



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 22 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45820/2017/186

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5992/30-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι η Ελληνική Πολιτεία υποστηρίζει την ποιοτική και ποσοτική ανάπτυξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και κυρίως την προσέλκυση πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο στη βάση ενός σταθερού πλαισίου, μεριμνά για την υποστήριξη της εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής και την προστασία των ελληνικών πλοίων και ναυτικών τους στην αλλοδαπή και παρακολουθεί την εφαρμογή ειδικών μέτρων αναφορικά με τη σύσταση ίδρυση και εγκατάσταση ημεδαπών και αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών στο ναυτιλιακό πλέγμα του Πειραιά. Δια της εξυπηρέτησης του συνόλου των ανωτέρω στρατηγικών στόχων διασφαλίζεται η περαιτέρω υποστήριξη του ελληνικού νηολογίου.

Ειδικότερα, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την εγγραφή ποντοπόρων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, λόγω της αυξημένης τυπικής ισχύος που απολαμβάνει από το Σύνταγμα, εμπεδώνει το απαραίτητο κλίμα εμπιστοσύνης και αποτελεί τη βάση για την προσέλκυση και την εγγραφή πλοίων στο εθνικό νηολόγιο. Η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου και της επιλεξιμότητας της ελληνικής σημαίας ενισχύεται μέσω της προώθησης διαπραγματεύσεων για τη σύναψη Διμερών Ναυτιλιακών Συμφωνιών με τρίτες χώρες αλλά και εμπορικών συμφωνιών της Ε.Ε. με σημαντικούς εμπορικούς εταίρους, οι οποίες συμβάλλουν ώστε τα ελληνικά πλοία να διαθέτουν ανεμπόδιση πρόσβαση στις διεθνείς αγορές φορτίων, να τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης στα λιμάνια αλλά και στην αποφυγή διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών κερδών. Παράλληλα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί τις διαμορφούμενες διεθνώς συνθήκες των ναυτιλιακών αγορών και χρηματοδοτήσεων, ώστε να παρεμβαίνει, όταν αυτό απαιτείται, προς την κατεύθυνση της ανταγωνιστικής θέσης του ελληνικού νηολογίου.

Εκ των προαναφερθέντων καθίσταται σαφές ότι οι ανάγκες της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας καλύπτονται διαχρονικά, σε θεσμικό επίπεδο, με τις συνταγματικά κατοχυρωμένες εγκριτικές πράξεις νηολόγησης (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953), που αποτελούν τη βασική εγγύηση της Ελληνικής Πολιτείας για επενδύσεις στο ναυτιλιακό κλάδο. Θεωρείται ότι το υφιστάμενο καθεστώς νηολόγησης πλοίων και η σύνδεσή του με τη σημαία και την απασχόληση στην Ελλάδα ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες ιστορικές και νομικές καταβολές και έχει αποδειχθεί εξαιρετικά λειτουργικό, ευνοώντας την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ

