



07 18N. 2617

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 02 Ιουνίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/40527/2017/154

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
(Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5616/12-5-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), σας γνωρίζουμε ότι το πιλοτικό πρόγραμμα «ΝΕΑΡΧΟΣ» για την ενίσχυση της απασχόλησης των άνεργων νέων ναυτικών ολοκληρώθηκε εντός του 1^{ου} εξαμήνου του έτους 2014.

Ειδικότερα, εντός του διαστήματος αυτού ολοκλήρωσαν την πρακτική άσκηση επί πλοίου και οι δεκαοκτώ (18) τελικά ωφελούμενοι του προγράμματος και μάλιστα δέκα (10) εξ αυτών σε διάστημα τριών μηνών προσελήφθησαν από τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρείες και εργάστηκαν σε πλοία, υπογράφοντας συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Επίσης, στο 1^ο εξάμηνο του 2014 πληρώθηκαν από το ΓΕΝΕ όλες οι οικονομικές υποχρεώσεις του προγράμματος, οι οποίες ανήλθαν στο ποσό των 127.030,87 ευρώ και αφορούν την πληρωμή των παρόχων θεωρητικής κατάρτισης, το επίδομα των ωφελουμένων για τη θεωρητική κατάρτιση και την πρακτική άσκηση καθώς και την αμοιβή των εποπτών των ωφελουμένων κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης.

Την άνοιξη του 2014 ξεκίνησαν επαφές του ΓΕΝΕ με στελέχη της νυν Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του ΥΝΑΝΠ, προκειμένου να διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας και 2^{ου} κύκλου του προγράμματος «ΝΕΑΡΧΟΣ».

Στο πλαίσιο αυτής της διερεύνησης στελέχη των ως άνω Υπηρεσιών συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Διαχειριστικής Αρχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ» (ΕΠΑΝΑΔ) του ΥΠΕΚΑΑ. Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν τη δυνατότητα τροποποίησης των προϋποθέσεων συμμετοχής στο πρόγραμμα, τον τρόπο καταβολής της αμοιβής των ωφελουμένων και κυρίως την ανάγκη να μπουν στο πρόγραμμα και τα ποντοπόρα πλοία, καθώς η ακτοπλοΐα δεν μπορούσε να προσφέρει σημαντικά μεγαλύτερο αριθμό θέσεων. Στο σημείο αυτό τέθηκε από τα στελέχη του ΥΠΕΚΑΑ ο προβληματισμός ως προς την ικανοποίηση αυτού του αιτήματος λόγω των περιοριστικών όρων που έχουν τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα και ιδιαίτερα στη δυνατότητα να μπορούν να ελέγχουν άμεσα την πορεία των προγραμμάτων κατάρτισης, κάτι που πολύ δύσκολα μπορεί να γίνει σε ένα ποντοπόρο πλοίο με το εύρος των δρομολογίων που κάνει ανάλογα με τα φορτία που μεταφέρει. Έκτοτε δεν έχει υπάρξει συνέχεια στο θέμα αυτό.

Πέραν των ανωτέρω, το ΓΕΝΕ σε καμία περίπτωση δεν θεωρεί ότι το πρόγραμμα «ΝΕΑΡΧΟΣ» απέτυχε. Επρόκειτο για πιλοτικό πρόγραμμα, με πρωτόγνωρο «σενάριο» και με ελάχιστο χρόνο προετοιμασίας προκειμένου να προλάβουμε την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου στην ακτοπλοΐα. Επίσης, έδωσε σε νέους ναυτικούς τη δυνατότητα να δουλέψουν σε εταιρείες δύσκολα προσβάσιμες και μάλιστα οι περισσότεροι ωφελούμενοι συνέχισαν και μετά το πρόγραμμα ως μέλη του πληρώματος πλέον και με αμοιβές σύμφωνα με τις ισχύουσες συμβάσεις. Αυτός είναι και ο λόγος που το ΓΕΝΕ εξακολουθεί να πιστεύει ότι πρέπει να βρεθεί τρόπος να παρακαμφθούν τα υπάρχοντα γραφειοκρατικά εμπόδια και είναι πάντα έτοιμο με την εμπειρία που απέκτησε για την υλοποίηση μιας νέας προσπάθειας επ' ωφελεία των νέων ναυτικών.

Στην παρούσα φάση το πρόγραμμα είναι παγωμένο και ως εκ τούτου δεν έχει καταρτισθεί έως τώρα Προκήρυξη ούτε Τεχνικό Δελτίο για την έναρξη του 2^{ου} κύκλου και επομένως δεν υπάρχει η δυνατότητα για εκδήλωση ενδιαφέροντος εκ μέρους των δυνητικών ωφελουμένων της νέας φάσης του προγράμματος.

Σε ό,τι αφορά την ανθρωπογεωγραφία των ωφελουμένων του 1^{ου} κύκλου έχει ως εξής:

- Δώδεκα (12) ωφελούμενοι προέρχονται από τις Περιφέρειες Στατιστικής Εξόδου δηλ. Αττική, Κεντρική Μακεδονία και Δυτική Μακεδονία.

- Έξι (6) ωφελούμενοι προέρχονται από τις Περιφέρειες Σύγκλισης δηλ. Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, Ήπειρος, Δυτική Ελλάδα, Θεσσαλία, Ιόνιοι Νήσοι, Κρήτη, Πελοπόννησος και Β. Αιγαίο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ
7. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Μονάδα Α'

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 02-06-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΠΙΚΛΗΣΗΣ ΑΣ
ΒΟΓΑ Μ.