



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 08-06- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-1437

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

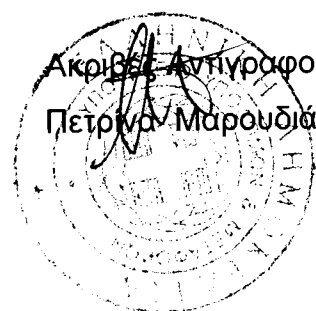
ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Διέλευση σιδηροδ. γραμμής από την Πάτρα)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5703/17-05-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5703/17-05-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. εξ.3659-17/25-05-2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Συνημμένα : το αναφερόμενο έγγραφο

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο



J

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 25 Μαΐου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.3659-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Διεύθυνση Έργων
 3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 4. ΚΦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ημερομηνία: 26.05.2017
 Αριθμ. Πρωτ.: 1521

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5703/17-05-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1437/17-05-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 3659-17/19-05-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 5703/17-05-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νίκο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και όσον αφορά στο σχεδιασμό της διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την Πόλη των Πατρών, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι την ολοκλήρωση της προμελέτης, ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ Α.Ε. όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευσή της από την πόλη των Πατρών.

Επιπλέον αυτού, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκαν τρεις εναλλακτικές προτάσεις σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες πρόσφατα παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση, για τις οποίες και γίνεται αναφορά στο συνημμένο στην εν λόγω αναφορά της βουλής δημοσίευμα. Επισημαίνεται ότι ιδιαίτερως κρίσιμη θεωρείται η αναγκαιότητα της διέλευσης της χάραξης της Σ.Γ μέσα από την πόλη των Πατρών, για την εξυπηρέτηση του κέντρου της πόλης καθώς και στην σύνδεση του νέου Λιμένα Πατρών με την Σ.Γ., προκειμένου να ικανοποιούνται αφενός ο

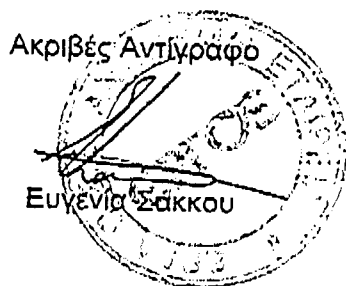
Πληροφορίες : Ε. Γραββάνης / Δ/ση Μελετών Τ. 210 5283418 - F. 210 5283426 - E-Mail: vagravvani@ergose.gr
 Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

γενικότερος στρατηγικός σχεδιασμός και αφετέρου οι επενδυτικοί και χρηματοοικονομικοί στόχοι του ευρύτερου έργου κατασκευής της νέας διπλής Σ.Γ. Αθήνας – Πάτρας που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από σημαντικού ύψους κονδύλια της Ε.Ε.

Όσον αφορά στο θέμα της χάραξης της σιδ/κής γραμμής στην περιοχή του Καστελόκαμπου και του Προαστίου, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει διατυπώσει τις απόψεις της με το υπ' αριθ. πρωτ. εξ.263/17/14-03-2017 έγγραφό της με το οποίο απήντησε στην υπ' αριθ. 1321/03-03-2017 αναφορά του ιδίου βουλευτή κ. Νικολόπουλου Νικόλαου, που μας είχε διαβιβασθεί με το υπ' αριθ. πρωτ. Β-626/03-03-2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου και το οποίο σας επισυνάπτουμε στο παρόν έγγραφο προς διευκόλυνση σας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Συνημμένα: Το υπ' αριθ. πρωτ. εξ.263/17/14-03-2017 έγγραφό της ΕΡΓΟΣΕ



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χρ. Διονέλης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



Ημερομηνία. : 14 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.263-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 - F. 210 6508299
e-mail : tkvel@ypme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-626/03-03-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 263-17/03-03-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού έργου στην περιοχή του Καστελόκαμπου παραμένει όπως είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και δημοσιοποιηθεί από το 2008, προ λειτουργίας δηλαδή του προαστιακού.

Σχετικά με την υψομετρία του έργου, η νέα σιδηροδρομική γραμμή, μέχρι και 50 μ. μετά την διασταύρωση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προβλέπεται υπογειοποιημένη (Cut and Cover), ενώ στη συνέχεια ανέρχεται στο έδαφος (στο ύψος της οδού Αδελφών Φέγγου). Στη συνέχεια παραμένει επιφανειακή με μικρή υποχρεωτική ανύψωση της τάξεως του 1,0-1,40 μ. (μέγιστο) σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, προκειμένου να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελόκαμπου και προκειμένου να γεφυρώσει τον ποταμό Χάραδρο.

Όσον αφορά στην δημιουργία Κάτω Διάβασης πεζών επί της οδού Πετμεζά, δεν δύναται να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών, διότι κάτω από το οδόστρωμα της οδού προβλέπεται να κατασκευασθεί κιβωτοειδής οχετός, ο οποίος θα αποχετεύει τα

Πληροφορίες : Ε. Γραββάνης / Δνση Μελετών Τ. 210 5283418 - F. 210 5283426 - E-Mail: vagravvanli@ergose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

όμβρια ευρύτερης περιοχής, και δεν δύναται να μετακινηθεί. Παρά ταύτα, η ΕΡΓΟΣΕ έχοντας διαπιστώσει την ανάγκη επικοινωνίας των εκατέρωθεν της νέας σιδηροδρομικής γραμμής περιοχών, έχει προβλέψει Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελλοκάμπου και σε απόσταση 150μ. περίπου νότια της οδού Πετμεζά.

Σχετικά με την λειτουργία του προαστιακού στη νέα Σιδηροδρομική Γραμμή, θα επανεξεταστούν οι στάσεις μαζί με τις συναρμόδιες εταιρίες ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε συνδυασμό με τις δεσμεύσεις που επιβάλλει η γεωμετρία της νέας γραμμής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Α. Βούρδας