{ης} ΔΕΚΕ και τ. 3^{ης} ΠΥΔΕ και εξυπηρετεί τις παρόδους εγκαταστάσεις ως παραπλευρο οδικό δίκτυο

5) Στο τμήμα προ του Α/Κ Καρδίας το υφιστάμενο παραπλευρο οδικό δίκτυο αποτελεί περιμετρικό οδικό δίκτυο του Σχεδίου Πόλεως και ασφαλτοστρώθηκε από τον τ. Δήμο Μικρας

6) Στο τμήμα Α/Κ Καρδίας - Α/Κ Λακκώματος (όρια Ν. Χαλκιδικής) υφίσταται παραπλευρο οδικό δίκτυο της υπόψη Ε.Ο. το οποίο κατασκευάστηκε, με βάση εγκεκριμένες μελέτες της Υπηρεσίας μας.»

Στο ίδιο έγγραφο επίσης αναφέρεται

«Για το τμήμα της υπόψη Ε.Ο. από Α/Κ Κ12 μέχρι Α/Κ Θέρμης υφίσταται εγκεκριμένη μελέτη αναμόρφωσης του παραπλευρο οδικού δικτύου, η οποία συντάχθηκε με την εποπτεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

Επίσης για το τμήμα της υπόψη Ε.Ο. από πέρας Α/Κ Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ μέχρι Α/Κ Ρυτίου βρίσκεται σε εκτέλεση η εκπόνηση μελέτης αναμόρφωσης του παραπλευρο οδικού δικτύου με την εποπτεία της Υπηρεσίας μας ...

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατή η ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα η κατασκευή του παραπλευρο οδικού δικτύου της νέας Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων από Α/Κ Κ12 μέχρι Α/Κ Ρυτίου.»

Γ. Διαπιστώσεις

1. Από το σύντομο Ιστορικό κατασκευής της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων μετά του δικτύου των παραπλεύρων οδών αυτής, προκύπτει ότι κατά καιρούς είχαν κατασκευαστεί μικρά τμήματα των εκατέρωθεν παραπλευρών οδών εξυπηρέτησης (κατά την φάση κατασκευής της κύριας οδού), τα οποία όμως στην πλειοψηφία τους είναι αδιεξόδα. Στο μεγαλύτερο τμήμα δεν έχουν κατασκευαστεί καθόλου παραπλευρες οδοί εξυπηρέτησης, ενώ κάποιοι προυφιστάμενοι αγροτικοί - δημοτικοί οδοί έχουν χρησιμοποιηθεί ως παραπλευρο οδικό δίκτυο ή τέλος κάποια τμήματα παραπλευρο δικτύου έχουν διανοιχθεί υποτυπωδώς από ιδιώτες και είναι σήμερα δύσβατα έως αδιάβατα

2. Επίσης για κάποια τμήματα του δικτύου των παραπλεύρων οδών όπως από Α/Κ Κ12 μέχρι Α/Κ Θέρμης υφίσταται εγκεκριμένη μελέτη αναμόρφωσης του παραπλευρο οδικού δικτύου, η οποία συντάχθηκε με την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» η οποία όμως μέχρι σήμερα δεν γνωρίζουμε αν έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει καταστεί δυνατή η ένταξη της σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα έργου. Να σημειωθεί ότι την ύπαρξη της εν λόγω μελέτης συμπτωματικά και προφορικά μόνο γνωρίζουμε, χωρίς ακόμη να μας έχει κατατεθεί ή γνωστοποιηθεί το περιεχόμενο αυτής

3. Επί πλέον από το 1986 και έως τις 18-07-2011 (ημερομηνία μεταβίβασης της αρμοδιότητας συντήρησης της Ε.Ο. από την ΔΕΣΕ στην Υπηρεσία μας) κατά μήκος των τμημάτων της παραπλευρής οδού εξυπηρέτησης έχει αναπτυχθεί οικονομική δραστηριότητα με επιχειρήσεις που στην πλειονότητά τους έχουν νόμιμη σύνδεση με την παράπλευρη οδό (τρίτευον εθνικό δίκτυο), άσχετα αν το τελευταίο παραμένει εδώ και δεκαετίες ημιτελές και μάλιστα υπό την ευθύνη της τότε κρατικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (τ. ΔΕΣΕ, ΠΚΜ).

4. Η μη ολοκλήρωση του δικτύου των παραπλευρών οδών, σε συνδυασμό με την ανεπαρκή βατότητα των κατασκευασμένων τμημάτων τους, τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους καθώς και την τάση των παρόδιων για την κατά το δυνατόν συντομότερη προσπέλαση προς την κεντρική αρτηρία, οδήγησε στην εικόνα των υφιστάμενων προσβάσεων εκατέρωθεν της εθνικής οδού, οι οποίες **(ΕΚΤΟΣ ΜΙΑΣ)** προϋπήρχαν της ανάθεσης αρμοδιότητας στην ΔΤΕ-ΠΕΘ. Αυτό άλλωστε αποδεικνύεται και από το επισυναπτόμενο φωτογραφικό υλικό της επομένης παραγράφου, (Συν. 3).

5. Το παράπλευρο λοιπόν οδικό δίκτυο της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων, η αρμοδιότητα συντήρησης **ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ** του οποίου ανατέθηκε από 18-07-2011 στην Υπηρεσία μας, είναι **ΗΜΙΤΕΛΕΣ** σε όλο το μήκος της Ε.Ο., χωρίς παράλληλα η Υπηρεσία μας (Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Θ.), να έχει καμία δυνατότητα συνολικής επίλυσης, καθόσον η ολοκλήρωση των σχετικών μελετών και η εν συνεχεία ένταξη τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα υλοποίησης εμπίπτει στην αρμοδιότητα άλλων Φορέων (ΔΤΕ/ΠΚΜ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ).

Δ. Καταγραφή υφιστάμενων Προσβάσεων του δικτύου των παραπλευρών οδών της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων

Έχοντας υπόψη τις καταγραφές της Υπηρεσίας μας, σας παραθέτουμε το σύνολο των υφιστάμενων προσβάσεων του δικτύου των παραπλευρών οδών της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων. Το φωτογραφικό υλικό που παρουσιάζεται, (Συν. 3), έχει ληφθεί από την εφαρμογή **street view** του λογισμικού **Google Maps**, (Ιούνιος 2011) και απεικονίζει την κατάσταση των προσβάσεων πριν τη μεταβίβαση στην Υπηρεσία μας της αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων από την τέως ΔΕΣΕ στις 18-07-2011.

1) Ρεύμα Εξόδου – Κατεύθυνση προς Ν. Μουδανιά

- Στο 8,9^ο χλμ (ύψος αντιπροσωπείας Hyundai), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούλιο 2011, (Θέση 1).
- Στο 9,4 χλμ (ύψος ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούλιο 2011, (Θέση 2).
- Στο 10,2 χλμ (ύψος επιχείρησης ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούλιο 2011, (Θέση 3).
- Στο 11,5 χλμ (ύψος καταστημάτων NADI και WURTH), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 4).
- Στο 11,6 χλμ (ύψος καταστήματος ΛΕΜΟΝΙΔΗ), η πρόσβαση υφίστατο τον Μάιο 2011, (Θέση 5).
- Στο 12,3 χλμ (ύψος καταστήματος ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ), η πρόσβαση υφίστατο τον Μάιο 2011, (Θέση 6).
- Στο 12,4 χλμ (ύψος καταστήματος ΜΑΡΜΑΡΑ ΜΑΛΚΟΤΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Μάιο 2011, (Θέση 7).
- Στο 12,5 χλμ (ύψος καταστήματος ELIN), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούλιο 2011, (Θέση 8).
- Στο 16,2 χλμ (τυφλή γεφύρα), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 9).
- Στο 17 χλμ (ύψος καταστήματος ΤΣΙΜΑΧΙΔΗΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 10).

- Στο 17,5 χλμ (ύψος καταστήματος ΘΟΥΛΙΩΤΗΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 11)
- Στο 17,8 χλμ (ύψος καταστήματος ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 12)
- Στο 17,9 χλμ (ύψος καταστήματος ΧΑΪΤΖΗΣ), η πρόσβαση **ΔΕΝ** υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 13)
- Στο 20 χλμ (ύψος καταστήματος ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 14)
- Στο 20,2 χλμ (ύψος παιδικού σταθμού ΣΥΝΝΕΦΟΥΛΑ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 15)
- Στο 21,5 χλμ (έξοδος προς Καρδία), πρόκειται για εγκεκριμένη σύνδεση του οικισμού Καρδίας με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σύμφωνα με το με Α.Π. 5427/04-07-1985 έγγραφο της 3^{ης} ΠΥΔΕ και τα σχέδια που το συνοδεύουν, (Θέση 16).
- Στο 22 χλμ (έξοδος προς Καρδία), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 17)
- Στο 22,2 χλμ (έξοδος από Καρδία), πρόκειται για εγκεκριμένη σύνδεση του οικισμού Καρδίας με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σύμφωνα με το με Α.Π. 5427/04-07-1985 έγγραφο της 3^{ης} ΠΥΔΕ και τα σχέδια που το συνοδεύουν, (Θέση 18)
- Στο 22,8 χλμ (έξοδος προς Κ. Σχολάρι, Τρίλοφο), πρόκειται για εγκεκριμένη έξοδο της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σύμφωνα με την Α.Π. 2821/14-06-1995 Απόφαση έγκρισης μελέτης της 3^{ης} ΠΥΔΕ και τα σχέδια που τη συνοδεύουν, (Θέση 19)

2) Ρεύμα Εισόδου – Κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη

- Στο 21,5 χλμ (έξοδος προς Καρδία), πρόκειται για εγκεκριμένη σύνδεση του οικισμού Καρδίας με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σύμφωνα με το με Α.Π. 5427/04-07-1985 έγγραφο της 3^{ης} ΠΥΔΕ και τα σχέδια που το συνοδεύουν, (Θέση 20).
- Στο 20,5 χλμ (έξοδος από Καρδία), πρόκειται για εγκεκριμένη έξοδο της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σύμφωνα με την Α.Π. 2821/14-06-1995 Απόφαση έγκρισης μελέτης της 3^{ης} ΠΥΔΕ και τα σχέδια που τη συνοδεύουν, (Θέση 21)
- Στο 17,5 χλμ (ύψος καταστήματος ΓΚΟΥΜΑΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 22)
- Στο 17 χλμ (ύψος καταστήματος MEDICHROME), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 23).
- Στο 16,5 χλμ (ύψος καταστήματος BMW ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ- τυφλή γέφυρα), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011 (Θέση 24).
- Στο 13,5 χλμ (ύψος οδού Κουγιάμη- Δήμου Θέρμης), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 25).
- Στο 12,5 χλμ (ύψος ALPHA BANK), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 26).
- Στο 12 χλμ (ύψος ALPHA BANK), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 27).
- Στο 11,5 χλμ (ύψος καταστήματος ΘΕΟΦΙΛΟΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011, (Θέση 28)

- Στο 10,5 χλμ (ύψος καταστήματος WOODLAND- ΒΕΡΓΑΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011. (Θέση 29).
- Στο 9 χλμ (ύψος καταστήματος ΜΑΡΜΑΡΙΔΗΣ), η πρόσβαση υφίστατο τον Ιούνιο 2011. (Θέση 30).

Από το σύνολο των 30 προσβάσεων του δικτύου των παραπλευρών οδών στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών σε αμφότερες τις κατευθύνσεις, οι πέντε (5) από αυτές αποτελούν εγκεκριμένες συνδέσεις σύμφωνα με αντιστοίχα σχέδια της τ. 3^{ης} ΠΥΔΕ.

Οι 24 προσβάσεις αποτελούν τις διεόδους του δικτύου παραπλευρών οδών στην Εθνική οδό, δημιουργήθηκαν χωρίς εγκεκριμένη μελέτη, πριν τη μεταβίβαση στην Υπηρεσία μας της αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της Ε.Ο. Θεσ/νίκης- Ν. Μουδανιών.

Η μια (1) πρόσβαση (θέση 13) αποτελεί διεόδο της παράπλευρου οδού στην Εθνική οδό, δημιουργήθηκε χωρίς εγκεκριμένη μελέτη, μετά τη μεταβίβαση στην Υπηρεσία μας της αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της Ε.Ο. Θεσ/νίκης- Ν. Μουδανιών.

Ε. Ενέργειες της Υπηρεσίας μας (Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Θ.)

Η Υπηρεσία μας ως αρμόδια για την τεχνική αστυνόμευση της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Νέων Μουδανιών θεωρεί αναγκαία την προσωρινή διευθέτηση αυτών, λαμβανοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του ημιτελούς παράπλευρου οδικού δικτύου και παράλληλα την εξυπηρέτηση των παρόδων εγκαταστάσεων. Για το λόγο αυτόν έχουν δρομολογηθεί οι κάτωθι ενέργειες:

1. Έχει εξασφαλιστεί πίστωση ύψους 120.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών Ιδίων Πόρων και εκπονείται μελέτη με τίτλο «ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΗΜΙΤΕΛΟΥΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΡΑΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ».

Βασικό αντικείμενο της εργολαβίας θα είναι η προσωρινή διευθέτηση μέρους των αυθαίρετων προσβάσεων με στηθαία ασφαλείας εκατέρωθεν της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανιών. Η τοποθέτηση των στηθαίων θα συνοδεύεται με καταστροφή της πρόσβασης με μηχανικά μέσα ώστε να αποκλείεται η με οποιαδήποτε τρόπο πρόσβαση στην παράπλευρη οδό (ακόμη και στην περίπτωση κλοπής – καταστροφής των στηθαίων ασφαλείας). Η κάθε επέμβαση και εργασία θα συνοδεύεται από κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση προκειμένου ο χρήστης να ενημερώνεται εγκαίρως για την κατάσταση του οδικού περιβάλλοντος, ενώ βασικός στόχος είναι η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται από τους υφιστάμενους ανισόπεδους κόμβους.

2. Μέχρι την ανάδειξη Αναδόχου για το έργο της προσωρινής διευθέτησης των προσβάσεων στα πλαίσια τρέχουσας εργολαβίας, προτιθέμεθα να προχωρήσουμε στην τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης (επί της Εθνικής Οδού και επί του παράπλευρου οδικού δικτύου) προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας. Λόγω της ιδιαιτερότητας των θέσεων, έχουμε ζητήσει με το Α.Π. 349969/11796/24-11-2016, (Συν. 4), και αναμένουμε την γνωμοδότηση του Β' Τμήματος Τροχαίας προκειμένου να προχωρήσουμε σε περαιτέρω ενέργειες.

3. Στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΤΗ 2015-2016» το οποίο εκτελείται αναμένεται να προχωρήσουμε στο προσεχές διάστημα στον αποκλεισμό με στηθαία ασφαλείας αρχικά τριών προσβάσεων (στο 17,5^ο χλμ και 17,9^ο (Θέση 11) και (Θέση 13) της Ε.Ο. με κατεύθυνση προς Ν. Μουδανιά, και στο 10,5^ο χλμ (Θέση 29) της Ε.Ο. με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη και στη συνέχεια των υπολοίπων εξ αυτών.

4. Για τις προσβάσεις όπου δεν υπάρχει εκ των πραγμάτων (λόγω της υφιστάμενης κατάστασης) άλλη δυνατότητα εισόδου στην παράπλευρη οδό ή εξόδου από αυτήν μέσω των ανισόπεδων κόμβων, εξετάζεται η περίπτωση της διαμόρφωσής τους με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς και πιθανά την κατασκευή νησίδων για την διευθέτηση της κίνησης των οχημάτων και υπόδειξη της

κατάλληλης χρήσης του οδοστρώματος από τους οδηγούς ώστε να μειωθούν οι κυκλοφοριακές εμπλοκές

Θα θέλαμε επίσης να επισημάνουμε ότι η οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) της οριογραμμής της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Μουδανίων είναι συνεχής σε ολό το μήκος της οδού εκτός των εξόδων κλάδων των Α/Κ της οδού οπότε σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα την παράγραφο 8 του άρθρου 5 «...Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται α) Να διαβαίνουν την εκ μίας ή δύο συνεχών γραμμών κατά μήκος διαγράμμιση, ως και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής».

Δυστυχώς οι δυνατότητες της Υπηρεσίας μας για την προσωρινή διευθέτηση προσβάσεων είτε με την τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφάλειας, είτε με την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών είναι περιορισμένες, καθόσον η ολοκλήρωση των τελικών μελετών του υπόψη οδικού δικτύου δεν ανήκει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, όπως έχει προαναφερθεί.

Για το λόγο αυτό θεωρούμε ότι είναι επιτακτική η ανάγκη να χρηματοδοτηθεί η ολοκλήρωση του δικτύου των παράλληλων οδών εξυπηρέτησης κάτι που άλλωστε τονίζουμε σε όλες μας τις Αναφορές από το 2013 και μέχρι σήμερα

Παρατίθενται οι διαδοχικές Αναφορές μας οι οποίες μεταξύ άλλων αναφέρονται στην ως άνω αναγκαιότητα

1. Α.Π. 418829/οικ 13104/01-11-2013/ ΔΤΕΠΕΘ.
2. Α.Π. ~~161759/οικ 5276/25-04-2014/~~ 1^η Ανακ. Αναφορά 2014 ΔΤΕΠΕΘ.
3. Α.Π. 244600/οικ 8220/23-06-2014/ 2^η Ανακ. Αναφορά 2014 ΔΤΕΠΕΘ
4. Α.Π. 415976/οικ 14358/20-10-2014/ 3^η Ανακ. Αναφορά 2014 ΔΤΕΠΕΘ.
5. Α.Π. 70865/οικ 1949/09-02-2015/ 4^η Ανακ. Αναφορά 2014 ΔΤΕΠΕΘ, (σχ.5).
6. Α.Π. 263459/οικ 8376/10-06-2015/ 1^η Ανακ. Αναφορά 2015 ΔΤΕΠΕΘ
7. Α.Π. 450998/οικ 15208/15-10-2015/ 2^η Ανακ. Αναφορά 2015 ΔΤΕΠΕΘ
8. Α.Π. 92223/οικ 2187/01-03-2016/ 3^η Ανακ. Αναφορά 2015 ΔΤΕΠΕΘ, (σχ.6).
9. Α.Π. 271025/οικ 8785/27-06-2016/ 1^η Ανακ. Αναφορά 2016 ΔΤΕΠΕΘ.
10. Α.Π. 470856/οικ 15895/16-11-2016/ 2^η Ανακ. Αναφορά 2016 ΔΤΕΠΕΘ.
11. Α.Π. 109467/οικ 3186/20-03-2017/ 3^η Ανακ. Αναφορά 2016 ΔΤΕΠΕΘ, (σχ.7).

Ενδεικτικά επισυνάπτουμε τις σχετικές (5),(6),(7) Ανακεφαλαιωτικές Αναφορές όπου επί του θέματος χαρακτηριστικά σημειώνουμε :

«...Σημειώνεται ότι επειδή, με την εφαρμογή του «Καλλικράτη», δεν συντελέσθηκε ποτέ η παράδοση-παραλαβή του αντικειμένου της Τ.ΔΕΣΕ, παρά τις επανειλημμένες αναφορές μας, - ((α) σχετικό) -, σταδιακά αποκαλύπτεται το γεγονός ότι το Εθνικό Οδικό Δίκτυο **παρέμνε ασυντήρητο** εδώ και πολλά χρόνια λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, ενώ παράλληλα μεγάλα τμήματα αυτού είναι **ημιτελή**. - Χαρακτηριστικά αναφέρεται η Εθνική οδός Θεσσαλονίκης – Μουδανίων στην οποία υπάρχουν πλήθος αυθαίρετων προσβάσεων προς τους ημιτελείς της παράδρομους-, ή και **προβληματικά** καθόσον διαπιστώνονται συνεχώς ελλείψεις ή ατέλειες σχεδιασμού ή κατασκευαστικές αστοχίες...».

και παράλληλα προτείνουμε:

« 2. Τη διεκδίκηση εκ μέρους της Περιφέρειας, από τα συναρμοδια Υπουργεία όλων των απαιτούμενων κονδυλίων για να γίνει δυνατή η ολοκλήρωση των μελετών και στη συνέχεια η υλοποίηση, (από οποιοδήποτε Φορέα, (Δ.Τ.Ε./Π.Κ.Μ., ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) των ημιτελών τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου, όπως :

➤ Η ολοκλήρωση Δικτύου παράπλευρων οδών (service roads) στην Εθνική Οδό Θεσ/κης - Μουδανίων, ώστε να τακτοποιηθούν όλες οι παράνομες εισοδοί - έξοδοι επ' αυτής.

➤ (...)

Τονίζεται ιδιαίτερα το γεγονός ότι η μη δρομολόγηση των ως άνω έργων επιφέρουν υπέρμετρη επιβάρυνση στο Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητάς μας χωρίς όμως να έχουμε παράλληλα καμία δυνατότητα ουσιαστικής παρέμβασης, καθώς οι αντιστοιχικές μελέτες αυτών όπως και η υλοποίησή τους είναι στη αρμοδιότητα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ή η Δ.Τ.Ε./Π.Κ.Μ. »

Κλείνοντας σας επαναλαμβάνουμε ότι:

Η ΔΤΕΠΕΘ έχει προβεί με κάθε δυνατό τρόπο και πάντοτε "εις γνώσιν" της Ιεραρχίας σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, εντός των πλαισίων των αρμοδιοτήτων της και της διαθεσίμης Χρηματοδότησης, ώστε να σχεδιάσει και να εκτελέσει σταδιακά τη προσωρινή διευθέτηση των προσβάσεων του ημιτελούς παράπλευρου οδικού δικτύου προς την Ε.Ο Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων

Τονίζεται και πάλι ότι οι δυνατότητες της ΥΤΕ-ΜΕΘ επί επεμβάσεων στο ημιτελές, (όπως αυτό ανατέθηκε στη ΔΤΕΠΕΘ στις 18-7-2011), δικτύου παραπλευρών οδών της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανίων περιορίζονται σε παρεμβάσεις τοπικής κλίμακας, που στόχο έχουν την προσωρινή βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και όχι τη συνολική επίλυση - διευθέτηση του προβλήματος. Και τούτο διότι η ολοκλήρωση και διαχείριση των αντιστοιχικών μελετών, δεν περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Εσωτερική Διανομή

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. αν Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ
3. αν Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.
4. Φ- 7
5. Μ. Σαραφειδου

Ο αν. Προϊστάμενος Υποδ/σης Τεχνικών Έργων
Μ.Ε. Θεσ/νίκης

Δημήτριος Αγγελίδης
Πολ. Μηχανικός με Α' β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ

1. Α.Π. ΓΠΚΜ 2077/07-07-2011/ Απόφαση του Αναπλ. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, (ΦΕΚ Β 1622/18-7-2011)
2. Α.Π. 40434/636/03-02-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚΜ
3. Φωτογραφικό υλικό
4. Α.Π. 349969/11796/ 24-11-2016 έγγραφο της ΔΤΕ-ΠΕΘ
5. Α.Π. 70865/οικ 1949/09-02-2015/ 4^η Ανακ. Αναφορά 2014 ΔΤΕΠΕΘ
6. Α.Π. 92223/οικ 2187/01-03-2016/ 3^η Ανακ. Αναφορά 2015 ΔΤΕΠΕΘ
7. Α.Π. 109467/οικ 3186/20-03-2017/ 8^η Ανακ. Αναφορά 2016 ΔΤΕΠΕΘ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

(Handwritten signature)

ΘΕΟΤΟΚΙΑΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ
Π.Ε. Δ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ