



29 Ιουν. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 2106969811

FAX: 210 6969512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 28-6-2017

Αρ. Πρωτ. 1957

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

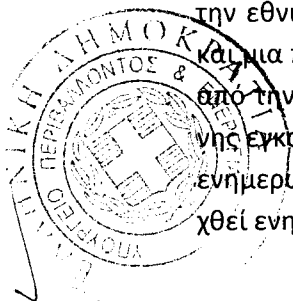
ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5797/23-5-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στηρίζει το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων που αφορούν σε υποδομές Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), τα οποία εντάσσονται στο γενικότερο ενεργειακό σχεδιασμό και θα συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου (μεταξύ άλλων και για χρήση στο ναυτιλιακό τομέα) και γενικότερα στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού που αποτελεί το μείζονα ενεργειακό στόχο της χώρας. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των ανωτέρω υποδομών είναι η διασφάλιση της προστασίας του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια των κατοίκων των περιοχών που επηρεάζονται από τα έργα.

Σημειώνεται ότι διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ, προς αξιολόγηση, ο Φάκελος Μελέτης Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για το σχεδιασμό Λιμενικών και Χερσαίων Υποδομών για την τροφοδοσία πλοίων με ΥΦΑ στο Νότιο Λιμένα Πατρών, που περιλαμβάνει εγκατάσταση δέκα (10) υπέργειων δεξαμενών αποθήκευσης υδροποιημένου ΥΦΑ σε χώρο του Νότιου Λιμένα Πατρών, εκάστη των οποίων έχει χωρητικότητα 1.000 m³ (συνολικής χωρητικότητας 10.000 m³). Η αξιολόγηση ολοκληρώθηκε και πέραν διαφόρων τεχνικών παρατηρήσεων που έχουν σχέση με τη σύνταξη της Μελέτης Ασφαλείας και περιορισμών που τίθενται από τις διατάξεις της Οδηγίας SEVESO, διαπιστώθηκε από την εξέταση των ενδεχόμενων σεναρίων ατυχημάτων, ότι επηρεάζονται πέραν του λιμένα της Πάτρας και μεγάλες κατοικημένες περιοχές της πόλης της Πάτρας. Ως εκ τούτου ζητήθηκε από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών Α.Ε. να υποβάλει εναλλακτικές θέσεις για τη χωροθέτηση των δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ, ώστε να μην επηρεάζονται ο λιμένας και κατοικημένες περιοχές της πόλης.

Τέλος, για πληρέστερη ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας κοινοποιούμε τα έγγραφα της Εταιρείας Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδας Α.Ε. (ΔΕΔΑ) και της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου Α.Ε. (ΔΕΠΑ). Όπως προκύπτει από το δεύτερο ανωτέρω έγγραφο, πέραν των ως άνω υποχρεωτικών από την εθνική Νομοθεσία μελετών θα εκπονηθούν, στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II, και μια πληθώρα μελετών, πέραν των αυστηρά τεχνικών μελετών, οι οποίες αν και δεν προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία τεκμηριώνουν με τον κάθε δυνατό τρόπο την ασφάλεια της προτεινόμενης εγκατάστασης ΥΦΑ. Επίσης, στο πλαίσιο του προγράμματος PMED II στην Πάτρα έχουν ήδη γίνει ενημερωτικές συναντήσεις με εκπροσώπους του Δήμου και της Περιφέρειας. Περαιτέρω έχουν διεξαχθεί ενημερωτικές ημερίδες όπως αυτή της 19^{ης} Μαΐου 2017 και θα ακολουθήσει μια σειρά ενημερω-



τικών εκδηλώσεων στις οποίες θα δοθεί η ευκαιρία να επιλυθούν οι προβληματισμοί όλων των τοπικών φορέων και των πολιτών της Πάτρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται:

- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 654/31-5-2017 έγγραφο της ΔΕΔΑ Α.Ε. (σελ. 2)
- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 61272/31-5-2017 έγγραφο της ΔΕΠΑ Α.Ε. (σελ. 4)

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 6
Σύνολο σελίδων: 8

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ





ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΟΙΠΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Γενική Γραμματεία Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών
Γενική Δ/ση Ενέργειας
Δ/ση Υδρογονανθράκων
Τμήμα Φυσικού Αερίου & Αξιοποίησης Υδρογονανθράκων
Λεωφ. Μεσογείων 119,
101 92 Αθήνα

Ηράκλειο Αττικής, 31 Μαΐου 2017
Αρ. Πρωτ.:654

Υπόψη : κυ. Α. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στην ερώτηση υπ' αριθμ. 5797/23.05.2017 του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 177087/26.05.2017, έγγραφό σας.

Σε απάντηση του 3^{ου} ερωτήματός σας, της εν θέματι ερώτησης του Βουλευτού, σας ενημερώνουμε ως εξής :

Το Σετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Λοιπής Ελλάδος, της αρμόδιας εταιρείας για την ανάπτυξη και λειτουργία των δικτύων διανομής σε 11 Περιφέρειες της χώρας, μεταξύ των οποίων και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, προβλέπει την ανάπτυξη δικτύων διανομής αερίου σε τρεις πόλεις ήτοι σε Πάτρα, Πύργο και Αργίριο.

Συγκεκριμένα, οι εργασίες που προγραμματίζονται εντός της χρονικής ισχύος του τρέχοντος ΕΣΠΑ, έχουν έναρξη το β' εξάμηνο του 2019.

Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα προβλέπεται η εγκατάσταση 281 Km στις ανωτέρω πόλεις προκειμένου να συνδεθούν 3.506 καταναλωτές, οικιακοί, εμπορικοί και βιομηχανικοί.

Σημειώνεται ότι υπεράνω και παράλληλα προς τα δίκτυα διανομής θα εγκατασταθεί και ίσου μήκους δίκτυο οπτικών ινών που είναι απαραίτητο για την σύγχρονη και εξελιγμένη λειτουργία των δικτύων αερίου, ενώ ταυτόχρονα το δίκτυο οπτικής ίνας θα διατεθεί για την κάλυψη και άλλων αναγκών των πολιτών (όπως γρήγορο διαδίκτυο κ.λ.π.).

Αναγκαίες προϋποθέσεις για την έναρξη των κατασκευών των ανωτέρω δικτύων είναι η βιωσιμότητά τους η οποία εξασφαλίζεται με :

1. Κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού των έργων μέσω πόρων από τα ΕΣΠΑ των δύο Περιφερειών.
2. Διασφάλιση χαμηλότοκων δανείων από επενδυτική τράπεζα για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής της ΕΔΑ Λοιπής Ελλάδος.



Τέλος, σημειώνεται ότι οι εμπορικές εταιρείες πώλησης αερίου θα πρέπει να φέρουν το αέριο σε οποιαδήποτε μορφή (συμπιεσμένη, υγροποιημένη ή σε σωληναγωγούς) στα σημεία εισόδου των δικτύων κάθε πόλης που θα υποδείξει η ΕΔΑ Λυσιής Ελλάδας προκειμένου να ξεκινήσει η διανομή του.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Τερζόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Γενική Γραμματεία Ενέργειας &
Ορυκτών Πρώτων Υλών
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Διεύθυνση Υδρογονανθράκων
Τμήμα Φυσικού Αερίου και
Αξιοποίησης Υδρογονανθράκων
Λεωφ. Μεσογείων 119,
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 31 Μαΐου 2017
Αρ. Πρωτ.: 61272

Υπόψη : κ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ. 5797/23.05.2017

Σχετ. : Το υπ'αριθμ. πρωτ. οικ. 177087/26.05.2017, έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την Ερώτηση Βουλής του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε ότι οι απαντήσεις επί των ερωτήσεων αυτών περιέχονται στην προηγούμενη επιστολή μας με ΑΠ 59451/ 08.02.2017, με θέμα «Απάντηση στην Ερώτηση & ΑΚΕ Βουλής υπ'αριθμ. 3021/231/31.01.2017».

Με την παρούσα επαναλαμβάνουμε τα σημεία της προηγούμενης απάντησής μας που αφορούν στα ερωτήματα που τέθηκαν, επικαιροποιημένα όπου απαιτείται. :

1. Η ΔΕΠΑ είναι συντονιστής του προγράμματος POSEIDON MED II, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ κατά 50%, με κύριο σκοπό την καθιέρωση της χρήσης του LNG (ΥΦΑ) ως καυσίμου στη Ναυτιλία. Μία από τις βασικές δράσεις του προγράμματος είναι η ολοκλήρωση του αναλυτικού σχεδιασμού των απαραίτητων υποδομών στα λιμάνια του Πειραιά, Πάτρας, Ηρακλείου, Ηγουμενίτσας και Λεμεσού ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν τον ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ (υγροποιημένο φυσικό αέριο). Στο πρόγραμμα συμμετέχουν εταιρείες που κατέχουν εξειδικευμένη εμπειρία για το σχεδιασμό αυτών των εγκαταστάσεων και οι Οργανισμοί των Λιμένων του προγράμματος.

Η δημιουργία τέτοιων υποδομών (μικρής κλίμακας ΥΦΑ) προβλέπεται και στο ν. 4439/30.11.2016 με τον οποίο ενσωματώθηκε η ευρωπαϊκή οδηγία 2014/94 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στο Ελληνικό Δίκαιο. Πιο συγκεκριμένα, στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής (ΕΠΠ) που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ανωτέρω Νόμου, θα πρέπει να διασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού πλοίων με ΥΦΑ σε κεντρικούς λιμένες (όπως της Πάτρας) έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.



Το ΥΦΑ είναι από τα πλέον φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα, η δε βιομηχανία του φυσικού αερίου θεωρείται γενικότερα μια από τις πιο ασφαλείς διεθνώς με δεκαετίες ιστορικού ασφαλείας και πλήθος χρήσεων σε όλους τους τομείς της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Το εξαιρετικό ιστορικό ασφαλείας της βιομηχανίας ΥΦΑ είναι αποτέλεσμα πολλών παραγόντων με σημαντικότερους τους ακόλουθους:

- η βιομηχανία των εγκαταστάσεων ΥΦΑ έχει εξελιχθεί τόσο τεχνολογικά όσο και λειτουργικά ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία των εγκαταστάσεων με ελαχιστοποίηση των κινδύνων και με υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας. Η εξέλιξη αφορά σε αυτή καθ' εαυτή την τεχνολογία των εγκαταστάσεων ΥΦΑ, στις διαδικασίες λειτουργίας που ακολουθούνται και στην τεχνική εκπαίδευση και επάρκεια του προσωπικού.
- οι φυσικές και χημικές ιδιότητες του ΥΦΑ είναι τέτοιες που οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι είναι εκ των προτέρων γνωστοί και έχουν ενσωματωθεί και αντιμετωπίζονται από τα ίδια τα συστήματα ασφαλείας αυτών των εγκαταστάσεων καθώς και από τις διαδικασίες λειτουργίας που ακολουθούνται.
- τα πρότυπα, οι κώδικες και οι κανονισμοί που εφαρμόζονται στη βιομηχανία ΥΦΑ εξασφαλίζουν περαιτέρω την ασφαλείά τους.

Στην Ευρώπη εγκαταστάσεις (Τερματικοί Σταθμοί) ΥΦΑ μεγάλης κλίμακας υπάρχουν σε διάφορες χώρες όπως Ισπανία, Ιταλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Γαλλία, Νορβηγία, Σουηδία και μάλιστα κοντά σε αστικές περιοχές (π.χ. Βαρκελώνη). Επιπλέον, μικρότερες εγκαταστάσεις ΥΦΑ λειτουργούν ή είναι ήδη υπό ανάπτυξη σε πολλά Ευρωπαϊκά λιμάνια, που γειτνιάζουν με κατοικημένες περιοχές.

Επισημαίνεται ότι, στην Ελλάδα υπάρχει ο Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα ο οποίος λειτουργεί συνεχώς από το 2000, με απόλυτη ασφάλεια. Πρέπει όμως να σημειωθεί ότι το μέγεθος των εγκαταστάσεων που μελετώνται στα λιμάνια, όπως το λιμάνι της Πάτρας, θα είναι πολύ μικρό σε σχέση με αυτό των Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η εκτιμώμενη αποθηκευτική ικανότητα στο λιμάνι της Πάτρας θα είναι μικρής κλίμακας της τάξης των 5.000 m³ ΥΦΑ, μόλις το 2,3% δηλαδή της αντίστοιχης της Ρεβυθούσας (220.000 m³ ΥΦΑ).

2. Ειδικότερα στην Πάτρα, στην παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί η μελέτη χωροθέτησης των εγκαταστάσεων στα πλαίσια του Προγραμματικού σχεδίου του Ν. Λιμένα Πατρών. Ο φάκελος αυτός, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και μία προκαταρκτική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει υποβληθεί στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΕΣΑΛ) για την τροποποίηση του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Νότιου Λιμένα Πατρών, ώστε να περιλαμβάνει την χωροθέτηση της ως άνω εγκατάστασης.

Ο Νότιος Λιμένας Πατρών δεν συνορεύει με πυκνοκατοικημένες περιοχές, ενώ στα ανάντη υπάρχουν ιδιοκτησίες του ΟΛΠΑ

Πρόκειται για μια εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας για το σχεδιασμό της οποίας θα τηρηθούν όλες οι προδιαγραφές που προβλέπονται από την διεθνή πρακτική και από την Ελληνική Νομοθεσία καθώς και ότι προβλέπει η ΚΥΑ 172058 (ΦΕΚ 354/Β/17-2-2016), η οποία εναρμονίζει την Οδηγία 2012/18/ΕΕ, γνωστή ως Seveso III, στην ελληνική νομοθεσία.



Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) θα εκπονηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία (Ν. 4014/2011). Με την ολοκλήρωση της ΜΠΕ και της αντίστοιχης Μελέτης Ασφαλείας για την πιθανή εγκατάσταση, θα υπάρξει διαδικασία διαβούλευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, και επί της οποίας θα κληθούν να εκφράσουν τις απόψεις τους οι τοπικές Αρχές, οι αρμόδιοι φορείς, και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης που έχει νόμιμο συμφέρον.

Πέραν των ως άνω υποχρεωτικών από την εθνική Νομοθεσία μελετών θα εκπονηθούν, στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II, και μια πληθώρα μελετών, πέραν των αυστηρά τεχνικών μελετών, οι οποίες αν και δεν προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία τεκμηριώνουν με τον κάθε δυνατό τρόπο την ασφάλεια της προτεινόμενης εντός των ορίων της ΧΖ του ΟΛΠΑ εγκατάστασης ΥΦΑ. Τονίζεται ότι στις εν λόγω μελέτες συνεισφέρει και ο διεθνούς κύρους τεχνικός, οργανισμός, νηογνώμονας Lloyd's Register ο οποίος έχει ήδη πραγματοποιήσει ή πραγματοποιεί ανάλογη σχετική εργασία για εγκαταστάσεις αποθήκευσης ΥΦΑ σε λιμένες όπως η Σιγκαπούρη, το Βανκούβερ, η Μασσαλία, η Βαρκελώνη, το Πόρτσμουθ, το Γιβραλτάρ, ο Πειραιάς, η Λεμεσός και η Βενετία. Η εν λόγω δράση επομένως εκτός του ότι συμμορφώνεται πλήρως με τις διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις λαμβάνει υπόψη και τις άριστες πρακτικές διεθνώς.

3. Η δημιουργία αυτών των εγκαταστάσεων θα δώσει την ευκαιρία στους καταναλωτές της πόλης και της ευρύτερης περιοχής (κατοικίες, βιομηχανίες, εμπορικούς καταναλωτές) να έχουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο, κάτι που διαφορετικά θα ήταν δύσκολο να συμβεί.

Τα προφανή πλεονεκτήματα της χρήσης του φυσικού αερίου είναι η μείωση των εκπομπών ρύπων και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και συνεπώς της υγείας των πολιτών στις ευρύτερες περιοχές των λιμανιών και φυσικά η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Περαιτέρω σε τοπικό επίπεδο, πλέον των επιπτώσεων στην αύξηση της απασχόλησης, υπάρχουν άμεσα και έμμεσα οικονομικά οφέλη μέσω της διατήρησης και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των λιμανιών, της ενίσχυσης της πρωτοπορίας και της τεχνολογικής εξέλιξης, της απόκτησης τεχνογνωσίας, της προσέλκυσης νέων επενδύσεων και ανάπτυξης υποδομών, της ενίσχυσης της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανικής βάσης της περιοχής που θα έχει πρόσβαση σε ένα οικονομικότερο καύσιμο. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η δυνατότητα που δίδεται στα λιμάνια να προωθηθούν ως προτιμώμενοι/επιθυμητοί τουριστικοί και εμπορικοί προορισμοί, δεδομένου ότι παγκοσμίως υπάρχει ευαισθητοποίηση των πολιτών σε περιβαλλοντικά θέματα και αυξάνεται η χρήση του ΥΦΑ στη ναυτιλία.

Στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II εκπονούνται Μελέτες Χρηματοοικονομικών και Κοινωνικών επιπτώσεων τα αποτελέσματα των οποίων θα παρουσιαστούν στα πλαίσια της διαβούλευσης που θα γίνει σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία στην ΜΠΕ. Όλα τα παραπάνω οφέλη θα αποτιμηθούν και στις τεchnοοικονομικές μελέτες /μελέτες κόστους-οφέλους που θα εκπονηθούν για την εξέταση της βιωσιμότητας αυτών των εγκαταστάσεων. Η διαθεσιμότητα του ΥΦΑ στην Πάτρα συναρτάται με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας αδειοδότησης.



4. Ευελπιστούμε ότι με τη σωστή ενημέρωση θα καμφθούν οι όποιες ανησυχίες εκφράζονται σχετικά με την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ΥΦΑ σε μικρή κλίμακα. Στα πλαίσια του προγράμματος PMED II στην Πάτρα έχουν ήδη γίνει ενημερωτικές συναντήσεις με εκπροσώπους του Δήμου και της Περιφέρειας. Περαιτέρω έχουν διεξαχθεί ενημερωτικές ημερίδες όπως αυτή της 19^{ης} Μαΐου 2017 και θα ακολουθήσει μία σειρά ενημερωτικών εκδηλώσεων στις οποίες θα δοθεί η ευκαιρία να επιλυθούν οι προβληματισμοί όλων των τοπικών φορέων και των πολιτών της Πάτρας.

Με εκτίμηση,

Δημήτριος Δημητριάδης
Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου