



30 ΙΟΥΝ. 2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 29 - 06 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 981

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Θ. Παπασημακοπούλου
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koionovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Καρακώστα
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4123/10-03-2017 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 525/03-04-2017 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Καρακώστας, με θέμα «Άμεση και επιτακτική η ανάγκη αποκατάστασης του οδικού άξονα Αλιάρτου Ορχομενού», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 6137/4365/17-05-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με συνημμένο σε αυτό, το υπ' αριθμ. πρωτ. 3974/12-05-2017 έγγραφο του Δήμου Αλιάρτου-Θεσπιέων και το υπ' αριθμ. πρωτ. 3231/03-04-2017 έγγραφο του Δήμου Ορχομενού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα:
Εννέα (9) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΥΡΙΜΙΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΦΑΞ

Λάρισα 17- 5- 2017
Αριθμ. πρωτ.: 6137/74385

Πληροφορίες : Β. Αλέμου
Τηλέφωνο : 2413 503567
Fax : 2413 503587
E-mail : v.alemou@apdthest.gov.gr
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

✓ ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών

FAX: 213-1361230

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 4123/10-3-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ε. Καρακώστα

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. 8219/14-3-2017 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 4123/10-3-2017 ερώτηση, σχετικά με το θέμα **«Άμεση και επιτακτική ανάγκη αποκατάστασης του οδικού άξονα Αλιάρτου-Ορχομένου»**, αποστέλλουμε το υπ' αριθμ. 3974/12-5-2017 έγγραφο του Δήμου Αλιάρτου-Θεοπεύων, καθώς και το υπ' αριθμ. 3231/3-4-2017 έγγραφο του Δήμου Ορχομένου.

Συνημμένα: (8)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:
Χρον. Αρχείο

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΗΛΙΑΣ ΤΣΕΛΙΓΚΑΣ

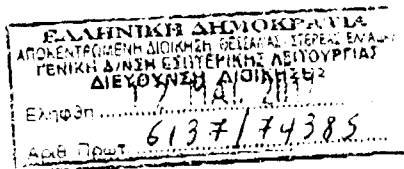


ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ



ΑΛΙΑΡΤΟΣ : 12-5-2017
ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 3974

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αθηνών 40
Τ.Κ. 32 001 Αλιάρτος
Πληροφορίες : Βαρουξής Χρήστος
Τηλέφωνο : 2261 350 231

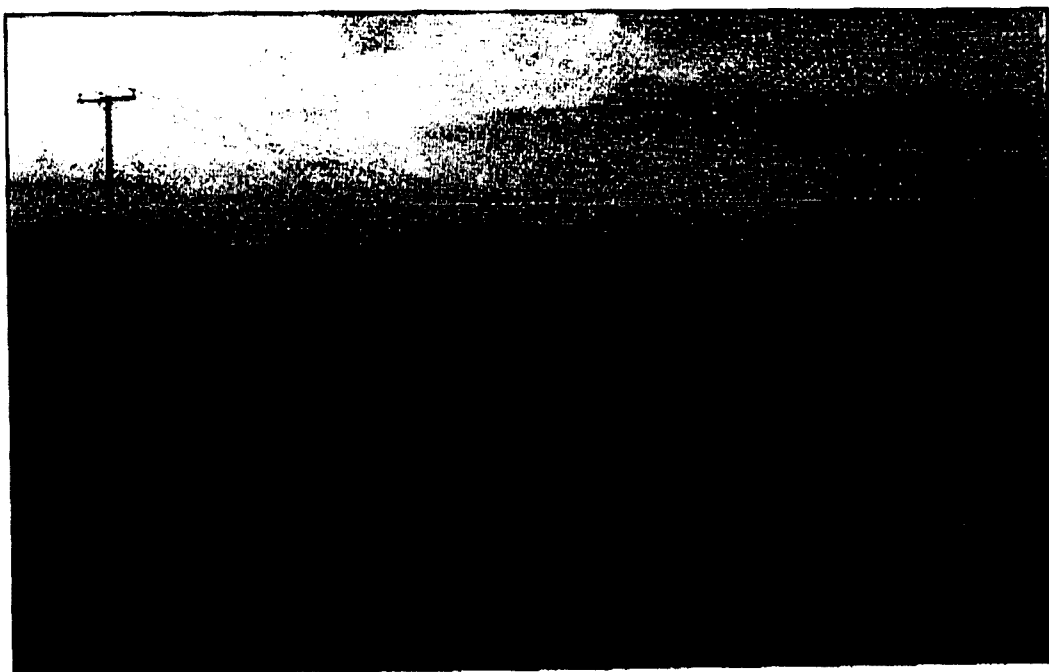
ΠΡΟΣ : Ελληνική Δημοκρατία
Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας
Γεν. Δ/ση Εσωτ.Λειτουργίας
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Προσωπικού
Κα Αλέμου
Τηλ 2413503567
Fax: 2413503587

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή της Χρυσής Αυγής και Ευάγγελου Καρακώστα σχετικά με την αποκατάσταση του οδικού άξονα Αλιάρτου – Θεσπιέων».

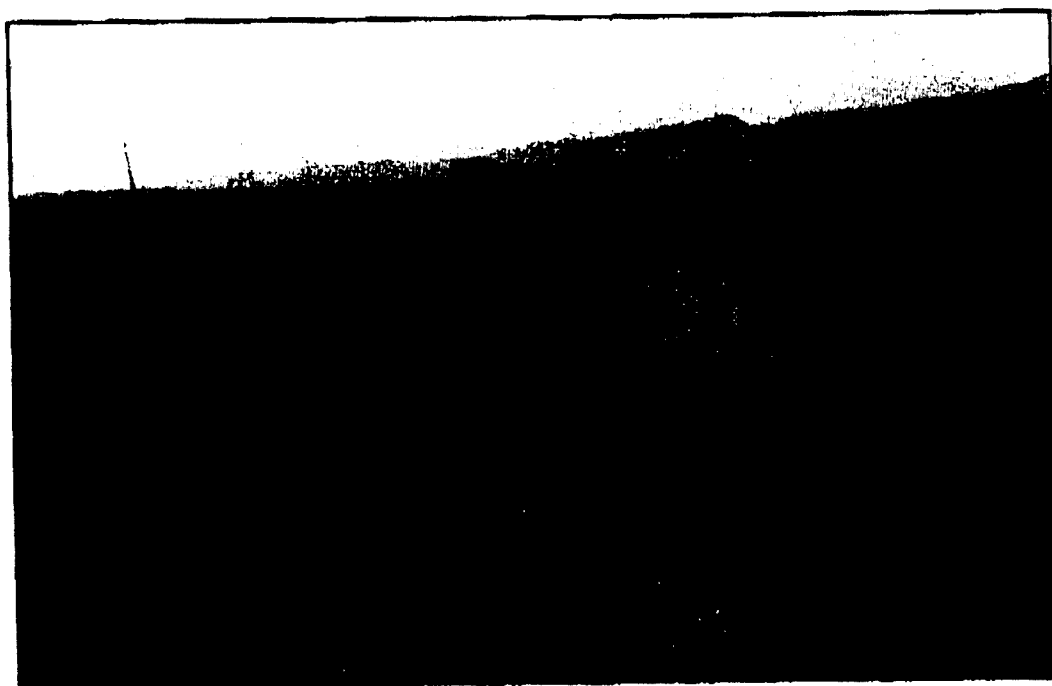
ΣΧΕΤ.: Το υπ.αρ.πρωτ.4123/10-3-2017 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών

Σε συνέχεια σχετικού ερωτήματος του Βουλευτή Βοιωτίας της Χρυσής Αυγής και Ευάγγελου Καρακώστα αναφορικά με το τμήμα του οδικού άξονα Αλιάρτου-Ορχομένου στο 12^ο χλμ που υπάρχει αστοχία του οδοστρώματος σας ενημερώνουμε τα εξής:

Ο συγκεκριμένος δρόμος που παρουσιάζει την αστοχία ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Αλιάρτου –Θεσπιέων έχει μήκος 1.200,00 m και πλάτος ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας 7.00m ενώ εφάπτεται με αρδευτική τάφρο βάθους 5.00 m η οποία χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της άρδευσης των αγροτικών εκτάσεων του Κωπαιδικού πεδίου (εικ.1).



Εικ.1:Χαρακτηριστική θέση αστοχίας του οδοστρώματος του Οδικού άξονα Αλιάρτου-Θεσπιέων.



Εικ.2:Αρδευτική τάφρος εφαπτόμενητου οδοστρώματος του Οδικού άξονα Αλιάρτου-Θεσπιέων.

Ο Δήμος Αλιάρτου –Θεσπιέων μετά την εμφάνιση της αστοχίας και συνεκτιμώντας την σοβαρότητα της κατάστασης προέβη στην ανάθεση κατάλληλης Γεωτεχνικής Μελέτης προκειμένου να αναλύσει την κατάσταση και να εντοπίσει τον μηχανισμό αστοχίας και καταστροφής του οδοστρώματος .

Στο φυσικό αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονταν η διερεύνηση και αξιολόγηση των εδαφοτεχνικών χαρακτηριστικών των γεωλογικών σχηματισμών του υπεδάφους στην περιοχή όπου έχει παρουσιαστεί η εκτεταμένη αστοχία στο επίχωμα της οδού με αποτέλεσμα να καθίσταται πολύ δυσχερής και επικίνδυνη η διέλευση από το συγκεκριμένο τμήμα.

Ο στόχος των ερευνητικών γεωτρήσεων ήταν να εξακριβωθεί η στρωματογραφία της περιοχής, να εξεταστούν με εργαστηριακές δοκιμές τα φυσικά και μηχανικά χαρακτηριστικά των απαντώμενων γεωλογικών σχηματισμών και να μελετηθεί η αντιμετώπιση του προβλήματος με τον καταλληλότερο τρόπο σχεδίασης διέλευσης της οδού.

Στο Πρόγραμμα Απαιτούμενων ενεργειών που εμπεριέχονται και παρουσιάζονται στη παρούσα μελέτη είναι :

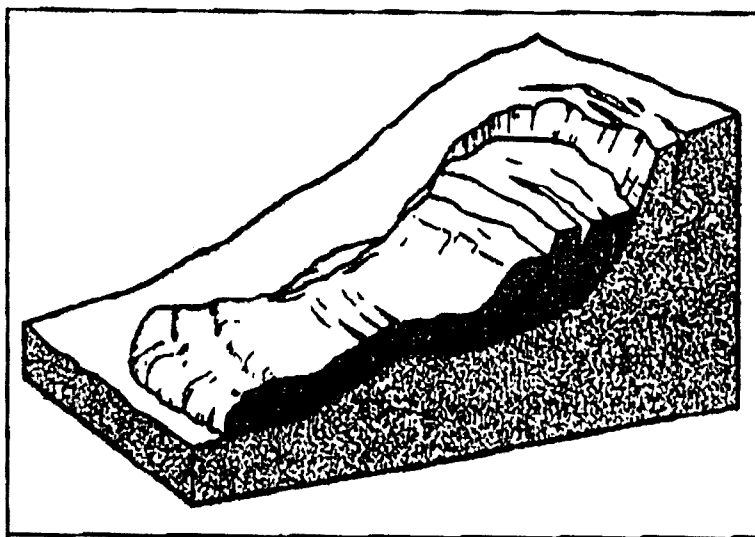
- Εκπόνηση γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης.
- Εισκόμιση – αποκόμιση γεωτρητικού συγκροτήματος και εξοπλισμού.
- Δύο γεωτρήσεις βάθους 15 μέτρων έκαστη.
- Τοποθέτηση πιεζομέτρου σε μία από αυτές.
- Εργαστηριακές δοκιμές φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών σε κάθε απαντώμενη εδαφική στρώση.
- Τεύχος παρουσίασης αποτελεσμάτων εργασιών υπαίθρου και εργαστηρίου.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΙΑΣ

Η αστοχία του επιχώματος του δρόμου ενεργοποιείται εξαιτίας της ύπαρξης ενός στρώματος εδάφους σε βάθος από τα 4.00÷6.00 m πάρα πολύ κακής ποιότητας

(αργιλο-υλής) το οποίο βρίσκεται σε βαθμό κορεσμού λόγω της γειτνίασης με την παράπλευρο αρδευτική τάφρο.

Οι φθορές του δρόμου οφείλονται κυρίως στην υπέρβαση της διατμητικής αντοχής του εδάφους. Η εμφάνιση ρωγμών στο κατάστρωμα μαρτυρούν την ύπαρξη περιστροφικού μηχανισμού αστοχίας του πρανούς.



Εικ 3 : Κατολίσθηση πρανούς.

Το αντικείμενο της Γεωτεχνικής μελέτης στη συνέχεια αξιοποιήθηκε σαν απαιτούμενο υπόβαθρο προκειμένου στη συνέχεια να συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αλιάρτου- Θεσπιών κατάλληλη μελέτη οδοποιίας για την αποκατάσταση της αστοχίας στο 12^ο χλμ του οδικού άξονα Αλιάρτου – Ορχομενού.

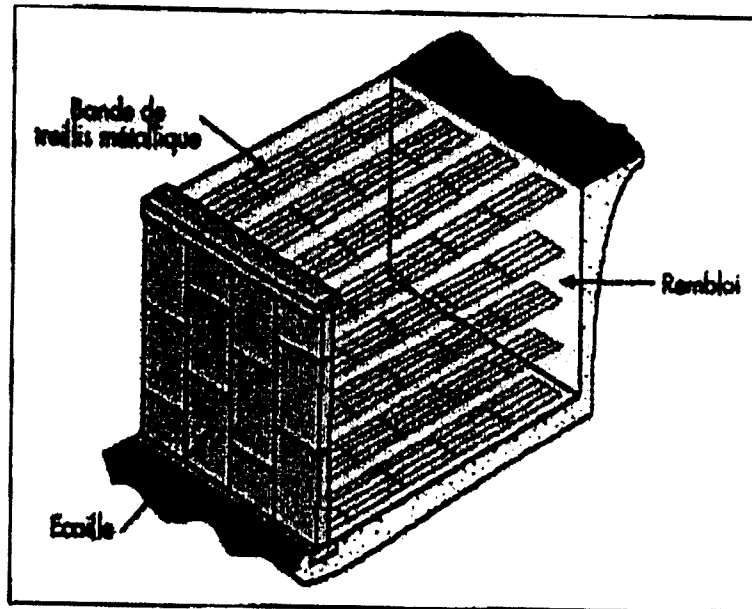
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Προτείνεται ως μέθοδος αποκατάστασης του δρόμου η κατασκευή οπλισμένου επιχώματος (Εικ. 4)

Η γεωτεχνική εφαρμογή οπλισμένου επιχώματος

Η γεωτεχνική εφαρμογή **οπλισμένου επιχώματος** είναι μία τεχνική κατασκευής τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο, με μη-επιμηκύνσιμα και εύκαμπτα ηλεκτροσυγκολλημένα μεταλλικά πλέγματα από, γαλβανισμένο ή μη, χάλυβα (τα οποία ενεργοποιούν την παθητική

αντώθηση κατά μήκος των εγκάρσιων ράβδων των ως κύριο μηχανισμό αλληλεπίδρασης επιχώματος-στοιχείων οπλισμού), επίχωμα και ηλεκτροσυγκολλημένα μεταλλικά πλέγματα επικάλυψης όψης (εικ 4).



Εικ. 4: Η γεωτεχνική εφαρμογή οπλισμένου επιχώματος

ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Με βάση τα στοιχεία της Γεωτεχνικής διερεύνησης και την επιλογή του κατάλληλου τρόπου αντιμετώπισης με οπλισμένο επίχωμα για το σύνολο του δρόμου των 1200,00 m που έχει υποστεί καταστροφής συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αλιάρτου –Θεσπιέων κατάλληλη μελέτη της οποίας το κόστος για την αποκατάσταση ανέρχεται στο ποσό των **1.355.769,20 ευρώ** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ ενώ με το κόστος του ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των **1.681.153,81 ευρώ**.

Με βάση τα ανωτέρω ο Δήμος Αλιάρτου –Θεσπιέων αναζητά πηγή χρηματοδότησης προκειμένου να μπορέσει να αποκαταστήσει την εν λόγω αστοχία του οδοστρώματος κάτι που μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατόν και ως εκ τούτου αναγκάζεται να απαγορεύει την

διέλευση των οχημάτων και αγροτικών μηχανημάτων καθώς ο δρόμος δεν μπορεί να προσφέρει την απαιτούμενη ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 12-5-2017



Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 12-5-2017

ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ

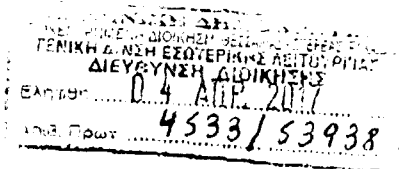
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

28^{ος} Οκτωβρίου 50

Ορχομενός 32300

Πληρ: Τούντας Β

Τηλ.: 2261351113



Ορχομενός 3-4-2017

α.π. 3231

προς : Αποκ. Δ/ση Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας

Δ/ση Διοίκησης

Τμ. Προσωπικού

Φαξ : 2413503587

(υπόψη κας Αλέμου Β.)

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε επείγον ερώτημα για τον δρόμο Αλιάρτου-Ορχομενού.

Σχετ : 3467/42386/16-3-2017 Απ. Δ/ση Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας.

Ο δρόμος Αλιάρτου – Ορχομενού στην Κωπαΐδα, ευθύνης του πρώην Οργανισμού Κωπαΐδας, είναι μήκους περίπου 17 χλμ., Από αυτά, τα 5 περίπου χιλιόμετρα βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου Ορχομενού με ευθύνη συντήρησης τα 3 χιλιόμετρα περίπου. (ΦΕΚ 270/10-6-2009). Ο δρόμος ανακατασκευάστηκε το 1983-1984 από την πρώην Νομαρχία Βοιωτίας, με προηγμένες τεχνικές, για την εποχή εκείνη (χρήση γεωυφάσματος κλπ). Κατασκευάστηκε έντεχνα και χωρίς αστοχίες. Κατά μήκος του δρόμου και στην νοτιοδυτική πλευρά αυτού, υπάρχει σε άμεση επαφή αρδευτική διώρυγα.

Στα πρώτα 15 περίπου χρόνια χρήσης του δρόμου, δεν παρουσιάστηκαν προβλήματα επί του οδοστρώματος. Σε όλο αυτό όμως το χρονικό διάστημα, δημιουργούνταν οι συνθήκες για την καταστροφή του δρόμου. Συγκεκριμένα, επειδή στον πυθμένα και στις όχθες της διώρυγας φύονταν καλάμια και άλλα φυτά που αναπτύσσονταν υπέρμετρα λόγω του υπερτροφισμού των υδάτων, (υπερβολική χρήση λιπασμάτων), διάφορα όργανα της Πολιτείας εκτελούσαν έργα, για την εκρίζωση και απομάκρυνση των φυτών της διώρυγας με εκκαπτικά μηχανήματα. Δηλαδή, κάθε χρόνο εκβάθυναν την διώρυγα και την ειαπλάτυναν προς τον δρόμο. Επίσης, σημαντικό ρόλο έπαιξε και ο τότε Νόμος που δεν απαιτούσε ούτε μελέτη για τον καθαρισμό αρδευτικών διωρύγων αλλά ούτε και επίβλεψη από Υπηρεσίες του Κράτους για την έντεχνη εκτέλεση αυτών των έργων.

Αποτέλεσμα των παραπάνω ήταν ότι το πρηνές της διώρυγας από την πλευρά του δρόμου άρχισε να μικραίνει όλο και πιο πολύ και να τείνει να γίνει κατακόρυφο. Το βάθος της διώρυγας άρχισε να μεγαλώνει. Οι συντελεστές συνάφειας και συνοχής των εδαφών μικραίνουν χρόνο με τον χρόνο. Το πρηνές άρχισε να «μετακινείται» προς τον πυθμένα της διώρυγας και έτσι έπαψε να ενισχυρίζει τον δρόμο. Το οδοστρώμα άρχισε να παρουσιάζει ρωγμές, καθίζηση, αποκοπή και ετακίνηση. Η κατά καιρούς αποσπασματική επούλωση των ρωγμών του οδοστρώματος με σφαλτικό σκυρόδεμα δεν επιβάρυνε την κατίσταση αλλά ούτε και βοήθησε.

Σήμερα, από τον άξονα του δρόμου και προς την διώρυγα, ο δρόμος παρουσιάζει τυπική εικόνα διολίσθησης εδαφών, όπως ακριβώς και οι «λοφίσκοι» εντός της διώρυγας. Σε μερικά σημεία, η διολίσθηση και κατάρρευση του δρόμου έχει προχωρήσει και πέραν του άξονα του δρόμου, κάτι που τον κάνει εξαιρετικά επικίνδυνο για επιβατηγά αυτοκίνητα αλλά και αδιαπέραστο για μεγαλύτερα οχήματα.

Πρωταρχική ενέργεια της Πολιτείας θα πρέπει να είναι το να απαγορευτεί στο μέλλον ο καθαρισμός με εκσκαπτικά μηχανήματα αυτής της διώρυγας όπως ίσως και κάθε άλλης που βρίσκεται σε εγγύτητα με ασφαλτόδρομο. Ο καθαρισμός των διωρύγων πρέπει να γίνεται με ήπιο τρόπο όπως με αυτοκινούμενα πριόνια πλαιγιάς, δίσκους κλπ ή με τα ανάλογα πλωτά μέσα.

Ο δρόμος Ορχομενού - Αλιάρτου είναι απαραίτητο να επισκευαστεί άμεσα γιατί θέτει σε κίνδυνο όχι μόνο τους αγρότες που είναι υποχρεωμένοι να τον χρησιμοποιούν καθημερινά για να φροντίσουν τις καλλιέργειές τους αλλά και τους κατοίκους όλων των όμορων χωριών και πόλεων για τους οποίους είναι πολύ χρονοβόρα η χρήση των δρόμων της ευρύτερης περιοχής της Λιβαδειάς.

Στις σημερινές συνθήκες υπερχρέωσης και ανυπαρξίας πόρων των Δήμων και απαγορευτικά υψηλού κόστους επισκευής για τους Δήμους, είναι απαραίτητο ο δρόμος να επισκευαστεί σε όλο το κατεστραμμένο μήκος του με Κρατική χρηματοδότηση.



Αντιπρόεδρος Τεχνικών Υπηρεσιών
Ποι. Προστασίας

ΟΥΝΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολιτ. Μηχανικός