



08 ΙΟΥΝ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 08-06- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-1339

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

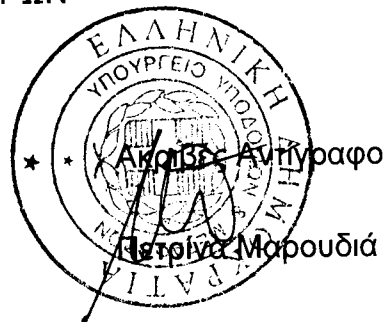


ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Σιδ. γραμμή μεταξύ Ρίου και Λιμένα Πατρών)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5450/08-05-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5450/08-05-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Θεόδωρος Παπαθεοδώρου, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. εξ3270-17/17-05-2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Θεόδωρο Παπαθεοδώρου

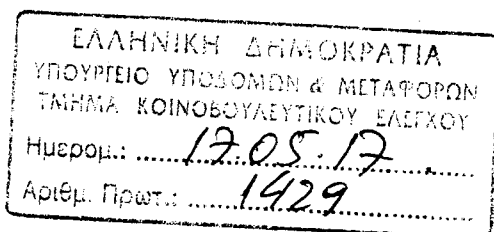
✓

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069



Ημερομηνία. : 17 Μαΐου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : εξ.3270-17
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
 Γραφείο Προέδρου ΔΣ
 Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
 1. Πρόεδρος Δ.Σ.
 2. Δ/ση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού,
 Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
 3. Διεύθυνση Έργων
 4. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 5. ΚΦ

: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5450/08-05-2017 Ερώτηση Βουλής

ΘΕΜΑ

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-1339/09-05-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 3270-17/10-05-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 5450/08-05-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Παπαθεοδώρου Θεόδωρο και όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και όσον αφορά στο σχεδιασμό της διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την Πόλη των Πατρών, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι την ολοκλήρωση της προμελέτης, ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. από την πόλη. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ Α.Ε. όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευσή της από την πόλη των Πατρών.

Επιπλέον αυτού, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκαν τρεις εναλλακτικές προτάσεις σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες πρόσφατα παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση. Επισημαίνεται ότι ιδιαιτέρως κρίσιμη θεωρείται η αναγκαιότητα της διέλευσης της χάραξης της Σ.Γ μέσα από την πόλη των

- Πατρών, για την εξυπηρέτηση του κέντρου της πόλης καθώς και στην σύνδεση του νέου Λιμένα Πατρών με την Σ.Γ., προκειμένου να ικανοποιούνται αφενός ο γενικότερος στρατηγικός σχεδιασμός και αφετέρου οι επενδυτικοί και χρηματοοικονομικοί στόχοι του ευρύτερου έργου κατασκευής της νέας διπλής Σ.Γ. Αθήνας – Πάτρας που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από σημαντικού ύψους κονδύλια της Ε.Ε. Επισημαίνεται ότι η νέα σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών - Πατρών προβλέπεται να είναι μικτής χρήσης, θα εξυπηρετεί δηλαδή επιβάτες και εμπορεύματα, όπως συνέβαινε και με την παλιά γραμμή.

Επιπροσθέτως των ανωτέρω σας γνωρίζουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε έχει ήδη δημοπρατήσει το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716,) με μελέτες αδειοδοτημένες περιβαλλοντικά και δημοσιοποιημένες από το 2008, του οποίου επίκειται η υπογραφή της σχετικής συμβάσεως. Το πέρας του εν λόγω έργου βρίσκεται περί τα 3 χλμ. μετά το σταθμό του Ρίου στην περιοχή των Μποζαϊτικών στην χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.)123+500.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι με την ολοκλήρωση των έργων η νέα ΣΓ θα παρέχει την δυνατότητα κυκλοφορίας και προαστιακών συρμών. Επισημαίνεται ότι ο τελικός σχεδιασμός και ο τρόπος λειτουργίας του Προαστιακού σιδ/μου είναι αρμοδιότητας των εταιρειών ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.-
Εξουσιοδοτημένο Μέλος

Χρ. Διονέλης