



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12/6/17
Παπάγου, 12 -06- 2017

Αριθ. Πρωτ. Β-1454

TAX. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά (Η διέλευση του τραίνου στην Πάτρα)
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1895/19-05-2017

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1895/19-05-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό εξ.3779-17/30-05-2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, σχετικά με το θιγόμενο στην Αναφορά έγγραφο.

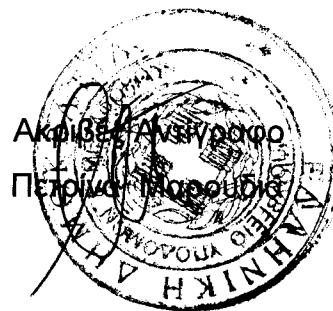
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Συνημμένα: Το αναφερόμενο έγγραφο

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο



ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
№: 03014069

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ημερομ.: 31.05.17
 Αριθμ. Πρωτ.: 1570

Ημερομηνία. : 30 Μαΐου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.3779-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Διεύθυνση Έργων
 3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1895/19-05-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. B-1454/19-05-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 3779-17/22-05-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1895/19-05-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, σχετικά με επιστολή της επιτροπής αγώνων των Συλλόγων περιοχής Καστελλοκάμπτου, Παραλίας Προαστίου, Μποζαϊτικών, προς τον Δήμαρχο Πατρέων, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε έχει ήδη δημοπρατήσει το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716,) με μελέτες αδειοδοτημένες περιβαλλοντικά και δημοσιοποιημένες από το 2008, του οποίου επίκειται η υπογραφή της σχετικής συμβάσεως. Το πέρας του εν λόγω έργου βρίσκεται περί τα 3 χλμ. μετά το σταθμό του Ρίου στην περιοχή των Μποζαϊτικών στην χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.)123+500.

Όσον αφορά στο θέμα της χάραξης της σιδ/κής γραμμής στην περιοχή του Καστελόκαμπτου, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει διατυπώσει τις απόψεις της με το υπ' αριθ. πρωτ. εξ.263/17/14-03-2017 έγγραφό της με το οποίο απήντησε στην υπ' αριθ. 1321/03-03-2017 αναφορά του ιδίου βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικόλαου, που μας είχε διαβιβασθεί με το υπ' αριθ. πρωτ. B-626/03-03-2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι το στάδιο της προμελέτης, από την χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.)123+500 και μετά ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. στην πόλη των Πατρών.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει για τον σκοπό αυτό στον ΟΣΕ Α.Ε. όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευσή της γραμμής από την πόλη των Πατρών. Επιπλέον αυτού, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκαν τρεις εναλλακτικές προτάσεις σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες πρόσφατα παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση. Επισημαίνεται ότι ιδιαίτερως κρίσιμη θεωρείται η αναγκαιότητα της διέλευσης της χάραξης της Σ.Γ μέσα από την πόλη των Πατρών, για την εξυπηρέτηση του κέντρου της πόλης καθώς και στην σύνδεση του νέου Λιμένα Πατρών με την Σ.Γ., προκειμένου να ικανοποιούνται αφενός ο γενικότερος στρατηγικός σχεδιασμός και αφετέρου οι επενδυτικοί και χρηματοοικονομικοί στόχοι του ευρύτερου έργου κατασκευής της νέας διπλής Σ.Γ. Αθήνας – Πάτρας που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από σημαντικού ύψους κονδύλια της Ε.Ε.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χρ. Διονέλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 31 -03- 2017

Αριθ. Πρωτ. Β-626

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά(Σιδηροδ. Γραμμή Καστελλόκαμπου Αχαΐας)
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΙΑΒ 1321/03-03-2017

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1321/03-03-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό εξ.263-17/14-03-2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, σχετικά με το θιγόμενο στην Αναφορά έγγραφο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο



ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



Ημερομηνία. : 14 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.263-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 - F. 210 6508299
e-mail : kyvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΤΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
1. Πρόεδρος ΔΣ
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-626/03-03-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 263-17/03-03-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλος Νικόλαο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού έργου στην περιοχή του Καστελόκαμπτου παραμένει όπως είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και δημοσιοποιηθεί από το 2008, προ λειτουργίας δηλαδή του προαστιακού.

Σχετικά με την υψομετρία του έργου, η νέα σιδηροδρομική γραμμή, μέχρι και 50 μ. μετά την διασταύρωση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προβλέπεται υπογειοποιημένη (Cut and Cover), ενώ στη συνέχεια ανέρχεται στο έδαφος (στο ύψος της οδού Αδελφών Φέγγου). Στη συνέχεια παραμένει επιφανειακή με μικρή υποχρεωτική ανύψωση της τάξεως του 1,0-1,40 μ. (μέγιστο) σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, προκειμένου να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελόκαμπτου και προκειμένου να γεφυρώσει τον ποταμό Χάραδρο.

Όσον αφορά στην δημιουργία Κάτω Διάβασης πεζών επί της οδού Πιετμεζά, δεν δύναται να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών, διότι κάτω από το οδόστρωμα της οδού προβλέπεται να κατασκευασθεί κιβωτοειδής οχετός, ο οποίος θα αποχετεύει το

όμβρια ευρύτερης περιοχής, και δεν δύναται να μετακινηθεί. Παρά ταύτα, η ΕΡΓΟΣΕ έχοντας διαπιστώσει την ανάγκη επικοινωνίας των εκατέρωθεν της νέας σιδηροδρομικής γραμμής περιοχών, έχει προβλέψει Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελλοκάμπου και σε απόσταση 150μ. περίπου νότια της οδού Πετμεζά.

Σχετικά με την λειτουργία του προαστιακού στη νέα Σιδηροδρομική Γραμμή, θα επανεξεταστούν οι στάσεις μαζί με τις συναρμόδιες εταιρίες ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε συνδυασμό με τις δεσμεύσεις που επιβάλλει η γεωμετρία της νέας γραμμής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Α. Βούρδας