



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

09 ΙΟΥΝ. 2017

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 64466

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θ. Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :

✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή:
κο Νικόλαο Κούζηλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 5750/22-5-2017

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νικόλαος Κούζηλος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 3158/2-6-2017 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, (Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή).

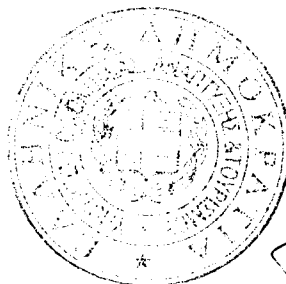
Ο Υπουργός

Δημήτρης Παπαδημητρίου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

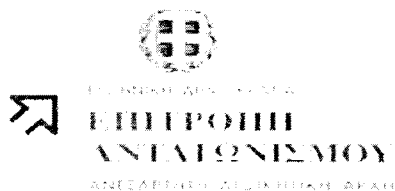
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΤΕΛΕΙΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς



**Γραμματεία Προέδρου, Αντιπροέδρου και
Εισηγητών**
Κότσικα 1Α
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Η. Κούτρα
Τηλεφ.: 210-88.09.215
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ηλ.Δ/ση: ikoutra@epant.gr
Ιστοσελ.: www.epant.gr

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 3158

Προς
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υπόψη κ. Θ. Παράσχη
Τηλ. : 210-3332033
Τηλεομ. : 210-3332097

Θέμα: «Η Cosco Shipping επιδιώκει να ενισχυθεί επιχειρηματικά στο λιμάνι του Πειραιά εις βάρος των ελληνικών εταιρειών»

Σχετ.: Το από 24.05.2017 έγγραφό σας, το οποίο αφορά την υπ' αριθ. πρωτ. 5750/22.05.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της υπ' (ημ.) αριθ. πρωτ. 2969/24.05.2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου γνωρίζουμε στον κ Βουλευτή, ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με την υπ' αριθμ. 627/2016 απόφασή της αναφορικά με την υπόθεση της απόκτησης αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρία με την επωνυμία «COSCO (HONG KONG) GROUP LIMITED», μέλος του Ομίλου COSCO, επί της εταιρίας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («ΟΛΠ Α.Ε.») προχώρησε σε βάθος ανάλυση των συνθηκών ανταγωνισμού στις αγορές που δραστηριοποιούνταν τα μέρη και στις οποίες ήταν ενδεχόμενο να υπήρχαν σημαντικές επιπτώσεις από τη γνωστοποιούμενη πράξη. Μετά από την ενδελεχή αυτή έρευνα κατέληξε ομοφώνως στην έγκριση της υπό εξέταση γνωστοποίησης συγκέντρωσης υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, σύμφωνα με το Ν. 3959/2011, στη βάση δεσμεύσεων που ανέλαβε η εταιρία COSCO:

«1. Να άρει η COSCO HK τους όρους αποκλειστικότητας και να απέχει στο μέλλον από τη σύναψη ή επιβολή όρων αποκλειστικότητας στην αγορά παροχής υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης εγχώριου φορτίου εμπορευματοκιβωτίων.

2. Να διατηρήσει τα σήμερα ισχύοντα τιμολόγια της ΟΛΠ Α.Ε. για υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης εγχώριου φορτίου εμπορευματοκιβωτίων που θα παρασχεθούν στον προβλήτα Ι από την ΟΛΠ Α.Ε. μέχρι την 31.12.2017, με δυνατότητα αναγγελίας τυχόν αυξήσεων και προ του 2ου εξαμήνου 2017».

Στο πλαίσιο της εν λόγω υπόθεσης, η αγορά της εμπορίας ή διακίνησης ανταλλακτικών πλοίων δεν αποτέλεσε αντικείμενο ειδικότερης έρευνας από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, δεδομένου ότι κατά το χρόνο εκείνο δεν αποτελούσε

καθέτως ή οριζοντίως επηρεαζόμενη από την ελεγχόμενη συγκέντρωση αγορά. Άλλωστε ουδείς από τους πραγματικούς και δυνητικούς ανταγωνιστές της COSCO ή τους πελάτες της από τους οποίους η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού ζήτησε να παράσχουν τις απόψεις τους για την σκοπούμενη εξαγορά, εξέφρασε κάποιο σχετικό προβληματισμό ή έθιξε ένα τέτοιο θέμα.

Σε κάθε όμως περίπτωση σε σχέση με την αναφερόμενη από τον κ. Βουλευτή, βούληση του Ομίλου COSCO να «ενισχύσει το ρόλο του» στην εν λόγω αγορά, επισημαίνουμε καταρχάς ότι η Γενική Διεύθυνση της Επιτροπής Ανταγωνισμού διερευνά είτε αυτεπαγγέλτως είτε μετά από τεκμηριωμένη καταγγελία συμπεριφορές επιχειρήσεων ex post για να διαπιστώσει, εάν αυτές οφείλονται σε απαγορευμένες συμπράξεις μεταξύ επιχειρήσεων κατά παράβαση του άρθρου 1 παρ. 1 ν. 3959/2011 και 101 παρ. 1 ΣΛΕΕ, ή τυχόν σε καταχρηστική εκμετάλλευση της δεσπόζουσας θέσης κατά παράβαση του άρθρου 2 ν. 3959/2011 και 102 ΣΛΕΕ. Στοιχεία που να αφορούν ή να επισημαίνουν πρόβλημα στην αγορά της «διακίνησης ανταλλακτικών πλοίων», ούτε με τη μορφή ενδείξεων τυχόν παράβασης των άρθρων 1 ή/και 2 του Ν. 3959/2011 ή και των άρθρων 101 και 102 της ΣΛΕΕ από μέρους επιχείρησης που δραστηριοποιούνται σε αυτήν, δεν έχουν φθάσει μέχρι σήμερα στην Επιτροπή. Ωστόσο, παρακαλούμε τον κ. Βουλευτή, εάν έχει στη διάθεσή του συγκεκριμένα στοιχεία τυχόν παραβίασης των διατάξεων του Ν. 3959/2011, να τα αποστείλει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού προκειμένου να προβούμε στις απαιτούμενες κατά νόμο ενέργειες.

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Κυριτσάκης
Αντιπρόεδρος Αρείου Πάγου ε.τ

