



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

16 ΙΟΥΝ, 2017

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43275/2017/169

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5820/24-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, και αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου μας, σας γνωρίζουμε ότι το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο για την αλιεία από πλοία ξένης εθνικότητας καθορίζεται από τα άρθρα 32-34 ν.δ. 420/1970 (Α'27) περί Αλιευτικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, από τα οποία επιγραμματικά προκύπτει ότι στην αιγιαλίτιδα ζώνη του Ελληνικού Κράτους απαγορεύεται η αλιεία με πλοία ανήκοντα, τόσο από πλευράς εθνικότητας όσο και πλοιοκτησίας κατά πλειοψηφία, σε υπηκόους τρίτων χωρών. Σύμφωνα με το άρθρο 401 Π.Κ. «αλλοδαπός που ψαρεύει χωρίς δικαίωμα στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ελληνικού κράτους τιμωρείται με χρηματική ποινή ή με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών».

Παράλληλα με το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο, υφίστανται οι Κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2008 και αριθ. 1010/2009 της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2009, οι οποίοι καθορίζουν το ενωσιακό σύστημα πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (ΠΛΑ) αλιείας. Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.2 περιπτ. (α) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2008, «Η παράνομη αλιεία αναφέρεται σε αλιευτικές δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται από ημεδαπά ή αλλοδαπά αλιευτικά σκάφη σε θαλάσσια ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους, χωρίς την άδεια του εν λόγω κράτους, ή κατά παράβαση της νομοθεσίας και των κανονισμών του». Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 περιπτ. (α) του ίδιου «Υπάρχει υποψία ότι αλιευτικό σκάφος επιδίδεται σε ΠΛΑ αλιεία εάν έχει αποδειχτεί ότι, κατά παράβαση των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που ισχύουν στην οικεία περιοχή, αλιεύσε χωρίς ισχύουσα άδεια ή έγκριση εκδοθείσα από το κράτος σημαίας ή από το οικείο παράκτιο κράτος». Με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι: «Οι δραστηριότητες της παραγράφου 1 θεωρούνται ως σοβαρές παραβάσεις σύμφωνα με το άρθρο 42 ανάλογα με τη σοβαρότητα της συγκεκριμένης παράβασης η οποία καθορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, βάσει κριτηρίων όπως η προκληθείσα ζημία, το κόστος της, η έκταση της παράβασης, ή η επανάληψή της».

Στα άρθρα 25-30 (Κεφάλαιο V «Ταυτοποίηση των αλιευτικών σκαφών που επιδίδονται σε ΠΛΑ αλιεία») καθορίζονται ειδικότερες λεπτομέρειες για τις περιπτώσεις εικαζόμενης ΠΛΑ αλιείας, για τον κοινοτικό κατάλογο σκαφών ΠΛΑ αλιείας και τους αντίστοιχους καταλόγους σκαφών ΠΛΑ αλιείας που θεσπίζονται από Περιφερειακές Οργανώσεις Διαχείρισης της Αλιείας (π.χ. ICAAT, GFCM). Στα άρθρα 31-36 καθορίζονται θέματα μη συνεργαζόμενων τρίτων χωρών, στα άρθρα 37-39 καθορίζονται τα μέτρα σχετικά με αλιευτικά, κράτη και υπηκόους που επιδίδονται σε ΠΛΑ αλιεία και στα άρθρα 41-47 καθορίζονται τα άμεσα μέτρα επιβολής κυρώσεων και οι συνοδευτικές κυρώσεις.

Ειδική αναφορά γίνεται στα άρθρα 48-50 (Κεφ. X «Εφαρμογή διατάξεων που θεσπίζονται στο πλαίσιο ορισμένων Περιφερειακών Οργανώσεων Διαχείρισης της Αλιείας (ΠΟΔΑ) σχετικά με τις διοπτεύσεις αλιευτικών σκαφών»), σύμφωνα με τα οποία εξάγεται το συμπέρασμα ότι τα Κ-Μ μέλη μπορούν να διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάλληλα τεκμηριωμένες πληροφορίες από διοπτεύσεις σκαφών

που επιδίδονται σε ΠΛΑ, χωρίς να απαιτείται η επί τόπου επιθεώρηση εν πλω, γεγονός που δυνητικά μπορεί να επιφέρει κυρώσεις και μέτρα από την ΕΕ ή και τον αρμόδιο ΠΟΔΑ, τόσο κατά του σκάφους όσο και κατά του κράτους σημαίας του σκάφους π.χ. εγγραφή σκάφους στον κοινοτικό κατάλογο σκαφών ΠΛΑ αλιείας, απαγόρευση κατάπλου του σκάφους σε λιμένα της Ε.Ε., προσωρινά μέτρα κατά του κράτους σημαίας του σκάφους, εφόσον δεν συνεργαστεί με την Ευρ. Επιτροπή, κλπ. Στο Παράρτημα ΧΑ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1010/2009 της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2009 καθορίζεται το έντυπο για την υποβολή πληροφοριών σχετικά με διοπτευθέντα αλιευτικά σκάφη και στο Παράρτημα ΧΒ καθορίζονται οι οδηγίες συμπλήρωσης του εντύπου.

Συναφώς, η διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων και η διαχείριση της αλιείας και των στόλων που εκμεταλλεύονται τους εν λόγω πόρους, στα ύδατα της Ε.Ε., δηλαδή τα ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία των κρατών μελών διέπεται από τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) (Κανονισμός Ε.Ε. αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013). Ως εκ τούτου, η αλίευση εντός Ε.Χ.Υ από σκάφη ξένης σημαίας χωρίς άδεια από την Ελλάδα αποτελεί σαφή παραβίαση των κανόνων της ΚΑΠ, γεγονός που μετατρέπει το πρόβλημα από εθνικό, σε ευρωπαϊκό.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, υπενθυμίζεται η πάγια θέση του ΥΝΑΝΠ περί διενέργειας όλων των θαλάσσιων δραστηριοτήτων εντός του πλαισίου που προδιαγράφεται από το διεθνές δίκαιο, ιδίως της ΔΣ για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS).

Με γνώμονα τα ανωτέρω αναφερθέντα η Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας (ΔΕΛΑΛ) του Υπουργείου μας, αιτήθηκε (02-12-2016) υπηρεσιακές απόψεις από ΥΠΕΞ/Α4 Δ/νση Τουρκίας/Τμήμα Αεροναυτικών Θεμάτων και από Υπ.Α.Α. & Τ./Γενική Δ/νση Βιώσιμης Αλιείας. Με αφορμή αυτό, συνεκλήθη σύσκεψη στο Υπουργείο Εξωτερικών για να συζητηθεί το θέμα της διενέργειας αλιείας στα Ε.Χ.Υ. από αλιευτικά σκάφη ξένης εθνικότητας. Η ΔΕΛΑΛ υποστήριξε ότι πρέπει να εξεταστεί από τη χώρα η δυνατότητα αξιοποίησης του παραπάνω ενωσιακού νομοθετικού πλαισίου, ως κατάλληλου μέτρου αντιμετώπισης του φαινομένου, δεδομένου ότι διασφαλίζει σε θεσμικό επίπεδο συνέργειες με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα λοιπά θεσμικά όργανα της Ε.Ε. σε ένα εθνικής σημασίας θέμα. Παράλληλα, οι καταγεγραμμένες αυτές περιπτώσεις που θα υποβάλλονται στην Επιτροπή, θα μπορούν να αποτελέσουν χρήσιμα διαπραγματευτικά εργαλεία στην προάσπιση των εθνικών μας συμφερόντων στα διάφορα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα.

Την 08-5-2017 η ΔΕΛΑΛ αιτήθηκε εκ νέου από τις προαναφερθείσες Υπηρεσίες την παροχή των υπηρεσιακών τους απόψεων, συνεχεία της ανωτέρω σύσκεψης, ούτως ώστε να δοθούν και οι κατάλληλες οδηγίες από το Υπουργείο Εξωτερικών και να χαραχθεί μια κοινή πολιτική και τρόπος αντιμετώπισης του φαινομένου. Κατόπιν αυτού το ΥΠΕΞ/Α4 Δ/νση Τουρκίας/Τμήμα Αεροναυτικών Θεμάτων εισηγείται την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών 1005/2008 και 1010/2009 -ήτοι τη συμπλήρωση «Εντύπου για την υποβολή πληροφοριών σχετικά με διοπτευόμενα αλιευτικά σκάφη»- αλλά αναμένεται επικοινωνία με ΥΠΕΞ και ΥΠΑΑΤ προς αποσαφήνιση τυχόν λεπτομερειών και τελικό συντονισμό.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι με στόχο την ασφαλέστερη ναυσιπλοΐα σε συνδυασμό με την αποτελεσματικότερη επιτήρηση της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής του Βορείου Αιγαίου, κατόπιν πρότασης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, έχει πρόσφατα ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020 το έργο «Εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου». Με το έργο αυτό θα δημιουργηθεί ένα σύστημα που θα λειτουργεί τόσο ως εργαλείο για την παροχή Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (VTS) που ναυσιπλοούν στην περιοχή, όσο και ως σύστημα επιτήρησης του θαλασσιού πεδίου, παρέχοντας σε πραγματικό χρόνο αποτύπωση των κινήσεων στη θάλασσα και συμβάλλοντας στην επίτευξη της Επίγνωσης στην Περιοχή του Βορείου Αιγαίου (Maritime Domain Awareness - MDA), με ιδιαίτερη έμφαση στο Βόρειο και Ανατολικό Θρακικό πέλαγος. Το σύστημα θα είναι ένα ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο για τον έλεγχο των κινήσεων των αλιευτικών πλοίων στην περιοχή.

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών του έργου βρίσκεται στο τελικό της στάδιο και η σχετική διακήρυξη πρόκειται να δημοσιευθεί άμεσα. Ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του έργου είναι 18 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Επιπλέον, η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου μας έχει αναπτύξει και συνεχώς βελτιώνει το δίκτυο παράκτιας υποδομής του Αυτόματου Συστήματος Προσδιορισμού Ταυτότητας Πλοίων (Automatic Identification System – AIS) της χώρας μας, ώστε να καθίσταται δυνατή η παρακολούθηση της θέσης των πλοίων που φέρουν αντίστοιχες συσκευές σε πραγματικό χρόνο, εξυπηρετώντας μεταξύ άλλων τις ανάγκες ελέγχου της αλιείας. Η κάλυψη του συστήματος στην περιοχή του Θρακικού πελάγους είναι ικανοποιητική και οι θέσεις των πλοίων προωθούνται σε πραγματικό χρόνο στις ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με τον τρόπο αυτό, δίνεται η δυνατότητα παρακολούθησης των δραστηριοτήτων των τουρκικών αλιευτικών που διαθέτουν εγκατεστημένη και ενεργή συσκευή AIS.

Όσον αφορά την ενίσχυση με προσωπικό των Λιμενικών Αρχών της Θράκης, σημειώνεται ότι στην εν λόγω περιοχή υφίσταται το Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης και τα υπαγόμενα σε αυτό Α' Λιμενικό

Γράμμα (Λ/Τ) Σαμοθράκης και Β' Λ/Τ Πόρτο Λάγος. Δεδομένων των ιδιαίτερα αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών και του κρίσιμου ρόλου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξανδρούπολης, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος, όπου σήμερα αριθμεί 7.396 στελέχη έναντι των 8.000 οργανικών θέσεων (περίπου 90% της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία οργανικής δύναμης), η Λιμενική Αρχή Αλεξανδρούπολης (συμπεριλαμβανομένων των Λ/Τ και των πλωτών σκαφών που υπάγονται σε αυτή) σήμερα είναι στελεχωμένη σε ποσοστό 100% της οργανικής της σύνθεσης, που προβλέπεται στον Κανονισμό 78/2014 «Οργανική σύνθεση και κατανομή του προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. στις περιφερειακές υπηρεσίες του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. και στη Μ.Ε.Α./Ε.Ε.» (Β' 2212).

Για τα λοιπά διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνεργωτώμενα Υπουργεία.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΛΑΛ-ΔΑΝ-ΔΠΝ-ΔΕΠΙΧ-ΔΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 14-06-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υποπλοίαρχος Λ.Σ.
Πατσελλή Σοφία