



16 ΙΑΝ. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 14-6-2017
Αρ. Πρωτ. 1436

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

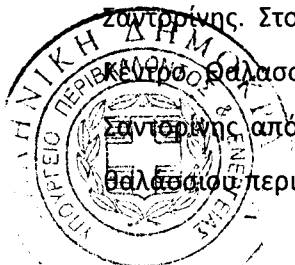
- 1. Βουλευτές κ.κ.**
 - Σταύρο Τάσσο
 - Διαμάντω Μανωλάκου
 - Μανώλη Συντυχάκη
- 2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 5006/12-4-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Σταύρο Τάσσο, Διαμάντω Μανωλάκου και Μανώλη Συντυχάκη, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το Ν. 4033/2011 (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2009/18/ΕΚ), η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αρμόδια για την εποπτεία, την παρακολούθηση και τον συντονισμό των Λιμενικών Αρχών για την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας στους τομείς πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών καθώς και για την εφαρμογή σχεδιασμού έκτακτης ανάγκης. Στο πλαίσιο αυτό έχει συσταθεί κοινή επιτροπή μεταξύ του ΥΠΕΝ και του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής η οποία συντονίζει τις δράσεις σχετικά με την αντιμετώπιση του θέματος.

Το πρώην ΥΠΕΚΑ, το 2010 προώθησε τις ενέργειες προκειμένου να τεθεί σε εφαρμογή σύστημα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών παραμέτρων της περιοχής του ναυαγίου. Ειδικότερα, τοποθετήθηκε πλωτό φράγμα το οποίο παρακολουθείται από ειδικό αντιρρυπαντικό σκάφος και εξειδικευμένο προσωπικό και έχει επίσης εγκατασταθεί σύστημα τηλεμετρικής παρακολούθησης για την άμεση αντιμετώπιση τυχόν διαρροών στη θαλάσσια περιοχή της Ζαντόρης. Στο πλαίσιο της παρακολούθησης της ποιότητας των θαλασσίων υδάτων, το Εθνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) διενεργεί μετρήσεις στο θαλάσσιο οικοσύστημα της Ζαντόρης από το 2007, και στην τελευταία ετήσια έκθεσή του αναφέρει ότι η επιβάρυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι αμελητέα και όλες οι τιμές είναι ιδιαίτερα χαμηλές και παρόμοιες με



αυτές που ανιχνεύθηκαν στην ανοιχτή θάλασσα. Το αναλογούν κόστος των μετρήσεων επιβαρύνει την πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Σύμφωνα με μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το Πολυτεχνείο Κρήτης στο πλαίσιο προγράμματος «Παρακολούθησης και ελέγχου των επικίνδυνων και τοξικών ουσιών από το ναυάγιο του Sea Diamond» που εκπόνησε το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος - Εργαστήριο Διαχείρισης Τοξικών και Επικινδύνων Αποβλήτων υπό την εποπτεία του καθηγητή Ευάγγελου Γιδαράκου, με τη χρηματοδότηση της Π.Ε. Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, υπάρχει επιβάρυνση στην περιοχή πέριξ του ναυαγίου. Σημειώνεται ότι το Δικαστήριο του Αρείου Πάγου με την υπ' αριθμ. 515/2016 Απόφαση του ΣΤ' Τμήματος αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω στοιχεία από τις μετρήσεις του Πολυτεχνείου Κρήτης, έκρινε ότι έχει προκληθεί σοβαρή θαλάσσια ρύπανση στην περιοχή.

Το Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών (ΣΥΓΑΠΕΖ) του Υπουργείου παρά το γεγονός ότι η βύθιση του πλοίου έγινε πριν τεθεί σε εφαρμογή η Οδηγία 35/2004/ΕΚ για την περιβαλλοντική ευθύνη, διερευνά τη δυνατότητα εφαρμογής της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» ώστε να καθοριστούν μέτρα αποκατάστασης της περιβαλλοντικής ζημίας. Πρέπει να σημειωθεί ωστόσο ότι η αντιμετώπιση του όλου ζητήματος άπτεται πληθώρας νομικών διατάξεων που εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΝ.

Η θέση και επιδίωξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ότι το θαλάσσιο περιβάλλον στην περιοχή πρέπει να επανέλθει στην προ του ναυαγίου κατάσταση και προς την κατεύθυνση αυτή συνεργάζεται με τις συναρμόδιες αρχές.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΑΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

