



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8338, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 28.06.2017
Αρ. Πρωτ Β-1682

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ « Ταλαιπωρία των επιβατών στο αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6303/13-06-2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2) Υπ. Τουρισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/12931 /908/22-06-2017 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για ενημέρωση.

Συνημμένα: (1)
το με αρ.πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/12931/908/22-06-2017 σχετικό
έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



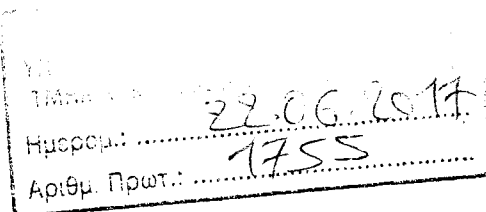


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

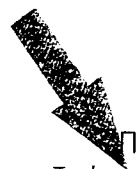
Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 23/6/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/1243/1908



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερωτήσεις Βουλευτών, κκ. Λεωτ. Αυγενάκη και Β.
Κεγκέρογλου (6303/13-6-2017 και 6291/12-6-2017)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1682/14-6-2017
β. ΤΚΒΕΛ/Β-1670/13-6-2017
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/3393/19-6-2017
δ. ΥΠΑ/Α/ΚΑΗΚ/2037/19-6-2017

Σε απάντηση στις εν θέματι Ερωτήσεις, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Η Υπηρεσία μας έχει καταρτίσει Πρόγραμμα Έργων και Μελετών, στο οποίο περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έργα, που απαιτούνται για την ανάπτυξη και την εύρυθμη λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου («Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ»). Το ιστορικό και η εξέλιξη των εν λόγω έργων αναλύονται κατωτέρω:

- Αποκατάσταση τοπικών φθορών και εργασίες συντήρησης οδοστρώματος διαδρόμου, προϋπολογισμού 2,90 εκ. €. Η Τεχνική Μελέτη του έργου εγκρίθηκε από την ΥΠΑ τον Ιούνιο του 2012 και η επικαιροποίησή της τον Ιανουάριο του 2014. Εκκρεμεί η έγκριση δαπάνης για την δημοπράτηση του έργου.
- Βόρεια επέκταση Κτιρίου Αεροσταθμού - μετεγκατάσταση και επέκταση των Καταστημάτων Αφορολογητών Ειδών (ΚΑΕ). Τα ΚΑΕ υπέβαλαν την αρχική τους πρόταση τον Ιούλιο του 2013, η οποία μετεξελήχθηκε σε μετεγκατάστασή τους από την θέση, που κατέχουν σήμερα στον Μεσόροφο, στο Ισόγειο, με επέκταση αυτού προς την πλευρά της πίστας. Η πρόταση αυτή έγινε αποδεκτή από την ΥΠΑ με το από 15/12/2015 έγγραφο. Ωστόσο, την 31/08/2016, υποβλήθηκε νέα πρόταση τεχνικής λύσης από τα ΚΑΕ, η οποία έγινε επίσης αποδεκτή από την ΥΠΑ. Τα ΚΑΕ, με την από 07/11/2016 επιστολή τους, επιβεβαίωσαν την πρόθεσή τους να χρηματοδοτήσουν και να υλοποιήσουν την βόρεια επέκταση του Ισογείου του ΚΑΗΚ και δεσμεύθηκαν να συντάξουν τις

σχετικές Μελέτες για την κατά το δυνατόν επιτάχυνση των ενεργειών τους και την σύντμηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου.

Τον Μάιο του 2017 υπεβλήθη από το Μελετητικό Γραφείο των ΚΑΕ στην ΥΠΑ η σχετική Προμελέτη. Μετά την αποπεράτωση όλων των φάσεων της Μελέτης, τα ΚΑΕ προγραμματίζουν να υλοποιήσουν το έργο μετά την λήξη της τρέχουσας τουριστικής περιόδου.

- Την 27/05/2016, το ΓΕΑ, με τα υπό στοιχεία Φ550/634350 και Φ550/634351 έγγραφά του, συμφώνησε στην παραχώρηση εκτάσεων της πρώην 126 ΣΜ στην ΥΠΑ, για την ανάπτυξη νέων εγκαταστάσεων και περιβάλλοντος χώρου του αεροδρομίου. Στην συνέχεια, ο Δήμος Ηρακλείου συνέταξε τοπογραφικά διαγράμματα των εν λόγω εκτάσεων, τα οποία απεστάλησαν στο Υπουργείο Οικονομικών και στο ΓΕΑ για την έκδοση της Απόφασης παραχώρησης των εν λόγω εκτάσεων. Περαιτέρω, το Υπουργείο Οικονομικών/ Γεν. Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας με το υπό στοιχεία 1761/25-4-2017 έγγραφό του προς το ΓΕΑ, το οποίο κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας, αναφέρει ότι οι εν λόγω εκτάσεις δεν είναι καταγεγραμμένες ως Δημόσια κτήματα και δεν τις διαχειρίζεται έως σήμερα το Υπουργείο Οικονομικών. Δεδομένου ότι οι εκτάσεις αυτές έχουν απαλλοτριωθεί για τις ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας, το Υπουργείο Οικονομικών ζητά από το ΓΕΑ, αν κρίνει ότι οι εν λόγω εκτάσεις δεν θα χρησιμοποιηθούν για τον σκοπό, για τον οποίο απαλλοτριώθηκαν, να παραδοθούν στο Υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να εξετασθεί το αίτημα παραχώρησής τους στην ΥΠΑ. Αναμένεται η σχετική απάντηση του ΓΕΑ.
- Εν όψει της τουριστικής περιόδου 2017:
 - Ι. Προωθήθηκαν από πλευράς της Υπηρεσίας μας ουσιαστικές ενέργειες και έργα ως ακολούθως:
 - α. Ολοκληρώθηκε την 14/6/2017 ο Διαγωνισμός για την αντικατάσταση των ψυκτικών συγκροτημάτων της Δ' και Ε' φάσης του Κτιρίου του Αεροσταθμού και αναμένεται η ανάδειξη του Αναδόχου για την άμεση ανάθεση του έργου κόστους περίπου 800.000 €
 - β. Έχει εγκριθεί η πίστωση και έχει προκηρυχθεί ο Διαγωνισμός για την τροποποίηση και του τέταρτου ιμάντα αποσκευών από τους πέντε συνολικά, ούτως ώστε ο έλεγχος των αποσκευών να πραγματοποιείται στο Υπόγειο. Ο προϋπολογισμός του συγκεκριμένου έργου ανέρχεται σε 200.000 €. Με την ολοκλήρωσή του θα αποφευχθεί η δεύτερη ουρά αναμονής και θα μειωθεί κατά 60% ο χρόνος αναμονής των επιβατών στα check-in counters
 - γ. Έχουν εγκριθεί για φέτος και μέχρι σήμερα περίπου 350.000 € για εργασίες συντήρησης και προμήθεια υλικών
 - δ. Έχουν δοθεί προς χρήση επτά (7) νέες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών Δημοσίων Μεταφορών και πέντε (5) νέες θέσεις στάθμευσης ιδιωτικών αεροσκαφών σε χώρους, που διέθεσε το ΓΕΑ
 - ε. Έχει ήδη εγκατασταθεί με νέα Σύμβαση για δύο επί πλέον έτη Ανάδοχος καθαρισμού.
 - ζ. Έχουν ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του κεντρικού UPS του κτιρίου, η τοποθέτηση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους υποστήριξης για την

αεροναυτιλία, η αναβάθμιση του αυτόματισμού (PLC) του Υποσταθμού και η αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Κέντρου Εκπομπής.

η. Επί πλέον, έχει συμβασιοποιηθεί η αντικατάσταση των καθοδηγητικών πινακίδων διαδρόμου – τροχοδρόμων.

II. Πέραν των αμέσως ανωτέρω, προγραμματίζεται να υλοποιηθούν από το αεροδρόμιο, μετά την έγκριση της σχετικής δαπάνης, τα εξής έργα:

- Επισκευή οδοστρώματος θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών 11,12,13, προϋπολογισμού 14.673,16 €
- Επισκευή ασφαλικών τροχοδρόμων Β & D λόγω καθιζήσεων, προϋπολογισμού 24.440,40 €
- Αντικατάσταση αυτομάτων θυρών, προϋπολογισμού 45.000,00 €
- Αντικατάσταση ορισμένων κλιματιστικών μονάδων, προϋπολογισμού 45.000,00 €
- Προμήθεια ανταλλακτικών και εργασίες συντήρησης – εγκατάστασης συστήματος φωτισήμανσης, προϋπολογισμού 45.000,00 €
- Επισκευή υδατόπυργου, προϋπολογισμού 45.000,00 €
- Εξυγίανση δικτύου καλωδιώσεων- φρεατίων ανεμομέτρων-VOR, προϋπολογισμού 73.800,00 €
- Φωτισμός πίστας «Γ», προϋπολογισμού 110.000,00 €
- Ανακαίνιση δυο συγκροτημάτων WC, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 60.000,00 €
- Ενοποίηση των αιθουσών αφικνουμένων επιβατών Intra-Extra Schengen από την πλευρά πόλης, προϋπολογισμού 120.000,00 €

III. Συμπληρωματικά, αναμένεται από το Γενικό Επιτελείο Στρατού η έγκριση παραχώρησης χώρου της ΜΟΜΑ, ώστε να παρακάμπτεται η οδός Ικάρου και η αντίστοιχη έκταση να ενταχθεί πολεοδομικά στους χώρους του αεροδρομίου.

2. Πέραν των ανωτέρω, στο ΠΔΕ 2016 έχει συμπεριληφθεί το έργο με τίτλο «Επέκταση και προσθήκη κτιριακού συγκροτήματος και αναδιαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου αεροδρομίου Ηρακλείου», προϋπολογισμού 2 εκ. ευρώ, η εξέλιξη του οποίου παρακολουθείται από την Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (ΔΥΑ) του ΥΠΥΜΕ.

3. Καταλήγοντας, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι, παρ' όλ' αυτά, παρουσιάζονται πράγματι έντονες διακυμάνσεις της κίνησης των επιβατών, η οποία υπερβαίνει ενίοτε τα δημοσιευμένα όρια του Αερολιμένα. Το γεγονός αυτό οφείλεται, αφ' ενός, στην υψηλή ζήτηση του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου, η οποία εμφανίζει ποσοστά αύξησης κίνησης επιβατών άνω του μέσου όρου όλων των υπολοίπων Ελληνικών Αερολιμένων, περίπου 10% το τρέχον έτος, και, αφ' ετέρου, στην επιλεκτική ζήτηση των αεροπορικών εταιρειών και, κυρίως, των τουριστικών πρακτόρων, για αφίξεις σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες με

ιδιαίτερο εμπορικό ενδιαφέρον γι' αυτούς – π.χ. Κυριακή πρωί. Η υπ' όψιν έντονη προς τα άνω διακύμανση εμφανίζεται σε συγκεκριμένες ημέρες και ώρες, που αποτελούν τα λεγόμενα peaks της κίνησης, και θα μπορούσε να αποφευχθεί με διαφορετικό καταμερισμό των πτήσεων, σε συμφωνία με αεροπορικές εταιρείες και τουριστικούς πράκτορες. Και τούτο διότι η συνολική ικανότητα του Αερολιμένα, που λειτουργεί επτά (7) ημέρες την εβδομάδα και είκοσι τέσσερις (24) ώρες την ημέρα, έχει πολύ υψηλότερα όρια σε σχέση με την συνολική του σημερινή κίνηση. Η εν λόγω σημερινή χωρητικότητα του ΚΑΗΚ είναι 1.720 επιβάτες ανά ώρα αναχώρησης και επίσης τόσοι ανά ώρα άφιξης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

