



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 15-06-2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-1408

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Ηλεκτροκίνηση και ανάπτυξη Υποδομών)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5623/12-05-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5623/12-05-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Σταύρος Καλαφάτης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.34908/2545/26-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Σταύρος Καλαφάτης
- 2.Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
Γραφείο Υπουργού



✓

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 26.05.17
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1532



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Κουζής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508476
FAX : 210-6508481

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΙΠΡΟΚΡΑΤΙΣ ΣΟΤΙΡΙΟΥ
Ημερομηνία: 2017.05.26 11:23:10 EEST

ΑΘΗΝΑ 26 Μαΐου 2017

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 34908/2545

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
(αποστολή και με e-mail:
tkvel@yme.gov.gr)

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5623/12-5-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον
Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη.

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ' αριθμ. Β-1408 /17-3-2017 έγγραφο σας.

β) Η υπ' αριθμ. 5623/12-5-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή από τον Βουλευτή κ.
Σταύρο Καλαφάτη.

γ) Ο ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη
υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις
πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενεργειακής και λοιπές διατάξεις» (Α' 222).

Απαντώντας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, στα ερωτήματα σχετικά με τον τομέα της
ηλεκτροκίνησης και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, που περιέχονται στη (β)
σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή, από τον Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη, σας γνωρίζουμε
τα εξής:

1. Όσον αφορά τη πρώτη ερώτηση, η σύνταξη του «Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής Υποδομών
Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.» υλοποιείται σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία,
σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4439/2016 (Α' 222) (σχ. γ), το ενδεικτικό περιεχόμενο του οποίου
καθορίζεται, στο άρθρο 3 του εν λόγω νόμου.

Επιπλέον, το προαναφερόμενο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής, αφορά στην ανάπτυξη υποδομών
εναλλακτικών καυσίμων για τον ανεφοδιασμό των αυτοκινούμενων οχημάτων και των πλοίων
μέσων. Ειδικότερα, ο στρατηγικός στόχος του Υπουργείου μας, μεταξύ άλλων, είναι η επέκταση των
υφιστάμενων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (π.χ. φυσικού αερίου), καθώς και ο σχεδιασμός για
τη μελλοντική ανάπτυξη νέων υποδομών, όπως είναι και τα σημεία φόρτισης συσσωρευτών
ηλεκτρικών οχημάτων για την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης στη χώρας μας.

2. Όσον αφορά τη δεύτερη ερώτηση, σύμφωνα με τη μέχρι σήμερα εξέλιξη των ενεργειών για το
σχεδιασμό και ανάπτυξη του προσχεδίου του «Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ανάπτυξη»

Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.», σας γνωρίζουμε ότι βρίσκεται σε τελική επεξεργασία, προκειμένου να υποβληθεί προς έγκριση στην Ε.Ε. εντός του Ιουνίου του 2017. Επισημαίνεται ότι, ο σχεδιασμός του Ε.Π.Π. μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- α) την αποτύπωση των υφιστάμενων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και των δικτύων διανομής και τροφοδοσίας στη χώρα μας, καθώς και την εκτίμηση για την ανάπτυξη νέων υποδομών για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών,
 - β) τη διερεύνηση των μελλοντικών αναγκών της αγοράς για τις διάφορες μορφές εναλλακτικών καυσίμων, σε συνάρτηση με τη διαθέσιμη τεχνολογία, το κόστος επένδυσης, συντήρησης και λειτουργίας των διαφόρων τεχνολογιών, κ.τ.λ.
 - γ) την εκτίμηση της επίδρασης από τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, στον περιορισμό της εξάρτησης της χώρας μας από την εισαγόμενη ενέργεια, τη προστασία του περιβάλλοντος, την ενίσχυση της οικονομίας, κ.τ.λ.,
 - δ) την αποτύπωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου όσον αφορά στις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (τεχνικές προδιαγραφές, τεχνική ασφάλεια κτλ), στην εκπαίδευση και πιστοποίηση του απαιτούμενου τεχνικού προσωπικού, στην τιμολόγηση των καυσίμων, καθώς και στη διερεύνηση της ανάγκης για νέες νομοθετικές ρυθμίσεις για την υποστήριξη και προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων.
3. Όσον αφορά τη τρίτη ερώτηση, η Οδηγία 2014/94/ΕΕ για «την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων» ενσωματώθηκε πλήρως και εγκαίρως στο εθνικό δίκαιο της χώρας με το νόμο 4439/2016 (σχ. γ), τον Νοέμβριο του 2016. Στον εν λόγω νόμο και σύμφωνα με το άρθρο 10, υπάρχει πρόβλεψη για την επέκταση των επιτρεπόμενων χώρων εγκατάστασης συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, οι τεχνικές προδιαγραφές των οποίων είχαν ήδη θεσμοθετηθεί με την υπ' αριθμ. 71287/6443/2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 50 Β'-2015) με θέμα: **«Καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων**, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.». Ειδικότερα με το άρθρο 10 του ν. 4439/2016 προβλέπεται η τροποποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ, προκειμένου να εγκαθίστανται συσκευές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, πέραν από τις ανωτέρω εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων και σε: «δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών». Η εν λόγω τροποποίηση της ΚΥΑ αναμένεται να εκδοθεί εντός του τρίτου τριμήνου του 2017.
4. Όσον αφορά τη τέταρτη ερώτηση, τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας, καθώς και για την αύξηση του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων που κινούνται με αυτά, είναι οικονομικού περιεχομένου, όπως επιδοτήσεις αγοράς οχημάτων, επιχορηγήσεις, άμεσα και έμμεσα κίνητρα κ.α., αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθώς και του Υπουργείου Οικονομικών (τέλη κυκλοφορίας, ειδικό τέλος κατανάλωσης κτλ). Επιπροσθέτως, στο «Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων – Ε.Π.Π.», συμπεριλαμβάνεται μελλοντική πρόβλεψη για τον αριθμό οχημάτων που θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα στη χώρα μας, τα επόμενα χρόνια, η οποία θα είναι ανακοινώσιμη με την έγκριση αυτού από την Ε.Ε.

5. Όσον αφορά τη πέμπτη ερώτηση, το ύψος των κονδυλίων της Ε.Ε. που προβλέπονται για τη χρηματοδότηση υποδομών ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Ωστόσο, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΣΑ και της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που διαθέτει η Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε ότι, υπάρχει σχέδιο ανανέωσης σημαντικού ποσοστού εκ του υφιστάμενου στόλου των αστικών λεωφορείων, τόσο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και στις υπόλοιπες αστικές περιοχές της λοιπής χώρας (αστικά ΚΤΕΛ). Το πρώτο βήμα θα είναι ή ένταξη ενενήντα (90) νέων αστικών λεωφορείων του ΟΑΣΑ στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – ΠΕΠ Αττικής, τα οποία θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα. Παράλληλα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βάσει του στρατηγικού σχεδιασμού του, έχει αιτηθεί και δεσμεύσει μέχρι σήμερα ογδόντα εκατομμύρια (80.000.000) ευρώ στο ΕΣΠΑ 2014-2020, για περαιτέρω ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΑ.

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
α.α.

Α. ΛΑΤΣΙΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/νση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων (3)