



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 12.06.2017

Αρ. Πρωτ Β- 1436

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Η αλλαγή χάραξης της Πατρών – Πύργου έχει εγκριθεί ;»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5700/17.05.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/2743/08-06-2017 σχετικό
έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών , για ενημέρωση.

Συνημμένα

-το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/2743/08-06-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓

✓



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 08-06-2017

Αθήνα, 24/5/2017

Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./2743

Προς:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Fax: 210-6508737 & 6508299

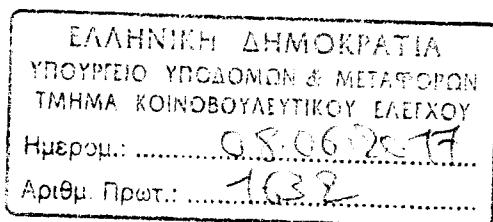
Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

Δια του γραφείου

Γεν.Δ/ντη Συγκ.Υποδομών

Fax: 210-6508586

Email: gdsy@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.5700/17-5-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.:B-1436/18-5-2017(αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/2743/19-5-2017)

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 5700/17-5-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στην εξέλιξη των δημοπρασιών για το έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Πρώτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 1: Δουναίικα – Πύργος (χ.θ. 66+360 έως χ.θ. 74+500)»

Προϋπολογισμός: 67.200.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	53,05%
2 ^{ος}	CD CYFIELD DEVELOPMENT PUBLIC LTD	47,99%
3 ^{ος}	CD INFRASTRUTTURE SRL	47,33%

Δεν έχει εκδοθεί η Απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού. Λόγω παρέλευσης ισχύος των προσφορών ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό να δηλώσουν αν αποδέχονται την παράταση της ισχύος της προσφοράς τους κατά 5 μήνες και στην περίπτωση αυτή να καταθέσουν τις νέες εγγυητικές επιστολές ή την αποδοχή των Πιστωτικών Ιδρυμάτων που τις εξέδωσαν, για την παράταση ισχύος των υπαρχόντων εγγυητικών επιστολών (με ημερομηνία ισχύος μέχρι 12 Οκτωβρίου 2017). Ο πρώτος και ο δεύτερος προσωρινός μειοδότης, δηλαδή η Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.- ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ και η CD CYFIELD DEVELOPMENT PUBLIC LTD, αποδέχτηκαν την παράταση ισχύος της προσφοράς τους και προσκόμισαν τις αντίστοιχες παρατάσεις ισχύος των εγγυητικών επιστολών. Ο τρίτος μειοδότης, δηλαδή η CD INFRASTRUTTURA SRL, δεν αποδέχτηκε την παράταση ισχύος της προσφοράς του.

Δεύτερη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 2: Αμαλιάδα – Δουναιίκα (χ.θ. 57+400 έως χ.θ. 66+360)»

Προϋπολογισμός: 58.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 1.600.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^α	Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	55,32%
2 ^α	GD INFRASTRUTTURA SRL	49,33%
3 ^α	INTRAKAT	45,50%

Η Αναθέτουσα Αρχή έχει ζητήσει από τον πρώτο μειοδότη διευκρινίσεις σχετικά με την προσφερόμενη έκπτωση στο πλαίσιο της διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Η αξιολόγηση των υποβληθέντων διευκρινίσεων είναι στη φάση ολοκλήρωσης. Λόγω παρέλευσης ισχύος των προσφορών ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό να δηλώσουν αν αποδέχονται την παράταση της ισχύος της προσφοράς τους κατά 4 μήνες και στην περίπτωση αυτή να καταθέσουν τις νέες εγγυητικές επιστολές ή την αποδοχή των Πιστωτικών Ιδρυμάτων που τις εξέδωσαν, για την παράταση ισχύος των υπαρχόντων εγγυητικών επιστολών (με ημερομηνία ισχύος μέχρι 17 Ιουλίου 2017). Οι τρεις πρώτοι προσωρινοί μειοδότες, δηλαδή η Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.- ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, η CD INFRASTRUTTURA SRL και η INTRAKAT, αποδέχτηκαν την παράταση ισχύος της προσφοράς τους και προσκόμισαν τις αντίστοιχες παρατάσεις ισχύος των εγγυητικών επιστολών.

Τρίτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 3 Α.Κ. Κυλλήνης-Αμαλιάδα (Χ.Θ.46+500-Χ.Θ.57+400)»

Προϋπολογισμός: 53.250.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαιρέσεις: 4.450.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	57,45%
2 ^{ος}	GD INFRASTRUTTURE SRL	46,40%
3 ^{ος}	INTRAKAT	45,54%

Δεν έχει εκδοθεί η Απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού. Λόγω παρέλευσης ισχύος των προσφορών ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό να δηλώσουν αν αποδέχονται την παράταση της ισχύς της προσφοράς τους κατά 5 μήνες και στην περίπτωση αυτή να καταθέσουν τις νέες εγγυητικές επιστολές ή την αποδοχή των Πιστωτικών Ιδρυμάτων που τις εξέδωσαν, για την παράταση ισχύος των υπαρχόντων εγγυητικών επιστολών (με ημερομηνία ισχύος μέχρι 14 Σεπτεμβρίου 2017). Οι τρεις πρώτοι προσωρινοί μειοδότες, δηλαδή η Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε- ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, η CD INFRASTRUTTURE SRL και η INTRAKAT, αποδέχτηκαν την παράταση ισχύος της προσφοράς τους και προσκόμισαν τις αντίστοιχες παρατάσεις ισχύος των εγγυητικών επιστολών.

Τέταρτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)»

Προϋπολογισμός: 70.710.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.300.000€(με Φ.Π.Α.)

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 7 Φεβρουαρίου 2017 και η Επιτροπή Διαγωνισμού ολοκλήρωσε τη σύνταξη του πρακτικού του διαγωνισμού. Η σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με τις κατατεθείσες οικονομικές προσφορές είναι:

Σειρά μειοδοσίας	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	50,39%
2 ^{ος}	Κ/Ε ΤΕΚΑΛ ΑΕ- Γ.ΠΕΤΡΗΣ ΑΤΕ	49,56%
3 ^{ος}	INTRAKAT	45,95%

Πέμπτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 5: Σαγαλικά-Βάρδα(χ.θ. 23+060 έως χ.θ. 37+500)»

Προϋπολογισμός: 67.822.000,00 €(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 6.555.000,00 €.(με Φ.Π.Α.)

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 4 Απριλίου 2017 και η Επιτροπή Διαγωνισμού ολοκλήρωσε τη σύνταξη του πρακτικού του διαγωνισμού. Η σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με τις κατατεθείσες οικονομικές προσφορές είναι:

Σειρά μειοδοσίας	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ-ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ	49,91%
2 ^{ος}	GD INFRASTRUTTURE SRL	48,42%
3 ^{ος}	Κ/Ε ΤΕΚΑΛ ΑΕ-Γ.ΠΕΤΡΗΣ ΑΤΕ	47,43%

Έκτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 6: Κάτω Αχαΐα – Σαγαΐκα (χ.θ. 12+900 έως χ.θ. 23+060)»

Προϋπολογισμός: 74.395.000,00 €(με Φ.Π.Α.)

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 30 Μαΐου 2017. Η Επιτροπή Διαγωνισμού δεν έχει συντάξει το πρακτικό του διαγωνισμού και η σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με τις κατατεθείσες οικονομικές προσφορές είναι:

<u>Σειρά μειοδοσίας</u>	<u>Εταιρεία</u>	<u>Έκπτωση</u>
<u>1^{ος}</u>	<u>GD INFRASTRUTTURE SRL</u>	<u>53,40%</u>
<u>2^{ος}</u>	<u>Κ/Ε ΤΕΚΑΛ ΑΕ- Γ.ΠΕΤΡΗΣ ΑΤΕ</u>	<u>49,63%</u>
<u>3^{ος}</u>	<u>Κ/Ε ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ- ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ</u>	<u>49,46%</u>

Έβδομη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 7: Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας – Κάτω Αχαΐα (χ.θ. 7+270 έως χ.θ. 12+900)»

Το έργο θα έχει προκηρυχθεί έως στις 14 Ιουνίου 2017.

Όγδοη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 8: Μιντιλόγλι – Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας (χ.θ. -0+288 έως χ.θ. 7+270)»

Εφόσον δοθεί παράταση για την ημερομηνία υποχρεωτικής χρήσης του ΕΣΗΔΗΣ, το έργο θα προκηρυχθεί μέχρι τέλους του Ιουνίου 2017.

Σε ότι αφορά στην χρηματοδότηση του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Η Πρόσκληση της Αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής στάλθηκε στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών στις 24-01-2017.

Σύμφωνα με την παραπάνω πρόσκληση, μετά από την προκήρυξη του έκτου τμήματος θα μπορεί να υποβληθεί προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή η Πρόταση για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ.

Για τα έργα (Πράξεις) που αποτελούνται από πολλά Υποέργα απαιτείται για να χαρακτηριστούν ως ώριμα προς ένταξη να έχει προκηρυχθεί το 70% της συνολικής αξίας τους.

Παράλληλα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών προχώρησε και η εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Κόστους –Οφέλους (Α.Κ.Ο.) καθώς και η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα πρέπει να υποβληθούν στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Α.Κ.Ο. είναι το κρίσιμο θέμα και το καθοριστικό στοιχείο για την τελική αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της Αίτησης Χρηματοδότησης του έργου.

Για τους λόγους αυτούς δίνεται μεγάλη προσοχή στο θέμα της Α.Κ.Ο.

Στη φάση αυτή η Α.Κ.Ο. έχει κατατεθεί και ελέγχεται σχολαστικά από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και την Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα.

Όπως είναι γνωστό η Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα είναι αρμόδια, μεταξύ των άλλων, για την υποβοήθηση των διαδικασιών ένταξης των μεγάλων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα.

Ταυτόχρονα ο Φορέας JASPERS, κεντρικά, θα είναι και ο τεχνικός σύμβουλος στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αναθέσει να κάνει τον έλεγχο της Αίτησης που θα υποβληθεί.

Αμέσως μόλις συμφωνηθούν τα θέματα της Α.Κ.Ο. με την Ομάδα JASPERS, θα προχωρήσουν οι διαδικασίες, που προβλέπονται για την έκδοση της Απόφασης ένταξης του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα αρχίσουν να υπογράφονται οι συμβάσεις.

Στην φάση αυτή η Α.Κ.Ο. εμπλουτίζεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Ομάδας JASPERS, για να εξασφαλιστεί ότι η Αίτηση, που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εγκριθεί, χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

Τέλος, όπως προέκυψε από την εκτίμηση του κόστους η Νότια Χάραξη είναι περίπου ογδόντα (80.000.000,00€) εκατομμύρια ευρώ ακριβότερη από την εγκεκριμένη χάραξη.

Το δεδομένο αυτό σε συνδυασμό με τους χαμηλούς φόρτους του άξονα και με το γεγονός ότι απαιτούνται πέντε χρόνια για την ανάθεση και ολοκλήρωση των μελετών νέας χάραξης, θα έθετε σε κίνδυνο την έγκριση της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος».

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Αθ. Χουντάλας

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΑΡΑΚΩΣΤΑ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ