



ΠΕ ΟΣΥ 2411

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 08.06.2017

Αρ. Πρωτ B- 1269

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Κατασκευή Νέας Γέφυρας στη συνοριακή δίοδο Κήποι –Υψαλα Νομού Έβρου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5289/28.04.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αναστάσιος Δημοσχάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη
2) Υπ. Εξωτερικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομικών –Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.41520/08-05-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε.,για ενημέρωση.

Συνημμένα:

- το με αρ.πρωτ 41520/08-05-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουρνίνα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 09.05.17

Αριθμ. Πρωτ.: 1344

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Αναστ. 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγος

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

ΚΟΙΝ:**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ****ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ****& ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΞΙΩΝ****Τμήμα Β' Διαχείριση Κινητών Αξιών**

Καραγιώργη Σερβίας 8

101 84 Αθήνα

Υπόψη: Ε. Γιαννάκη

Τηλ.: 2103375954, -772

Fax: 2103375950

ΘΕΜΑ**: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος****ΣΧΕΤΙΚΑ:**

α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-1269/2-5-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 41258_ID59106/3-5-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 5289/26-4-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Απόστολας Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 8.5.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 41520

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID59471/εχ

Σε απάντηση της κοινοβουλευτικής ερώτησης με αρ. πρωτ. 5289/28.04.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Δημοσχάκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Ιστορικό

Η κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Τουρκίας, έχουν συμφωνήσει στη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών Θεσσαλονίκης - Κωνσταντινούπολης, βάσει του Υπομνήματος Συμφωνίας που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22/01/2004, από τους Υπουργούς Μεταφορών, στο πλαίσιο της προσπάθειας προώθησης των σχέσεων φιλίας μεταξύ των δύο χωρών, μέσω της ανάπτυξης υποδομής μεταφορών για τη σύνδεση των δύο χωρών.

Στις 26/6/2013, μεταξύ της Τούρκικης Αρχής Αυτοκινητοδρόμων και της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» υπογράφηκε Μνημόνιο Κατανόησης, βάσει του άρθρου 5 της παραπάνω Συμφωνίας, με αντικείμενο την προετοιμασία των μελετών και των τευχών δημοπράτησης που απαιτούνται για την κατασκευή νέας διασυννοριακής οδικής γέφυρας «Κήπων - Υψάλων». Η γέφυρα χωροθετείται σε συνδυασμό με τον προβλεπόμενο νέο Συνοριακό Σταθμό Κήπων, κατάντη και σε εγγύτητα με την υφιστάμενη γέφυρα του ποταμού Έβρου.

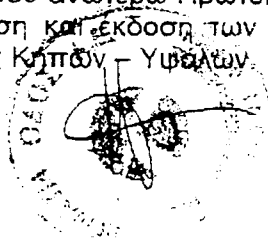
Στις 4/4/2014 υπεγράφη Διακρατικό Πρωτόκολλο για τη χωροθέτηση - οριοθέτηση της νέας διασυννοριακής οδικής γέφυρας μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας και στη συνέχεια έγινε σύσκεψη της Μικτής Ομάδας Εργασίας (Μ.Ο.Ε.) της Ελληνικής Αντιπροσωπείας με την Τούρκικη Αντιπροσωπεία.

Στις 16/01/2017 πραγματοποιήθηκε για το εν λόγω θέμα διυπουργική σύσκεψη (πρακτικό 3493/4595/06.02.2017) στο Υπουργείο Εξωτερικών.

Σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο έργο και βάσει των απαιτήσεων της συμφωνίας Σένγκεν, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» βρίσκεται σε συνεννόηση με την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, για τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης για την επικαιροποίηση της μελέτης αναβάθμισης του συνοριακού σταθμού Κήπων. Διερευνάται εάν είναι δυνατόν να επισπευσθεί η προετοιμασία του φακέλου δημοπράτησης κατ' αρχήν της μελέτης αναβάθμισης του συνοριακού σταθμού Κήπων και στη συνέχεια της μελέτης της νέας διασυννοριακής οδικής γέφυρας «Κήπων - Υψάλων». Η σημασία υλοποίησης της νέας γέφυρας είναι σε άμεση συνάρτηση με την υλοποίηση του νέου συνοριακού σταθμού Κήπων.

2. 1° Σκέλος Ερώτησης

Έχει υπογραφεί Διακρατικό Πρωτόκολλο μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας στις 4/4/2014 για τη χωροθέτηση - οριοθέτηση της νέας οδικής γέφυρας, αλλά όπως τονίστηκε στη διυπουργική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 16/01/2017 για το εν λόγω θέμα στο Υπουργείο Εξωτερικών (πρακτικό 3493/4595/06.02.2017), το εν λόγω διμερές Πρωτόκολλο δεν έχει ακόμη κυρωθεί από την τουρκική πλευρά και επομένως δεν μπορεί να δρομολογηθεί οιαδήποτε περαιτέρω ενέργεια για την υλοποίηση της συμφωνίας. Πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε ότι με βάση τη συμφωνία του 2006 και τις διατάξεις του ανωτέρω Πρωτοκόλλου, οι δύο πλευρές δεν μπορούν να προχωρήσουν στην υιοθέτηση και έκδοση των τευχών δημοπράτησης των μελετών για την κατασκευή της νέας γέφυρας Κήπων - Υψάλων.





6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 8.5.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 41520

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID59471/εχ

3. 2^ο Σκέλος Ερώτησης

Μέχρι σήμερα για την προετοιμασία του έργου, έχουν εκπονηθεί, από Ελληνικής πλευράς («Εγνατία Οδός Α.Ε.»), οι ακόλουθες μελέτες : Προκαταρκτική Μελέτη οδοποιίας, Προκαταρκτική Μελέτη γέφυρας, Πρόγραμμα γεωτεχνικής έρευνας (α' φάση), Αποτελέσματα γεωτεχνικών ερευνών (α' φάση), Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (αναμένονται περιβαλλοντικοί όροι), Τοπογραφική αποτύπωση. Εκκρεμεί από τουρκικής πλευράς η τοπογραφική αποτύπωση και η γεωτεχνική αξιολόγηση.

Για την ολοκλήρωση του Φακέλου Δημοπράτησης απαιτείται επιπροσθέτως η αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης και η εκτίμηση των απαιτήσεων συντήρησης της υφιστάμενης γέφυρας καθώς και η εκπόνηση του συνόλου των οριστικών μελετών της νέας γέφυρας και των απαιτούμενων λοιπών οριστικών μελετών (Οδοποιία, Υδραυλική, Η/Μ, Κτηματολόγιο κλπ.). Η διαδικασία δημοπράτησης των ως άνω μελετών θα εκκινήσει μόλις η Τουρκία κυρώσει το Διακρατικό Πρωτόκολλο.

Σκοπός της εκπόνησης των ως άνω μελετών είναι η βελτιστοποίηση του σχεδιασμού της νέας γέφυρας με βάση τα οικονομοτεχνικά δεδομένα και τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

4. 3^ο Σκέλος Ερώτησης

Μέχρι τώρα κατά τα τελευταία έτη, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει αιτηθεί την χρηματοδότηση του έργου από ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης όπως το Connect Europe Facility (CEF) και άλλα. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χρηματοδότησης του έργου από ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδότησης απαιτείται και η συνεργασία της τουρκικής πλευράς. Σε κάθε περίπτωση η Ελληνική πλευρά έχει εξασφαλίσει από πόρους του Π.Δ.Ε. τα απαιτούμενα κονδύλια για την ολοκλήρωση των μελετών και τις υποχρεώσεις της βάσει της διακρατικής συμφωνίας. Πιο συγκεκριμένα αναφέρουμε τα εξής :

Το προεκτιμώμενο κόστος (προ έκπτωσης) για την μελετητική ολοκλήρωση της διασυνοριακής διάβασης ανέρχεται σε 2,5 εκ. € και έχει συμπεριληφθεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό έτους 2017 της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». Έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ένταξη αντίστοιχου ποσού στη ΣΑΜ (Συλλογική Απόφαση Μελετών του ΠΔΕ).

Η διαδικασία δημοπράτησης για την ολοκλήρωση των μελετών θα εκκινήσει μόλις η Τουρκία κυρώσει το Διακρατικό Πρωτόκολλο και κατόπιν θα υποβληθεί νέα πρόταση για χρηματοδότηση της κατασκευής του ελληνικού τμήματος του έργου (εκτιμώμενο κόστος 17 - 18 εκ. €) από το πρόγραμμα Connect Europe Facility (CEF).

5. 4^ο Σκέλος Ερώτησης

Το από 04.04.2014 υπογεγραμμένο διμερές Πρωτόκολλο χωροθέτησης - οριοθέτησης της νέας γέφυρας δεν έχει ακόμη κυρωθεί από την τουρκική πλευρά.