



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 12.06.2017

Αρ. Πρωτ Β- 1355

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα από την ελλιπή ολοκλήρωση του κόμβου Πυργετού Λάρισας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5489/09.05.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Μπαργιώτας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπαργιώτα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ12/4563/12-05-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος ,το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/3425/15-05-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΜΚ/00/07/09/12673/16-05-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα:

- το με αρ.πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ12/4563/12-05-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/3425/15-05-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΜΚ/00/07/09/12673/16-05-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΓΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ημερομηνία
Αριθμ. Πρωτ.

12-05-2017
1389

Αθήνα, 12-5-2017

Α.Π. : ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ12/4563

Σχετ. : 4521

ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ& Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου5, 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Δημητρακόπουλος
Τηλέφωνο: 210 69 92 250
Φαξ: 210 69 96 668

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Fax : 210 65 08 299
Email : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: Δ/ση ΛΣΕΠ
(μ.σ. αντίγραφο της επερώτησης)
Πανόρμου 70
115 23 Αθήνα

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης Ν. 3605/2007 του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί», όπως ισχύει μετά τον Νόμο 4219/2013.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5489/9-5-2017 επερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μπαργιώτα με θέμα «Προβλήματα από την ελλιπή ολοκλήρωση του κόμβου Πυργετού Λάρισας».

ΣΧΕΤ. : Το με αρ. πρωτ. Β -1355/10-5-2017 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια της εν θέματι Επίκαιρης Ερώτησης που μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου σας ενημερώνουμε το ακόλουθα σχετικά με θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας :

1. Η συμβατική υποχρέωση αναφορικά με τον κόμβο Ραφάνης, ήταν η κατασκευή ημικόμβου και όχι πλήρους κόμβου όπως αναφέρεται στην εν λόγω ερώτηση. Στην παράγραφο 2.9 της από 17-1-2017 Συμφωνίας για την ολοκλήρωση του Έργου, αναφέρεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει Οριστική Μελέτη για τον πλήρη Α/Κ Ραφάνης εντός της περιόδου Μελετών Κατασκευών, ήτοι έως 31/8/2017. Το δε Ελληνικό Δημόσιο έχει ολοκληρώσει την διαδικασία για την κήρυξη της απαιτούμενης απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του πλήρους κόμβου και αναμένεται η εκδίκαση της Προσωρινής Τιμής Μονάδας. Η κατασκευή του πλήρους κόμβου δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο του Έργου Παραχώρησης και η δημοπράτηση αυτού ως κλασσικό Δημόσιο Έργο προβλέπεται ότι θα γίνει από την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.

Αναφορικά με τρεις ιδιοκτησίες στον κόμβο Ραψάνης των οποίων αποκόπτεται η πρόσβαση, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία κήρυξης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης τους και αναμένεται η κατάθεση αίτησης από το αρμόδιο Δικαστικό Γραφείο Λάρισας βάσει της διάταξης του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001 όπως ισχύει. Η κατασκευή των Πλευρικών Διοδίων Πλαταμώνα έγινε με βάση συγκεκριμένη Μελέτη στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης, στην οποία προβλέπεται η κατασκευή δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Ο δε σχεδιασμός τους έγινε με βάση τους φόρτους κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και όχι αυτή των περιόδων αιχμής.

Κατά τα λοιπά για το θέμα αυτό αρμόδια είναι η Δ/ση ΛΣΕΠ προς την οποία κοινοποιείται το παρόν.

Συνημμένο :

Αντίγραφο της επερώτησης

Ε. 4

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Β

*Ο Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ*

*Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Α! β.*

*Ακριβές αντίγραφο
Η εξουσιοδοτημένη υπάλληλος*

Σ. Βαλερά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : κα Ντούντα Φωτ.
Τηλέφωνο : 210-6417507
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 15 - 05 - 2017

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/3425

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

(δια του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ.)

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Fax : 210 6508338

e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

e-mail : gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση του βουλευτού κ. Κων/νου Μπαργιώτα

- Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ.: Β 1355/12-05-2017 έγγραφό σας.
β) Το με αρ. πρ. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ12/4563/12-5-2017 έγγραφο της ΕΥΔΕ /ΚΕΣΠ/ΠΕ & Β.Ε.
γ) Η από 09-05-2017 Ερώτηση του βουλευτού κ. Κων/νου Μπαργιώτα.

Σε απάντηση του σχετικού (α) εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την σχετική (γ) Ερώτηση, με θέμα «Προβλήματα από την ελλιπή ολοκλήρωση του κόμβου Πυργετού Λάρισας», σας ενημερώνουμε ότι:

- Με την αρ. πρ. ΚΑ/ΦΠ000/ΠΡ1/οικ.10194/27-12-2016 (ΑΔΑ: 71Λ5465ΧΘΕ-Ω3Μ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίστηκε η Υπηρεσία μας ως Αναθέτουσα Αρχή για την προετοιμασία, την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και την διενέργεια της δημοπράτησης του έργου «Διαμόρφωση του ημικόμβου Ραψάνης ως πλήρους κόμβου στον αυτοκινητόδρομο Αθήνας - Θεσσαλονίκης» (ενάριθμο έργου: 2015ΣΕ07100020).
Η εν λόγω Απόφαση δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ 1017/τ.Β'/24-3-2017.
- Με την αρ. Φ137/0/2526/8-4-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κηρύχθηκε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων του έργου που απαιτούνται για την «Κατασκευή του πλήρους Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας. (Φ.Ε.Κ 83/τ.ΑΑ&ΠΘ/10-05-2016).
- Η Οριστική μελέτη του πλήρους Α/Κ Ραψάνης θα εκπονηθεί από τον Παραχωρησιούχο, όπως αναφέρεται στο (β) σχετικό έγγραφο, το οποίο μας διαβιβάσατε συνημμένα.

Προϋπόθεση για την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου, με βάση τον Νόμο 4447/23.12.2016, είναι πέραν της συντέλεσης των απαλλοτριώσεων και η έκδοση απόφασης επίταξης καθώς και η έγκριση του οικείου πρακτικού ζημιών των απαλλοτριούμενων ακινήτων.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκ. Δ/ντού.
2. Τμήμα Γ'
3. ΦΚ/ΔΗ1
4. κα Ντούντα Φ.
5. Χ.Α

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε/Κ.Σ.Σ.Υ.

ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

ΜΑΡΙΑ ΦΩΚΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

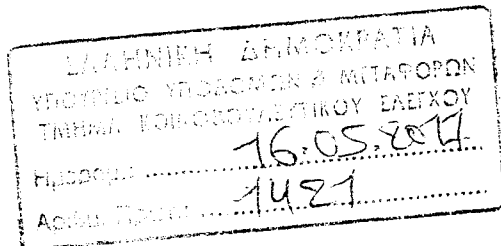
Αθήνα, 16 Μαΐου 2017
 Αριθ. Πρωτ. ΔΕΜΚ/00/07/09/12673
 Σχετ.: 12663

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα
 Τηλέφωνο: 210-6999408

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 15669 - Παπάγου

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών Υποδομών,
 κ. Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
 156 69 - Παπάγου



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. Πρωτ. Β-1355/12.05.2017 έγγραφό σας.
 Η με αρ. Πρωτ. 5489/09.05.2017 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό έγγραφό σας και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Την Πρωτομαγιά σημειώθηκαν καθυστερήσεις στον Πλευρικό Σταθμό Διοδίων Πλαταμώνα και συγκεκριμένα στον κλάδο εξόδου από τον Αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση από Λάρισα προς Πλαταμώνα. Στον συγκεκριμένο κλάδο λειτουργούν δύο θέσεις εισπραξης διοδίου τέλους, μία για πληρωμές με μετρητά και μία για ηλεκτρονικές πληρωμές. Ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος που καταμετρήθηκε τη συγκεκριμένη μέρα ήταν 890 οχήματα/ώρα (τη χρονική περίοδο από 12:00-13:00), όταν η ωριαία αιχμή για μία συνηθισμένη αργία (π.χ. Κυριακή) δεν ξεπερνά τα 550 οχήματα/ώρα, ενώ μία τυπική καθημερινή φτάνει μόλις τα 80 οχήματα/ώρα. Προκειμένου να εξομαλυνθεί η κυκλοφορία, η Παραχωρησιούχος εταιρεία προέβη τρεις φορές σε αναστολή εισπραξης διοδίων. Σημειώνουμε δε ότι η ηλεκτρονική υπηρεσία με πομποδέκτη e-way λειτουργούσε αδιαλείπτως είτε σε αυτόνομη λωρίδα, είτε σε μικτή λωρίδα με ταυτόχρονη εξυπηρέτηση πληρωμής με μετρητά. Θεωρούμε ότι η κυκλοφορία τη συγκεκριμένη μέρα ήταν εξαιρετικά αυξημένη, πέραν οποιονδήποτε πιθανών προβλέψεων και ένας πιθανός λόγος, που αυτό συνέβη, είναι ότι η απόδοση στην κυκλοφορία των νέων έργων (περιοχή σιράγγων), προκάλεσε μετακινήσεις και συνεπώς κυκλοφοριακό φόρτο πέραν του αναμενομένου. Η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με την Παραχωρησιούχο εταιρεία για τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων, τα οποία θα εξασφαλίζουν απρόσκοπτη κυκλοφοριακή ροή.



2. Από τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου Μαλιακός-Κλειδί, προβλέπεται η αναβάθμιση του δυτικού παράπλευρου στο τμήμα από Πυργετό μέχρι Λεπτοκαρυά και η συναρμογή του με το υφιστάμενο τμήμα της εθνικής οδού στην περιοχή των Τεμπών. Κατά μήκος όλου του προαναφερθέντος οδικού τμήματος, το οποίο πλέον θα λειτουργεί ως Παλαιά Εθνική Οδός Ευαγγελισμού-Λεπτοκαρυάς, ήδη πραγματοποιούνται εργασίες αναβάθμισης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, προκειμένου να χρησιμοποιείται από τους τοπικούς χρήστες της οδού ως εναλλακτικό δίκτυο για τις τοπικές μετακινήσεις τους.
3. Όσον αφορά στο αναλογικό σύστημα χρέωσης διοδίων, το Υπουργείο βρίσκεται ήδη σε διαδικασία σύνταξης των προδιαγραφών για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο και σύντομα θα πραγματοποιηθεί διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου υλοποίησης του υπόψιν έργου.

Ε.Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΔΕ
4. ΔΕ/ΜΚ/00/09
5. Σ. Χουλιάρα

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δίσης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

