



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Ιουνίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/45810/2017/184

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

2. ΙΟΥΝ 2017

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
(Γρ. κας Υπουργού)
3. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5990/30-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Ο λιμένας Πειραιά είναι ο μεγαλύτερος της Ελλάδας, τμήμα του Κεντρικού Δικτύου των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, από τους σημαντικότερους λιμένες της λεκάνης της Μεσογείου και της Ευρώπης, με σημαντική γεωστρατηγική θέση στο σταυροδρόμι Ασίας – Αφρικής – Ευρώπης. Έχει κυρίαρχη θέση στον ακτοπλοϊκό τομέα της χώρας, αφού αποτελεί την κύρια πύλη σύνδεσης της νησιωτικής με την ηπειρωτική Ελλάδα και έχει ιδιαίτερα σημαντική θέση μεταξύ των λιμένων της Μεσογείου αναφορικά με τη διακίνηση επιβατών κρουαζιέρας. Παράλληλα ο λιμένας έχει αξιόλογη θέση στον ευρωπαϊκό και παγκόσμιο χάρτη αναφορικά με την εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων, ενώ αποτελεί την κύρια πύλη εξυπηρέτησης των νησιών και ιδιαίτερα μεγάλο μερίδιο των εισαγωγών / εξαγωγών της Περιφέρειας. Στη χερσαία ζώνη του λιμένα χωροθετούνται υποδομές τερματικού σταθμού διακίνησης οχημάτων, καθώς και ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φιλοδοξεί, στο πλαίσιο της κατάρτισης της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2017-2020, να καταστεί ο Πειραιάς ο μεγαλύτερος διαμετακομιστικός λιμένας εμπορευματοκιβωτίων στην Μεσόγειο, νότια πύλη προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια, καθώς και ο μεγαλύτερος λιμένας home porting κρουαζιέρας.

Οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις αφορούν την επέκταση των υποδομών για τα κρουαζιερόπλοια, την κατασκευή πολυώροφου χώρου στάθμευσης και την αναβάθμιση του σταθμού διακίνησης οχημάτων και της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης με την εγκατάσταση δύο δεξαμενών 80 χιλ. και 300 χιλ. tn. Περαιτέρω προοπτικές αναμένεται να ανοίξουν για την εμπορευματική κίνηση με την ολοκλήρωση του Εμπορευματικού Κέντρου του Θριάσιου πεδίου, για την εξυπηρέτηση συνδυασμένων μεταφορών.

Οι ελληνοκινεζικές συμφωνίες που έχουν συνομολογηθεί, δημιουργούν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα και του μεταφορικού του έργου. Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι για τις δύο χώρες, ο Πειραιάς θεωρείται βασικός κόμβος στον "Θαλάσσιο Δρόμο του Μεταξιού", ο οποίος πέρα από ένα διάδρομο μεταφοράς προϊόντων, αποτελεί μια δυναμική ευκαιρία για επενδύσεις σε οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, στην ενέργεια καθώς και σε δίκτυα διανομής τροφίμων.

Πέραν των ανωτέρω, η ενίσχυση της ποντοπόρου ναυτιλίας, η προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς επίσης και ναυτιλιακών επιχειρήσεων στη χώρα αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το ΥΝΑΝΠ, καθώς ο κλάδος μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα της προσπάθειας για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

Όπως είναι γνωστό, ο Πειραιάς και η ευρύτερη περιοχή του, αποτελούν το γεωγραφικό πυρήνα της ελληνικής και της ελληνόκτητης ναυτιλίας, στον οποίο αναπτύσσονται συνέργειες μεταξύ της ναυτιλίας και όλων των συνδεδεμένων με αυτή δραστηριοτήτων, δημιουργώντας ένα ολόκληρο πλέγμα ναυτιλιακής οικονομίας (maritime cluster).

Επιπλέον στο ναυτιλιακό κέντρο του Πειραιά απασχολείται το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της ναυτιλίας, που με τη συσσωρευμένη γνώση του, υπηρετεί με συνέπεια και αποτελεσματικότητα την ελληνική ναυτιλία. Στην Ελλάδα λειτουργούν περί τις 1.380 ναυτιλιακές εταιρείες του άρθρ. 25 του Ν. 27/75, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων είναι εγκατεστημένες στον Πειραιά και οι οποίες παρέχουν άμεση απασχόληση περίπου σε 15.680 εργαζομένους και διαχειρίζονται περί τα 4.300 πλοία (περίπου το σύνολο του Ελληνόκτητου ποντοπόρου στόλου). Οι ναυτιλιακές αυτές επιχειρήσεις έχουν αναδείξει τον Πειραιά σε ναυτιλιακό κέντρο παγκόσμιας εμβέλειας και βάση αξεπέραστης τεχνογνωσίας στην τεχνική και εμπορική διαχείριση πλοίων.

Η Ελληνική πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ναυτιλίας, υποστηρίζει σε σταθερή βάση τις ναυτιλιακές δραστηριότητες μέσα από ένα συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο θετικών μέτρων, που στοχεύει στην ανταγωνιστική θέση του ναυτιλιακού τομέα διεθνώς. Στόχος είναι να γίνει η περιοχή του Πειραιά η έδρα όλο και περισσότερων ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων, παράγοντες οι οποίοι θα συμβάλλουν θετικά στην εθνική οικονομία και στην απασχόληση.

Τέλος, η περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως κέντρου της ελληνικής ναυτιλίας, που αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΥΝΑΝΠ, συναρτάται άμεσα και με την ενδυνάμωση των ακαδημαϊκών και επαγγελματικών δομών εκπαίδευσης που θα διατηρήσουν την ελληνική ναυτιλιακή τεχνογνωσία και θα την αναβαθμίσουν σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα. Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται η δημιουργία και ύπαρξη δομών που προωθούν την εξειδίκευση, συμβάλλουν στη δημιουργία, αναπαραγωγή και διάδοση της πλούσιας βάσης γνώσης, ως παράγοντες διεύρυνσης του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του Πειραιά και τελικά της ελληνικής ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ

