



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 15-06-2017

Αρ. Πρωτ Β- 1502

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Απαγορευτικές οι εσωτερικές μετακινήσεις στην Ολυμπία Οδό για τους κατοίκους της Αιγιαλείας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5789/23.05.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ανδρέας Κατσανιώτης

ΚΟΙΝ: J Βουλευτή κ. Ανδρέα Κατσανιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/12870/26-05-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα

-το με αρ.πρωτ. ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/12870/26-05-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Αρετή Κονταρίνη

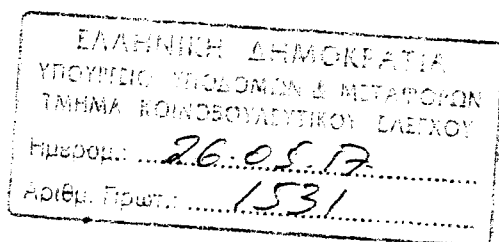


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο : 210 69 99 405



Αθήνα, 26 Μαΐου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/12870

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γενικού Δ/ντή ΣΥ,
κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5789/23.05.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 5789/23.05.2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-1502/24.05.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» Ν.3621/2007 (ΦΕΚ 279Α/20-12-2007) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τέταρτο του Ν 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα έχει μήκος 120 χλμ. περίπου με αρχή τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Αρχαίας Κορίνθου και πέρας τη σύνδεσή του με την Ευρεία Παρακαμψη Πάτρας και αποτελείται από τα παρακάτω υποτμήματα χρέωσης διοδίων τελών, όπως περιγράφονται στο άρθρο 24.2.2 (b) 1 της Σ.Π.:

- Υποτμήμα Α/Κ Τριπόλεως - Α/Κ Ευλοκάστρου (που περιλαμβάνει και μέρος του Υφιστάμενου Τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος από τον Α/Κ Τριπόλεως έως τον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου), συνολικού μήκους χρέωσης διοδίων τελών 35,7 χλμ.
- Υποτμήμα Α/Κ Ευλοκάστρου - Α/Κ Ανατολικού Αιγίου, συνολικού μήκους χρέωσης διοδίων τελών 50,6 χλμ.
- Υποτμήμα Α/Κ Ανατολικού Αιγίου - Α/Κ Κ1 Περιμετρικής Πατρών, συνολικού μήκους χρέωσης διοδίων τελών 35,4 χλμ.

Η Παραχωρησιούχος εταιρία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει υιοθετήσει Ανοικτό Σύστημα Διοδίων με βάση τις προβλέψεις του άρθρου 24 της Σ.Π., για το οποίο ισχύουν οι εξής ρυθμίσεις:

- Για το υποτμήμα από Α/Κ Τριπόλεως έως Α/Κ Ευλοκάστρου σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b) 1 (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης επιβάλλονται διόδια τέλη στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Ζευγολατιού (ευρισκόμενου μεταξύ των Α/Κ Ζευγολατιού και Κιάτου)
- Για το υποτμήμα από Α/Κ Ευλοκάστρου έως Α/Κ Ανατολικού Αιγίου σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b)



- 1 (iv) της Σύμβασης Παραχώρησης επιβάλλονται διόδια τέλη στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων (ευρισκόμενον μεταξύ των Α/Κ Καλαβρύτων Ανατολικού Αιγίου), και
- f. Για το υπομήμα από Α/Κ Ανατολικού Αιγίου έως Α/Κ Κ1 Περιμετρικής Πατρών σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b) 1 (v) της Σύμβασης Παραχώρησης επιβάλλονται διόδια τέλη στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Ρίου (ευρισκόμενον μεταξύ των Α/Κ Αραχωβίτικων και Ρίου)
3. Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (a) της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ως Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών για τα υπόψη τμήματα σε 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Βάσης.

Στη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Ν. 4219 (ΦΕΚ 269Α/2013), προστέθηκε όρος για την υποβολή από τον Παραχωρησιούχο, μελέτης, για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Ο ίδιος αυτός όρος, αναφέρεται και στο άρθρο 10.2 της από 25.07.2016 υπογραφείσας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου εταιρίας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», 'Συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου και την αποκατάσταση των γεγονότων καθυστέρησης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα»

Στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων.

Για τους συχνούς χρήστες, η Εταιρία Παραχώρησης «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο δεύτερο άρθρο της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93^Α/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222^Α/30.11.2016), σχετικά με την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, καθώς και των οριζόμενων στην υπ'αρ. ΑΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ (ΦΕΚ 1218/Β/06.04.2017) με την οποία καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο δίκτυο και τη διαδικασία χορήγησης σχετικής άδειας μετά την υποβολή αίτησης.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησης του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδιο κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Ε.Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήματα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΚΠ/02/09

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ

