



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

Παπάγου, 08-06- 2017

Αριθ. Πρωτ. Β-1358

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Σκάνδαλο ομίλου Volkswagen)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5516/09-05-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5516/09-05-2017 την οποία κατέθεσε στη Βουλή η κάτωθι ομάδα Βουλευτών, ως προς τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 33375/1725/25-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

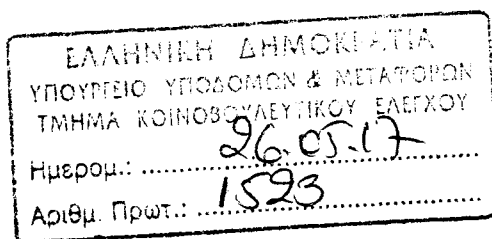
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Αναγνωστοπούλου Αθανασία(Σία)
Βράντζα Παναγιώτα
Γάκης Δημήτρης
Γεννιά Γεωργία
Δημαράς Γιώργος
Θραψανιώτης Μανώλης
Ιγγλέζη Κατερίνα
Καββαδία Αννέτα



Καραγιαννίδης Χρήστος
Καρασαρλίδου Φρόσω
Καστόρης Αστέρης
Κατσαβριά-Σιωροπούλου Χρυσούλα
Κοζομπόλη-Αμανατίδη Παναγιώτα
Μανιός Νίκος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μηταφίδης Τριαντάφυλλος
Μουμουλίδης Θεμιστοκλής
Ντζιμάνης Γιώργος
Παπαδόπουλος Σάκης
Παρασκευόπουλος Νικόλαος
Ριζούλης Ανδρέας
Σαρακιώτης Ιωάννης
Σιμορέλης Χρήστος
Σκούφα Ελισάβετ (Μπέττυ)
Σταματάκη Ελένη
Σταμπουλή Αφροδίτη
Στογιαννίδης Γρηγόρης
Συρίγος Αντώνιος
Τσόγκας Γιώργος
2.Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
Γραφείο Υπουργού
3.Υπουργείο Εξωτερικών
Γραφείο Υπουργού
4.Υπουργείο Δικαιοσύνης και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Γραφείο Υπουργού
Γραφείο Υπουργού
5.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
6.Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γραφείο Υπουργού



ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α**

Αθήνα 25 Μαΐου 2017

Αριθ.Πρωτ. 33375/1725

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Πιπεργιάς
Τηλέφωνο : 210 6508102
FAX : 210 6508425
E mail : a.pipergias@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. 5516/9-5-2017 ερώτηση λίστας Βουλευτών

ΣΧΕΤ : Το υπ' αρ. Β-1358/9-5-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης σας και σε ότι αφορά ζητήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει αποδεχθεί ότι δεν έχει συμμορφωθεί με τις προβλέψεις του κανονισμού 715/2007/EK και της οδηγίας 2007/46/EK ως προς τη θέσπιση ποινών και έχει δεσμευθεί για την επίλυση του ζητήματος. Στο πλαίσιο αυτό, η υπηρεσία μας έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να δρομολογηθεί η κατάθεση στη Βουλή σχετικής νομοθετικής ρύθμισης.

2. Η πρόταση νέου κανονισμού «για την έγκριση και εποπτεία αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων...» έχει ως στόχο την αναθεώρηση της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46, όπως ισχύει, για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους. Στο πλαίσιο των εργασιών του Συμβουλίου, η υπηρεσία μας έχει συμβάλλει στη διαμόρφωση της πρότασης ώστε η Ελλάδα να εκφράσει τελικά θετική άποψη για την πρόταση στηρίζοντας τους κύριους στόχους που επιδιώκονται, εκφράζοντας συγκεκριμένες επιφυλάξεις για τις διατάξεις που αφορούν στην εφαρμογή της αξιολόγησης ομότιμων εγκριτικών αρχών και την εποπτεία αγοράς. Ωστόσο, η παρούσα πρόταση όπως έχει διαμορφωθεί μετά από σχετικές βελτιώσεις, θεωρείται από την υπηρεσία μας ικανοποιητική.

3. Ο αριθμός των οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ελλάδα και φέρουν το επίμαχο λογισμικό ανέρχεται στα 21005 οχήματα, εκ των οποίων 19330 ταξινομήθηκαν μετά την 1-11-2010. Σήμερα εξακολουθούν να βρίσκονται σε κυκλοφορία 17858 οχήματα.

4. Στο πλαίσιο από το άρθρο 37 της ΚΥΑ 29949/1841/2009 (Β' 2112) έχουν οριστεί, μετά από σχετικές προσκλήσεις, τεχνικές υπηρεσίες και των τεσσάρων κατηγοριών που προβλέπονται στο συγκεκριμένο άρθρο. Ο κατάλογος για τις υπηρεσίες, οι προσκλήσεις, οι αποφάσεις ορισμού και άλλες σχετικές πληροφορίες είναι αναρτημένες στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον εξής σύνδεσμο:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=271&id=&tid=271>

Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν τις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές στο πλαίσιο των διαφόρων κατηγοριών εγκρίσεων τύπου και της εποπτείας της συμμόρφωσης παραγωγής, ανάλογα με το πεδίο διαπίστευσης τους. Στις δοκιμές αυτές δεν συμπεριλαμβάνονται δοκιμές εκπομπών καυσαερίων, με δεδομένο ότι δεν έχει υποβληθεί στην υπηρεσία μας, που αποτελεί και την εγκριτική αρχή για τη χώρα μας, αίτημα για την έγκριση πλήρους οχήματος με κινητήρα. Διευκρινίζεται ότι στην Ελλάδα δεν δραστηριοποιούνται κατασκευαστές μηχανοκίνητων οχημάτων για τα οποία απαιτούνται οι συγκεκριμένες δοκιμές, αλλά κατασκευαστές ρυμουλκουμένων και κατασκευαστές δεύτερης φάσης, δηλ. ολοκλήρωσης ενός ημιτελούς οχήματος το οποίο έχει ήδη εγκριθεί ως προς τις εκπομπές από άλλη εγκριτική αρχή.

5. Με δεδομένα τα παραπάνω, δεν είναι σε γνώση μας προγραμματισμός για την επένδυση σε εξοπλισμό για τη διενέργεια μετρήσεων εκπομπών καυσαερίων σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που ρυθμίζουν την έγκριση τύπου. Σημειώνεται ότι το ίδιο ισχύει και στις περισσότερες χώρες της ΕΕ στις οποίες δεν δραστηριοποιούνται κατασκευαστές μηχανοκίνητων οχημάτων, λόγω του μεγάλου κόστους αγοράς, λειτουργίας και συντήρησης του απαιτούμενου εξοπλισμού. Σε αυτό το σημείο διευκρινίζουμε ότι το άρθρο 13 του κανονισμού 715/2007/ΕΚ προβλέπει κυρώσεις για την παραβίαση διατάξεων που αφορούν στην έγκριση τύπου ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, συνεπώς η επιβολή τους πραγματοποιείται στη χώρα που εκδίδει τη σχετική έγκριση.

Υπενθυμίζεται τέλος, ότι στο χώρο του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό, λειτουργούσε εργαστήριο καυσαερίων του Υπουργείου μας, το οποίο είχε δυνατότητα μετρήσεων σε οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας έως euro 4 (ο κανονισμός 715/2007/ΕΚ ορίζει τις προδιαγραφές euro 5 και 6).

6. Έως σήμερα (με βάση στοιχεία του Μαΐου 2017) έχουν εφαρμοστεί τεχνικά μέτρα για τη συμμόρφωση των οχημάτων με τον εγκεκριμένο τύπο, σε 6248 οχήματα. Διευκρινίζεται ότι η απόκλιση δεν αφορά στην τιμή του διοξειδίου του άνθρακα αλλά των οξειδίων του αζώτου. Πρόκειται για ρύπους, ο περιορισμός των οποίων αποτελεί μεν σημαντικό στόχο στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, αλλά δεν συνδέονται με τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας, ούτε αναγράφεται η τιμή τους στην άδεια κυκλοφορίας.

Ο Διευθυντής

Ε.Ν.Παρίσης



Εσωτερική Διανομή

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων