



16 ΙΟΥΝ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/43246/2017/168

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5798/23-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι η τροφοδοσία των πλοίων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) συνάδει πλήρως με τους σχεδιασμούς και τις προτεραιότητες της Ε.Ε. και απαντά στην αναγκαιότητα προσαρμογής σε μία φιλικότερη προς το περιβάλλον ανάπτυξη των θαλασσιών μεταφορών. Ταυτόχρονα, η εισαγωγή του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τη δραστηριότητα των λιμένων που θα έχουν τη δυνατότητα παροχής LNG στα πλοία.

Το έργο «POSEIDON MED II» διακρατικής συμμετοχής Ελλάδας, Κύπρου και Ιταλίας, αποτελούμενο από κοινοπρακτικό σχήμα συνολικά 26 εταιρών, αποσκοπεί στοχευμένα στην εισαγωγή και ευρεία χρήση του LNG ως εναλλακτικού καυσίμου για τα πλοία, με κατάλληλη προετοιμασία των λιμένων του Πειραιά, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας, της Λεμεσού και της Βενετίας.

Όσον αφορά την ασφάλεια των εγκαταστάσεων LNG στην Πάτρα, την εκπόνηση μελετών από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών (Ο.Λ.ΠΑ.) Α.Ε. καθώς και τη δυνατότητα χρήσης του LNG για την κάλυψη και άλλων αναγκών, εκτός της ναυτιλίας, επισυνάπτεται το αριθ.πρωτ. 714.1.1/4034/902/29-5-2017 έγγραφο του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Συναφώς, σημειώνεται ότι στην 67^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), που πραγματοποιήθηκε στις 13-3-2017, εξετάστηκε πρόταση που υπέβαλλε στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου μας ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. για την επικαιροποίηση-τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Νοτίου Λιμένα Πατρών που συνοδευόταν από μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ). Κύριο στοιχείο της εν λόγω πρότασης είναι η χωροθέτηση λιμενικής εγκατάστασης για την εξυπηρέτηση των πλοίων που μεταφέρουν LNG και τον ανεφοδιασμό πλοίων που κινούνται με LNG. Δεδομένης της μεγάλης σημασίας και σοβαρότητας του θέματος, επί του παρόντος οι εν λόγω μελέτες εξετάζονται από τα μέλη της ΕΣΑΛ, προκειμένου στην τελική απόφαση να συνεκτιμηθούν όλοι οι παράγοντες από τη λειτουργία μίας τέτοιας μονάδας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ



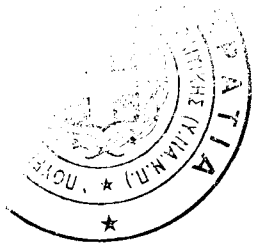
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 15-06-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ)**

Αρ.ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα ΠΑΤΡΑ

Δ/ση Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης

Ταχ. Δ/ση: Κτίριο Υπηρεσιών Ν.Λιμένα

Τ.Κ. : 26333 Πάτρα Τ.Θ. : 3167

Πληροφορίες : Στ. Αντύπας

Τηλ. 2610-365.161 Fax: 2610-365160

email: danap@patrasport.gr

Fax: 213-1371037

Email: dilikyp@ypa.gov.gr

Πάτρα 29 /05/2017

Αριθ. Πρωτ : 4034

Αριθ. Σχεδ. : 902

Αριθ. Φακ. : 714.1.1

ΠΡΟΣ:Υ.Ν.&Ν.Π/Γ.Γ.Λ.Α.Π&Ν.Ε.

Δ/ση Λιμενικών & κτιριακών Υποδομών,

Τμήμα β'

Ακτή Βασιλειάδη -Πύλη Ε1

185-10 Πειραιάς

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτή Ν. Αχαΐας κ. Νικολόπουλου Νικολάου.

Σχετ.: Το υπ. αρ. πρ. 1500.1/38101/2017//26-05-2017 έγγραφό σας, μέσω τηλεομοιοτυπίας [με αρ.πρ.
Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., 3974/26-05-2017]

Σε απάντηση του άνω σχετικού σας γνωρίζουμε ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., συμμετέχει ως εταίρος στο πρόγραμμα POSEIDON MED II.

Ο σκοπός του εν λόγω προγράμματος είναι η προετοιμασία σχεδίου ανάπτυξης υποδομών στην Ανατολική Μεσόγειο ώστε το Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (Υ.Φ.Α.) να χρησιμοποιηθεί ως Ναυτιλιακό Καύσιμο, καθώς και η εκπόνηση Μελετών [Περιβαλλοντικές-Λιμενικών Έργων, κ.λ.π] για κατασκευή Έργων που ενδέχεται να απαιτηθούν, ώστε να εναρμονιστούν τα λιμάνια με την οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για εφαρμογή εναλλακτικών καυσίμων για μείωση της περιεκτικότητας των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο. Η ως άνω αυτή οδηγία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με το Ν. 4439/30-11-2016.

Μέσω του ανωτέρω προγράμματος διερευνώνται οι πιθανοί χώροι οι οποίοι μπορούν να υποδεχθούν τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Η εγκατάσταση η οποία σχεδιάζεται για το λιμάνι της Πάτρας, θα τηρεί όλες τις προβλεπόμενες από την Νομοθεσία διατάξεις και η μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων [Μ.Π.Ε.], η οποία θα είναι εναρμονισμένη με την οδηγία Seveso III, βρίσκεται σε εξέλιξη. Πιθανά σενάρια κινδύνων από την λειτουργία της εγκατάστασης είναι υποχρεωτικό να

συμπεριλαμβάνονται στην μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Η έγκριση ή μη της Μ.Π.Ε. άπτεται των υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ.

Για το λιμάνι της Πάτρας μελετάται, μικρή εγκατάσταση 3.000 έως 5.000m³. Εγκαταστάσεις Υ.Φ.Α. λειτουργούν ήδη σε πολλά λιμάνια στην Ευρώπη και τον κόσμο γενικότερα, ενώ πλοία μεταφέρουν Υ.Φ.Α. για πάνω από πενήντα χρόνια. Η κατασκευή και λειτουργία εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α. και των πλοίων μεταφοράς του γίνεται βάσει διεθνών αυστηρών κανονισμών, προτύπων και προδιαγραφών ασφαλείας λειτουργίας.

Στο POSEIDON MED II, προβλέπεται χρηματοδότηση μόνο για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή των έργων. Εφ' όσον εγκριθούν οι μελέτες θα αναζητηθούν τα χρηματοδοτικά εργαλεία και το επενδυτικό σχήμα που θα πραγματοποιήσει την κατασκευή των αναγκαίων υποδομών και έργων.

Η μονάδα σχεδιάζεται για να καλύπτει τις ανάγκες σε Ναυτιλιακό καύσιμο με δυνατότητα επεκτασιμότητας στη συνέχεια ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί βιομηχανικές και αστικές χρήσεις.

Ο τρόπος της διανομής του φυσικού αερίου, οι πιθανές ανάγκες κατασκευής δικτύου μεταφοράς και ο τρόπος χρηματοδότησης κατασκευής τέτοιου είδους δικτύου δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

Στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Νίκος Καντοές

