



14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 43229 /2017/172-196

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου
3. Βουλευτή κ. Α. Φωκά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (01)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση των αριθ. πρωτ. 5834/24-5-2017 και 6172/07-6-2017 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Θ. Καράογλου και κ. Α. Φωκά αντίστοιχα.

Η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας που συστάθηκε με την αριθ. 3133.6/63360/2016/14-7-2016 Κοινή Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Αναπληρώτριας Υπουργού Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού «Σύσταση Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας» (ΑΔΑ: 71ΚΨ4653ΠΩ-Ψ2Β), έχει στόχο τη χάραξη μία κοινής και ενιαίας στρατηγικής και την προώθηση των απαιτούμενων μέτρων βελτίωσης και ανάπτυξης της διεθνούς, Ευρωπαϊκής και Εθνικής Κρουαζιέρας, ώστε να αναπτυχθεί ο κλάδος της Κρουαζιέρας στην Ελλάδα μεγιστοποιώντας τα οφέλη του για την ελληνική οικονομία.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν επεξεργασθεί πλήθος θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο της κρουαζιέρας και χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης.

Ειδικότερα στις συνεδριάσεις της Επιτροπής στις οποίες συμμετείχαν εκπρόσωποι φορέων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, έχουν αναφερθεί τα απαιτούμενα έργα σε επίπεδο λιμενικών εγκαταστάσεων με στόχο την αναβάθμιση των υποδομών αυτών σε συνεργασία με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων για την αξιολόγηση αυτών και την ένταξη των στα Προγραμματικά – Αναπτυξιακά Σχέδια των λιμένων.

Αναμφισβήτητα η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο κέντρο περιοχών με τεράστιο ενδιαφέρον, πέραν των γεωγραφικών περιοχών εκπληκτικής ομορφιάς, που θα πρέπει να προβληθούν παγκοσμίως ακόμη περισσότερο.

Σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 4329/8-6-17, έγγραφο του ΟΛΘ το οποίο διαβιβάζεται επισυναπτόμενο, η ΟΛΘ Α.Ε. διαθέτει ικανοποιητικές λιμενικές υποδομές με δυνατότητα εξυπηρέτησης δύο ή και τριών κρουαζιεροπλοίων συγχρόνως, βύθισμα μέχρι 9 μέτρα, επιβατικό σταθμό, πιστοποιημένο σύστημα ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS), ευκολίες υποδοχής καταλοίπων και δύναται να παράσχει όλες τις συνήθεις υπηρεσίες στα κρουαζιερόπλοια.

Ένας από τους βασικούς στόχους της ΟΛΘ Α.Ε. όπως αποτυπώνεται και στο Master Plan που έχει εκπονήσει, είναι η ανάπτυξη της κρουαζιέρας. Προς τούτο στο Master Plan προβλέπεται η δημιουργία σύγχρονου σταθμού κρουαζιέρας με επιβατικό σταθμό και δυνατότητα ελλιμενισμού μεγαλύτερων πλοίων.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Α.Σ.



ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚ. / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 1426/8-6-2017

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (Ο.Λ.Θ. ΑΕ)
Αρ.ΜΑΕ: 42807/06/Β/99/30
1. Έδρα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσ/νίκη : 8.6.2017
Αριθ.Πρωτ. : 4329 / 8.6.17

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΤΜΗΜΑ :
ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ : 104 67
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : 541 10
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Θεοδοσίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 593.326
FAX : 530729
E-mail : ptheodosiou@thpa.gr

Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Διεύθυνση Ναυτιλιακών
επενδύσεων και θαλάσσιου
Τουρισμού
Τμήμα Γ:

Θ Ε Μ Α : Ερώτηση βουλευτή κου Θ.Καράογλου

Σχετ.: Η αρ. Πρωτ 3133.8-1/4017/2017 επιστολή σας (Αρ Πρωτ. ΟΛΘ 4216/2.6.2017)

Η αστάθεια και οι τρομοκρατικές ενέργειες στην γειτονική Τουρκία και δευτερευόντως η κρίση στην Συρία και οι ενέργειες της Ρωσίας στην Κριμαία αποτελούν τις βασικές αιτίες για την μείωση του αριθμού των κρουαζιερόπλοιων που θα προσεγγίσουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και τους λιμένες της γύρω περιοχής κατά το τρέχον έτος 2017.

Η ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει ικανοποιητικές λιμενικές υποδομές με δυνατότητα εξυπηρέτησης δυο η και τριών κρουαζιερόπλοιων συγχρόνως, βύθισμα μέχρι 9 μέτρα, επιβατικό σταθμό, πιστοποιημένο σύστημα ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS), ευκολίες υποδοχής καταλοίπων και δύναται να παράσχει όλες της συνήθεις υπηρεσίες στα κρουαζιερόπλοια.

Ένας από τους βασικούς στόχους της ΟΛΘ ΑΕ όπως αποτυπώνεται και στο Master Plan που έχει εκπονήσει, είναι η ανάπτυξη της κρουαζιέρας. Προς τούτο στο Master Plan προβλέπεται η δημιουργία σύγχρονου σταθμού κρουαζιέρας με επιβατικό σταθμό και δυνατότητα ελλιμενισμού μεγαλύτερων πλοίων.

Η ΟΛΘ ΑΕ στην προσπάθειά της να συμβάλλει όσο γίνεται περισσότερο στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον τομέα με συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και Fora (Seatrade, Medcruise, Ποσειδώνια) συμμετέχει με εκπρόσωπό της στον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής, ενώ έχει διοργανώσει και σχετική ημερίδα στην Θεσσαλονίκη. Σε κάθε περίπτωση όμως η ανάπτυξη της κρουαζιέρας απαιτεί συντονισμένες προσπάθειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την ανάδειξη της περιοχής ως προορισμού αλλά και για την διαχείριση και εξυπηρέτηση των επιβατών (Οργανισμός Τουριστικής Προβολής, Περιφέρεια, Δήμο, Επαγγελματικούς φορείς, Τουριστικά γραφεία, διαχειριστές αεροδρομίων, αστικές συγκοινωνίες, Μουσεία κ.λ.π).

Τέλος ο συντονισμός και η ενεργός συμμετοχή των επιχειρήσεων της περιοχής, ακόμη και με παροχή κινήτρων προς της εταιρείες κρουαζιέρας, είναι καθοριστικής σημασίας για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην περιοχή.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ